



30.3.2022

Väylävirasto
Trafikledsverket

Väylien suunnittelu / Liikenneverkkojen suunnittelu

Suomen GPS-Mittaus Oy
Sanna Voutilainen
sanna.voutilainen@sgm.fi

Viite: Ilmoitus naapurin rakennuslupahakemuksesta 4.3.2022

Naapurin kuuleminen maa-aines- ja ympäristölupahakemukseen, Korventie 22, Siilinjärvi

RAKENNUSLUVAN HAKIJA:	Savon Kuljetus Oy
KIINTEISTÖTIEDOT:	749-412-24-47
RAKENTAMISTIEDOT:	Haetaan maa-aines- ja ympäristölupaa louhinta-alueen laajentamiseksi.

LAUSUNTO

Suunniteltu louhinta-alue sijaitsee lähimmillään noin 60 metrin etäisyydellä 1805 Kuopio - Iisalmi rataosa, Pöljän rata lähimmästä raiteesta. Suunniteltu läjitysalue on noin 30 metrin etäisyydellä radasta.

Louhintatyöt rautatien läheisyydessä

Rautatien läheisyydessä louhittaessa on noudatettava Väyläviraston ohjetta Louhintatyöt rautatien läheisyydessä (Väyläviraston ohjeita 23/2013, saatavilla https://julkaisut.vayla.fi/pdf3/lo_2013-23_louhintatyot_rautatien_web.pdf). Lupapäätöksessä tulee edellyttää kyseisen ohjeen noudattamista.

Louhintatyötä tilaavat ja toteuttavat tahot ovat vastuussa siitä, että louhintatyöt eivät aiheuta vaaraa junaliikenteelle tai vaurioita rautatietä ja sen laitteita. Näiden tahojen on itse määriteltävä se, milloin louhintatyöt voivat vaurioittaa radan rakenteita tai laitteita ja arvioitava louhintatöiden riskit rautatien rakenteille sekä junaliikenteelle.

- Tehtäessä louhintatöitä 100–200 metrin etäisyydellä rautatiealueesta on hyvä ottaa yhteyttä Väylävirastoon mahdollisten ohjeiden saamiseksi. Tällöin louhinnat saattavat vaatia riskianalyysiä tehtäväksi, jos louhinnan mittakaava ja/tai läheisen rataosuuden laitteet tai rakenteet sitä edellyttävät.

30.3.2022

VÄYLÄ/1904/03.01.02/2022

Rataosa: 1805

Väylien suunnittelu / Liikenneverkkojen
suunnittelu

- Tehtäessä louhintatöitä alle 100 metrin etäisyydellä rautatiealueesta pitää aina ottaa yhteyttä Väylävirastoon, koska näin lähellä rautatiealuetta tehtävät louhintatyöt edellyttävät yleensä toimenpiteitä junaliikenteen turvaamiseksi ja radan rakenteiden ja laitteiden suojaamiseksi. Tässä tapauksessa myös riskianalyysi on yleensä tehtävä. Louhintatöiden osalta tulee pyytää Väylävirastolta lausunto ja hyväksyttää louhintoja koskevat suunnitelmat Väylävirastolla.

Louhintatyön riskejä tulee arvioida sekä louhintojen vaikutuksia radan rakenteisiin ja laitteisiin seurata riittävillä menettelyillä (mm. värinämittaus) töiden aikana. Seurannasta ja muista toimenpiteistä tulee tehdä ehdotus ja sopia siitä Väyläviraston/rataisännöitsijän kanssa. Louhintatöiden riskinarviointi tulee toimittaa rataisännöitsijälle hyvissä ajoin ennen louhintatöiden aloittamista. Louhintatarpeiden ollessa selvillä toimitetaan myös lopulliset louhintasuunnitelmat rataisännöitsijälle. Väyläviraston edustajana asiassa toimii rataisännöitsijä Mikko Saastamoinen (p. 040 535 4258, mikko.saastamoinen@ramboll.fi).

Maa-aineksen läjitys rautatien läheisyydessä

Rata-alueen ulkopuolelle on mahdollista tehdä läjitystä, edellyttäen että läjitys ei aiheuta muutosta radan stabiiliteettiin tai aiheuta radan tai ympäristön painumista tai ei aiheuta ympäristön sortumavaaraa radalle päin tai ei aiheuta muutoksia radan kuivatukselle. Läjityksen suunnittelussa noudatetaan Väyläviraston ohjetta NCCI7 (Väyläviraston ohje 13/2017 https://julkaisut.vayla.fi/pdf8/lo_2017-13_ncci7_web.pdf).

Muutoin Väylävirastolla ei ole rautatiealueen haltijana huomautettavaa hankkeen johdosta. Väylävirasto pyytää saada tiedoksi rakennuslupapäätöksen.

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

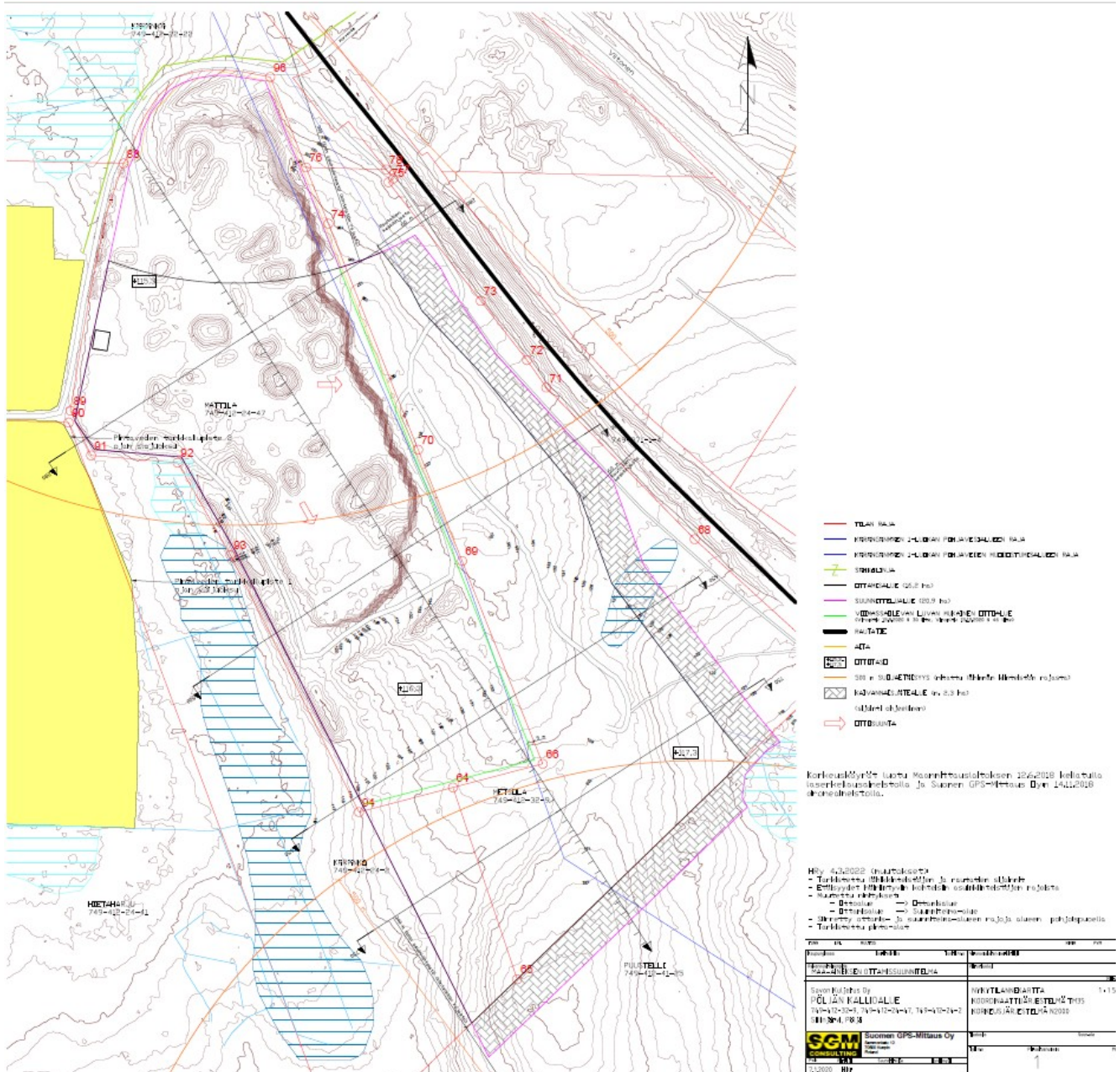
Väylävirastossa asian on esitellyt Maankäytön asiantuntija Juha Tiainen ja ratkaissut Kiinteistöyksikön päällikkö Antti Castrén.

Liite	Kartta
Tiedoksi	Kunnossapidon aluepäällikkö Väylävirasto alueisännöitsijä Ramboll CM Oy radan kunnossapitäjä Destia Rail Oy

VÄYLÄ/1904/03.01.02/2022
Rataosa: 1805

30.3.2022

Väylien suunnittelu / Liikenneverkkojen suunnittelu





ASIAKIRJA

Tämä asiakirja on allekirjoitettu Väyläviraston sähköisen allekirjoituksen palvelussa. Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

ALLEKIRJOITUKSET

Allekirjoittaja	Antti Castrén
Allekirjoitusaika	05.04.2022 14:55
Allekirjoittaja	Juha Tiainen
Allekirjoitusaika	05.04.2022 16:23

ASIAKIRJAT

Asiakirja	1904_2020_Lausunto_Savon_Kuljetus_louhinta.pdf
-----------	--