

## Peab Industri Oy:n hakemus Siilinjärven asfalttiaseman ympäristöluvan lupamääräysten muuttamiseksi

### Hakijan yhteystiedot

Hakija: Peab Industri Oy

Yhteystiedot: Peab Industri Oy  
Karvaamokuja 2a  
00380 Helsinki

Y-tunnus: 2977551-2

Päätöksen sähköinen lähettäminen seuraavaan osoitteeseen:  
[luvat@peabindustri.fi](mailto:luvat@peabindustri.fi)

Laskutustiedot: Peab Industri Oy  
OVT-tunnus / verkkolaskuosoite: 003729775512  
Operaattori: Basware Oyj, välittäjä-tunnus BAWCF122  
PDF-laskut: laskut.peab\_industri@bscs.basware.com  
Viite: 200635

### Yhteyshenkilöt

Hakemuksen osalta: Taru Lainkari  
johtava ympäristöasiantuntija  
taru.lainkari@peabasfalt.fi  
+358405923812

Toiminnasta alueella vastaa: Ville Pirinen  
aluepäällikkö  
ville.pirinen@peabasfalt.fi  
+358505623205

## Ympäristöluvan muutoshakemus

Peab Industri Oy:n Siilinjärven asfalttiasemalla on voimassa Siilinjärven Viranomaislautakunnan 17.4.2018 § 13 myöntämä ympäristölupa asfalttiaseman toiminnalle. Tällä ympäristöluvalla on korvattu kaikki aiemmat toimintaa koskevat ympäristöluvut. Toiminnan ympäristövaikutusten tarkkailua on kuitenkin tehty kahden eri tarkkailusuunnitelman mukaisesti, FCG Finnish Consulting Group Oy:n vuonna 31.8.2010 laatiman tarkkailusuunnitelman sekä FCG Suunnittelu ja Tekniikka Oy:n 11.5.2017 laatiman tarkkailusuunnitelman mukaisesti.

Peab Industri Oy hakee muutosta 17.4.2018 § 13 myönnetyn ympäristöluvan lupamääräyksiin 2. Meluntorjunta, 3. Päästöt ilmaan sekä 9. Tarkkailu ja raportointi.

Yleisesti asfalttiasemat eivät voimassa olevan lainsäädännön mukaan pääsääntöisesti vaadi ympäristölupaa, vaan ne ovat rekisteröitäviä toimintoja, joiden toimintaa ohjaa Valtioneuvoston asetus asfalttiasemien ympäristönsuojeluvaatimuksista 846/2012 (myöhemmin asfalttiasema-asetus). Ympäristölupaa asfalttiasemilta edellytetään pääasiassa silloin, jos toiminta sijoittuu pohjavesialueelle tai tilanteissa, joissa asfalttiaseman toiminnasta aiheutuu naapuruuksuhdelain (26/1920) mukaista kohtuutonta haittaa naapureille. Siilinjärven asfalttiaseman toiminnan ympäristöluvittamisella on haluttu varmistua siitä, ettei toiminnasta aiheudu kohtuutonta räsitusta vakituiselle asutukselle eikä loma-asutukselle.

Asfalttiaseman toiminnan tarkkailua on tehty monta vuotta, eikä tarkkailutulosten perusteella asfalttiaseman toiminnasta aiheudu kohtuutonta räsitusta naapureille. Tämän vuoksi Peab Industri Oy katsoo, että edellytykset lupamääräysten muuttamiselle on olemassa. Peab Industri Oy esittää muutoksia lupamääräyksiin 2 Meluntorjunta, 3. Päästöt ilmaan sekä 9. Tarkkailu ja raportointi. Esitetyt lupamääräysten muutokset vastaavat pääsääntöisesti asfalttiasema-asetuksen pykälää.

### Asfalttiaseman nykyinen ja tuleva toiminta

Asfalttiaseman toiminta on voimassa olevan ympäristöluvan mukaista, eikä asfalttiaseman tuotantoprosessiin eikä raaka-aineisiin ole tullut muutoksia. Talven 2025–2026 aikana asfalttiaseman teknisiä laitteistoja uusitaan, valmiin asfalttimassan varastointitilavuutta lisätään sekä ajojärjestelyjä asfalttiasemalla muutetaan.

Tuotantokaudelle 2026 uusitaan asfalttiaseman suodatin, jolla pöly erotetaan kiviaineksen kuivausilmasta. Uuden suodattimen koko on jonkin verran suurempi kuin aikaisemmin käytössä ollut suodatin. Suodattimen uusimisella vähennetään pöly- ja hajuvaikutuksia asfalttiaseman ympäristössä. Samassa yhteydessä asfalttiaseman piippua korotetaan 6 metriä. Korotuksen jälkeen piipun kokonaispituus tulee olemaan noin 30 m. Piipun korotuksen jälkeen piipun savukaasut saadaan paremmin sekoittumaan ja laimenemaan ilmavirtaan, jolloin hajuvaikutukset vähenevät. Suodattimen uusimisella ja piipun korotuksella arvioidaan olevan selvä vähentävä vaikutus asfalttiasemalta aiheutuviin pöly- ja hajuvaikutuksiin.

Asfalttiasemalla on olemassa neljä valmiin asfalttimassan siiloa, joihin asfalttimassaa valmistetaan varastoon. Varastosiiiloista valmis asfalttimassa tiputetaan autojen lavalle. Talven 2025–2026 aikana asfalttiasemalle lisätään viides massasiilo, jolloin asfalttiasemalla saadaan enemmän valmista asfalttimassaa varastoon ja pystytään paremmin reagoimaan sellaisiin tuotantopäiviin, jolloin asfalttimassan valmistusta on enemmän. Asfalttimassaa valmistetaan kuitenkin aina vain tilauksesta, eli kaikelle valmistettavalle asfalttimassalle on oltava menekki, kun massaa valmistetaan. Massasiilo lisätään olemassa olevien massasiilojen jatkoksi, jolloin etäisyys lähimpään asuinrakennukseen kasvaa, eikä tämä muutos lisää hajuvaikutuksia ympäristöön. Asfalttimassan vuotuista tuotantomäärää ei muutoksen myötä ole tarpeen lisätä, vaan maksimi tuotantomäärä pysyy jatkossakin samana.

10.3.2026

Tuotantokaudelle 2026 asfalttiaseman liikennejärjestelyitä muutetaan uuden massasiilon lisäämisen myötä. Asfalttiaseman läheisyydessä oleva autovaaka siirretään Kehvontien eteläpuolelle, jolloin asfalttiaseman pihalle saadaan enemmän tilaa ja ajoliikenne turvallisemmaksi. Myös massasiilojen käyttö onnistuu lisätilan myötä paremmin ja turvallisemmin. Autovaa'an siirron myötä, sen etäisyys lähimpään asuinrakennukseen tai sen pihapiiriin ei juurikaan muutu, nykyisellään etäisyys on ollut noin 320 m ja siirron myötä etäisyys on noin 325 m. Autovaa'an siirtäminen ei lisää eikä vähennä ympäristövaikutuksia ympäristöön, mutta liikennöinti asfalttiasemalla sekä asfalttiaseman ja Kehvontien eteläpuolisen varastointialueen välillä tulee muutosten myötä turvallisemmaksi.

Asfalttiasemalla on tuotantokaudella 2025 otettu käyttöön reaaliaikainen hajun seurantajärjestelmä Purenviro TOM. Järjestelmästä nähdään hajun mahdollinen leviämissuunta reaaliajassa kartalle mallinnettuna. Järjestelmän tiedot perustuvat viimeisimpiin hajumittaustuloksiin, asfalttiaseman käyntiaikatietoihin sekä säädataan, jonka tuottaa asfalttiaseman oma sääasema. Järjestelmä toimii samalla naapureiden palautekanavana, sillä järjestelmän kautta voi jättää palautetta asfalttiaseman toiminnasta.

## Ehdotukset lupamääräysten muuttamiseksi

### Lupamääräys 2. Meluntorjunta 1. momentti ja siihen haettava muutos:

Voimassa oleva lupamääräys 2. 1 momentti: *Asfalttiaseman toiminnan ja sille suuntautuvan liikenteen aiheuttama A-painotettu keskiäänitaso (LAeq) ei saa ylittää lähimmissä häiriintyvissä pysyvän asutuksen kohteissa klo 7.00–22.00 tasoa 50 dB ja klo 22.00–7.00 tasoa 45 dB eikä lähimmissä häiriintyvissä loma-asutuksen kohteissa klo 7.00–22.00 tasoa 45 dB ja klo 22.00–7.00 tasoa 40 dB. Laitoksen aiheuttaman keskiäänitason todentamisessa mittauksissa viiteaikana (integrointiaika) on 1 tunti. Hetkellinen enimmäismelutaso kiinteistöjen pihalla saa olla korkeintaan 60 dB (LAFmax).*

Ympäristöluvan lupamääräyksessä 2, 1. momentissa määrätyt melutason raja-arvot ovat vakituisen asutuksen osalta valtioneuvoston päätöksen melutason ohjearvoja (VNp 993/1992) tiukemmat. Valtioneuvoston päätöksen päiväohjearvo on klo 7.00–22.00 55 dB ja yöajan ohjearvo klo 22.00–7.00 50 dB. Loma-asutuksen osalta raja-arvot vastaavat valtioneuvoston päätöksen mukaisia melutason ohjearvoja.

Asfalttiasema-asetuksen 9 §:n mukaiset melutasot ovat raja-arvoja. Nämä raja-arvot vastaavat valtioneuvoston päätöksen (993/1992) melutasojen ohjearvoja. Siilinjärven asfalttiaseman voimassa olevassa ympäristöluvassa annettuja tiukempia raja-arvoja on aikanaan perusteltu sillä, että niissä on asfalttiaseman toiminnan lisäksi huomioitu valtatie 5 liikenteen aiheuttama melu sekä sillä, ettei kohtuutonta rasitusta/häiriötä syntyisi yhdessä läheisen maa-ainesottotoiminnan kanssa.

Mikäli melumittauksia jatkossa vaaditaan, niin mittauksissa tulisi luopua keskiäänitason todentamisesta 1 tunnin viiteaikana (integrointiaika). Yleisesti ympäristömelun A-taajuuspainotettua keskiäänitasoa (LAeq) mitataan esim. kello 7–22 tai klo 22–7 välisinä aikoina.

Lupamääräyksen 1. momentissa on lisäksi määrätty, että hetkellinen melutaso lähimmissä häiriintyvissä kohteissa saa olla korkeintaan 60 dB (LAFmax). Tällaista hetkellisen melutason raja-arvoa ei ole asfalttiasema-asetuksessa asfalttiasemille määrätty, lisäksi sitä on hankala todentaa.

**Peab Industri Oy esittää, että Lupamääräyksen 2. Meluntorjunta 1. momentti muutetaan seuraavasti:**

*Asfalttiaseman toiminnan ja sille suuntautuvan liikenteen aiheuttama A-painotettu keskiäänitaso (LAeq) ei saa ylittää lähimmissä häiriintyvissä pysyvän asutuksen kohteissa klo 7.00–22.00 tasoa 55 dB ja klo 22.00–7.00 tasoa 50 dB eikä lähimmissä häiriintyvissä loma-asutuksen kohteissa klo 7.00–22.00 tasoa 45 dB ja klo 22.00–7.00 tasoa 40 dB.*

Asfalttiasema on ollut toiminnassa useita vuosia, eikä toiminnan aiheuttamasta melusta ole tehty kuin yksittäisiä ilmoituksia joko toiminnanharjoittajalle tai Siilinjärven kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Asfalttiaseman toimintaan liittyviä melumittauksia on toteutettu vuosina 2009–2024, joten toiminnan melutaso on hyvin tiedossa. Melumittauksilla on mitattu toiminnasta aiheutuvaa melua lähimman asuinkiinteistön pihalla päivä- ja yöaikaan sekä mitattu toiminnasta aiheutuvia enimmäismelutasoja. Toiminnasta aiheutuva melutaso päiväajan ohjearvon osalta on mittauksissa pääosin allittunut. Yöaikaisissa mittauksissa mittaustulos on satunnaisesti ylittänyt yöajalle annetun ohjearvon 45 dB. Enimmäismelutason (60 dB) ylityksiä on mittauksissa havaittu. Enimmäismelutason melun lähteinä ovat olleet joko raskaan liikenteen tai työkoneen aiheuttamat kolahdukset. Itse asfaltin valmistus tai murskaus eivät ole aiheuttaneet raja-arvon ylityksiä.

Lisäksi Peab ehdottaa, että hetkellisestä enimmäismelutason raja-arvosta luovutaan. Asfalttiasema-asetuksessa (842/2012) ei ole määrätty raja-arvoa hetkelliselle melutasolle. Asfalttiaseman toiminta ei ole sellaista, että sen normaalissa toiminnassa aiheutuisi kovempia meluja tai melupiikkejä. Asfalttiaseman toiminta on melun suhteen pääasiassa hyvin tasaista, mutta joskus kuljetuksesta ja kuormauksesta voi aiheutua yllättäviä kolahduksia, mutta niitäkin pyritään ympäristöluvan mukaisesti toiminnassa välttämään.

Lupamääräyksen 2. Meluntorjunta 2. momentti on tarkoitus jättää sellaisenaan edelleen voimaan: *Yötyön aikainen toiminta on pyrittävä järjestämään siten, että äkilliset kolahdukset ja muut terävät äänet voidaan välttää. Luvan saajan on pyrittävä vaimentamaan mahdollisia kolahduslähteitä, kuten vaakaa.*

**Lupamääräys 3. Päästöt ilmaan 1. momentti ja siihen haettava muutos**

Voimassa oleva lupamääräys 3. 1. momentti: *Aseman savukaasujen hiukkaspitoisuus saa olla enintään 30 mg/Nm<sup>3</sup> 17 prosentin happipitoisuudessa. Raja-arvo katsotaan saavutetuksi, kun kolmen lyhytaikaisen mittauksen keskiarvo ei ylitä raja-arvoa.*

Asfalttiasema-asetuksen mukaan rekisteröidyillä asfalttiasemilla pölyerottimen puhdistustehon on vastattava vähintään yleisesti käytössä olevia asfalttiasemien poistokaasuille tarkoitettujen pölynerottimien puhdistustehoa, jolloin puhdistustehon olisi oltava vähintään sellainen, ettei ulos johdettava kaasuvirran hiukkaspitoisuus ylitä raja-arvoa 50 mg/m<sup>3</sup>(n) redusoituna 17 %:n happipitoisuuteen.

**Peab Industri Oy esittää, että Lupamääräyksen 3. Päästöt ilmaan 1. momentti muutetaan seuraavasti:**

*Asfalttiaseman savukaasujen hiukkaspitoisuus saa olla enintään 50 mg/Nm<sup>3</sup> 17 prosentin happipitoisuudessa. Raja-arvo katsotaan saavutetuksi, kun kolmen lyhytaikaisen mittauksen keskiarvo ei ylitä raja-arvoa.*

Asfalttiaseman toiminnan pölyhaitoista ei ole saatu koko toiminnan aikana palautetta, joten ehdotamme, että hiukkaspitoisuuden raja-arvo nostetaan vastaamaan sitä mitä se on muillakin vastaavilla asfalttiasemilla eli 50 mg/m<sup>3</sup>(n) redusoituna 17 %:n happipitoisuuteen. Siilinjärven asfalttiasemalla suodatin uusitaan talven 2025–2026 aikana, joten hiukkaspäästöt tulevat entisestään vähemmän asfalttiasemalla.

*Taulukko 1. Päästömittaustulokset*

Vuodet	Hiukkaset mg/m <sup>3</sup> n	NOx mg/m <sup>3</sup> n
2023	4	55
2021	2,5	49
2020	1,1	60
2017	3	470
2014	7,7 (red 6 % O <sub>2</sub> -pit.)	140

Taulukossa 1 on esitetty asfalttiasemalla suoritettujen päästömittausten tuloksia. Päästömittaukset on suorittanut ulkopuolinen konsultti. Vuosina 2014 ja 2017 asfalttiasemalla on ollut polttoaineena raskas polttoöljy ja vuonna 2020 eteenpäin polttoaineena on ollut nestekaasu. Vuonna 2014 hiukkaset redusoiitiin vielä 6 %:n happipitoisuuteen. Päästömittauksia on tehty puhtaan asfalttimassan sekä uusioasfaltin valmistuksen aikana.

Asfalttiaseman ja sen pölynerottimen / suodattimen toimiessa normaalisti, toiminnan hiukkaspitoisuudet ovat hyvin matalia, reilusti alle 10 mg/Nm<sup>3</sup>. Se, että hiukkaspitoisuuden raja-arvo nostettaisiin 30 mg/Nm<sup>3</sup>:sta 50 mg/Nm<sup>3</sup>:oon, ei ole vaikutusta naapureiden tai lähiympäristön kannalta. Mahdolliset pölyvaikutukset ovat paikallisia ja jäävät yleensäkin asfalttiaseman kiinteistölle, eivätkä hiukkaset kantaudu kovin kauas.

Muilta osin lupamääräystä 3 ei ole tarvetta muuttaa.

### **Lupamääräys 9. Tarkkailu ja raportointi**

Voimassa oleva lupamääräys 9: *Asfalttiaseman ja Honka-Jälän välisellä alueella olevan lähteen vedenlaatua on tarkkailtava vuosittain Pohjois-Savon ELY-keskuksen 28.10.2010 hyväksymän, FCG Finnish Consulting Group Oy:n 31.8.2010 laatiman tarkkailusuunnitelman mukaisesti. Tutkimustulokset on toimitettava Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ja Siilinjärven kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle heti niiden valmistuttua.*

*Asfaltoidulta kentältä öljynerottimen kautta maastoon johdettavan veden hiilivetypitoisuus on mitattava luotettavasti vuoden 2018 toimintakauden ajalta. Mittauksia koskeva suunnitelma on toimitettava Siilinjärven ympäristönsuojeluviranomaiselle hyväksyttäväksi viimeistään kuukausi ennen mittausten aloittamista.*

*Asfalttiaseman melupäästöjä on tarkkailtava vuosittain lähimmällä asuinkiinteistöllä FCG Finnish Consulting Group Oy:n 31.8.2010 laatiman tarkkailusuunnitelman mukaisesti. Toiminnan aiheuttamaa melutasoa on lisäksi mitattava ympärivuorokautisesti kahden vuorokauden ajan kahdella yötyöjaksolla FCG Suunnittelu ja tekniikka Oy:n 11.5.2017 laatiman tarkkailusuunnitelman mukaisesti. Mittaukset on mahdollisuuksien mukaan ajoitettava niin, että ainakin toisella mittauskerralla tehdään myös murskausta. Tästä riippumatta ensimmäinen mittaus on tehtävä ensimmäisellä tämän päätöksen antamista seuraavalla yötyöjaksolla.*

*Asfalttiaseman savukaasupäästöt on mitattava joka kolmas vuosi nestekaasun käyttöön siirtymisestä tai viimeistään vuodesta 2020 alkaen. Mittaukset on uusittava aina toiminnan muuttuessa. Mittaukset on suoritettava sekä tavanomaista että uusioasfalttia valmistettaessa FCG Finnish*

10.3.2026

*Consulting Group Oy:n 31.8.2010 laatiman tarkkailusuunnitelman mukaisesti kuitenkin siten, että mittauksista laadittavassa raportissa tulokset esitetään yksikössä mg/Nm<sup>3</sup> kuivaa kaasua redusoituna 17 prosentin happipitoisuuteen.*

**Peab Industri Oy esittää, että ympäristöluvan lupamääräys 9. Toiminnan tarkkailu ja raportointi muutetaan seuraavasti:**

*Asfalttiaseman savukaasupäästöt (hiukkaspäästö ja typenoksidien päästö) on mitattava joka kolmas vuosi, seuraava mittaus vuonna 2026. Mittaukset on lisäksi uusittava aina, mikäli toiminta muuttuu. Mittauksista laadittavassa raportissa tulokset esitetään yksikössä mg/m<sup>3</sup> kuivaa kaasua redusoituna 17 prosentin happipitoisuuteen.*

*Tarpeen mukaan valvontaviranomainen voi edellyttää myös muita ympäristövaikutusten tarkkailua, mm. melumittauksia, öljynerotuskaivon jälkeen maastoon johdettavien vesien tarkkailua tai läheisen lähteen tarkkailua, mikäli asfalttiaseman toiminnassa on perustellusti tapahtunut jotakin sellaista, jolla voi olla vaikutusta ympäristöön.*

#### **Perustelut muutokselle:**

##### Lähteen tarkkailu

Asfalttiaseman ja Honka-Jälän välisellä alueella sijaitsevan lähteen veden tarkkailusta luovutaan kokonaan. Lähteen vedenlaatua on tarkkailtu useita vuosia, eikä asfalttiaseman toiminnalla ole ollut vaikutuksia lähteen veden laatuun. Asfalttiaseman polttoaineena on käytössä nestekaasu, jolloin vaarallisten nestemäisten kemikaalien varastointimäärät ovat asfalttiasemalla suhteellisen vähäisiä. Alueella on kaksoisvaipallinen kevyen polttoöljyn säiliö 9,9 m<sup>3</sup>, jota käytetään työkoneiden tankkaukseen sekä lisäksi erillisessä kemikaalikontissa varastoidaan pieniä määriä kemikaaleja valuma-altaissa. Asfalttiasema-alue on päällystetty ja päällystetyltä alueelta hulevedet johdetaan hiekanerotuskaivon, öljynerotuskaivon ja sulkukaivon kautta maastoon. Näin ollen riski nestemäisten kemikaalien joutumisesta maaperään on vähäinen. Peab on varautunut toiminnassaan mahdollisiin ympäristövahinkoihin mm. nestemäisten kemikaalien vuototilanteisiin. Asfalttiasemalla on mahdollisia kemikaalien vuototilanteita varten varastoituna mm. riittävä määrä imeytysainetta sekä muuta torjuntakalustoa, lisäksi hulevesijärjestelmä saadaan suljettua sulkukaivosta, jolloin hulevedet eivät pääse johtumaan ympäristöön.

Alla olevassa taulukossa on esitetty lähteen tarkkailutulokset vuodesta 2009 lähtien. Toiminnalla ei ole ollut vaikutuksia veden laatuun. Pienet laatuvahtelut voidaan katsoa olevan veden laadun luontaista vaihtelua. Analysoitujen parametrien osalta lähteen vedenlaatu täyttää STM 1352/2015 mukaisten laatusuosituksien enimmäisarvot.

*Taulukko 2. Lähteen tarkkailutulokset sekä Sosiaali- ja terveysministeriön talousvesiasetuksen (STM 1352/2015) laatusuosituksen mukaiset enimmäisarvot.*

Mittattu suure	Mitatut pitoisuudet									STM 1352/2015 laatusuositus (enimmäisarvo)
	2009–2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
Kloridi (mg/l)	2,3–14	20	21	-	26	31,1	19,6	14,5	27,8	250 mg/l (vesijohtovesi 25 mg/l)
Sähkönjohtavuus mS/m	4,3–8,7	13,0	15,0	15,1	14	14,8	10,2	26,3	15,9	250
Orgaanisen hiilen kokonaismäärä (TOC) (mg/l)	-	5,4	4,7	7,4	7,4	6,65	13,5	3,6	8,74	Ei epätavallisia muutoksia
Kokonaiskovuus	-	0,32 mmol/l	0,41 mmol/l	2,01 °dH (≈0,36 mmol/l)	2,0 °dH (≈0,35 mmol/l)	1,46 °dH (≈0,26 mmol/l)	1,25 °dH (≈0,22 mmol/l)	5,24 °dH (≈0,94 mmol/l)	2,40 °dH (≈ 0,43 mmol/l)	-

#### Öljynerotuskaivon jälkeen maastoon johdettavien vesien tarkkailu

Vuoden 2024 näytteenottopöytäkirjassa 8.11.2024 on esitetty, että tarkkailua suositellaan tehtäväksi jatkossa kahden vuoden välein. Esitämme kuitenkin, että öljynerotuskaivon jälkeen maastoon johdettavien vesien hiilivetyypitoisuuden toistuvasta mittaamisesta ja tarkkailusta luovutaan kokonaan. Jatkossa, mikäli toiminnassa sattuisi sellainen häiriö- tai vahinkotilanne, jossa huleveden on voinut päästä kemikaaleja ja olisi syytä epäillä, että huleveden hiilivetyypitoisuus voisi ylittää raja-arvon 5 mg/l, otettaisiin näyte, jolla tilanne selvitettäisiin. Lähinnä tällainen epäilty tilanne voisi tulla kyseeseen, jos asfalttiaseman alueella sattuisi nestemäisen kemikaalin vahinko ja kemikaalia pääsisi valumaan asfaltoidulle alueelle, sadevesikaivoihin ja edelleen öljynerottimeen.

Öljynerotuskaivon jälkeen maastoon johdettavien vesien hiilivetyypitoisuudet ovat alittaneet koko tarkkailun ajan ympäristöluvan lupamääräyksen mukaisen raja-arvon 5 mg/l. Vuonna 2024 vesinäytteen (VN2) öljyhiilivetyjakeiden C10-C40 summapitoisuus oli <0,05 mg/l ja öljyhiilivetyjakeiden C5-C10 summa oli <0,01 mg/l. Todetut pitoisuudet alittavat selvästi edellä mainitun maastoon johdettavan veden suurimman sallitun öljyhiilivetyjen pitoisuuden. Öljynerotuskaivo ja hälyttimien toiminta tarkastetaan vuosittain, joten säännöllistä seurantaa maastoon johdettavien vesien tarkkailusta ei ole tarve jatkaa.

#### Asfalttiaseman melutasojen mittaaminen tarvittaessa

Asfalttiaseman toiminnasta aiheuttavaa melua on mitattu vuosina 2009–2024. Viimeisimmät melumittaukset on tehty lähimmän asuinalueen pihalla päivä- ja yöaikaan sekä mitattu toiminnasta aiheutuvia enimmäismelutasoja. Asfalttiaseman ja asfaltin murskauksesta aiheutuva melutaso pääsääntöisesti on alittanut päiväajan ohjearvon 50 dB. Yöaikaisissa mittauksissa mittaustulos on satunnaisesti ylittänyt yöajalle annetun ohjearvon 45 dB. Enimmäismelutason (60 dB) yksittäisiä ylityksiä on melumittauksissa mitattu. Alueella kulkevan valtatie 5:n aiheuttama taustamelu on nykyään niin voimakasta, että melumittausten mukaan, se jättää alleen myös asfalttiaseman toiminnan melua. Vuonna 2024 melumittauksissa taustamelun vaikutus kokonaismelutasoon on ollut huomattava.

10.3.2026

Asfalttiaseman melutasoa on mitattu ympärivuorokautisesti kahden vuorokauden ajan kahdella yötyöjaksolla, joten määräys pidempiaikaisesta melumittauksesta on täytetty. Asfalttiaseman melu on pääosin hyvin tasaista ja melutasot ovat olleet pääsääntöisesti lupamääräyksen mukaisen päiväajan tunnin keskiäänitason raja-arvon alapuolella. Yöaikainen keskiäänitaso on melumittauksissa ollut joidenkin tuntien osalta hieman raja-arvon yläpuolella tai raja-arvon tasolla. Toiminnasta aiheutuvaa melua on tarkasteltu sekä melumallinuksilla että mittauksilla aiempien luvanmuutoshakemusten ja toiminnan yhteydessä. Tehtyjen mallinnusten perusteella Räimän asfalttiaseman toiminnasta aiheutuva melu rajoittuu asemakiinteistölle ja sen välittömään läheisyyteen. Tätä tukee myös melumittaustulokset.

Asfalttiaseman toiminnasta aiheutuvasta melusta on saatu vain yksittäisiä palautteita, ja ne ovat tulleet lähimmältä asuinkiinteistöltä. Yleensä näissä tapauksissa melun lähteenä on ollut kuljetuskaluston tai työkoneen kolahdukset eikä itse asfalttiaseman toiminnan aiheuttamasta melusta

Koska asfalttiaseman meluja on mitattu useina vuosina, eikä asfalttiaseman melutasoissa ole tapahtunut oleellista muutosta, esitämme, että melumittausvelvoitteesta luovutaan ja että jatkossa melutasoja mitataan tarvittaessa, jos toiminnassa tapahtuu jotakin sellaista, jonka vuoksi on syytä epäillä melutasojen nousua. Muistutamme, että ympäristölupaa valvovalla viranomaisella on aina mahdollisuus vaatia melutason selvittämistä ja melumittausten teettämistä, mikäli asfalttiaseman toiminnasta tapahtuisi jotakin sellaista, että olisi syytä epäillä toiminnan melutason nousua läheisillä häiriintyvillä kohteilla.

#### Savukaasupäästöjen mittaus

Asfalttiaseman poistokaasujen hiukkas- ja typenoksidipäästöjen tarkkailu pidetään ennallaan ja päästöt mitataan jatkossakin kolmen vuoden välein tai jos toimintaan / laitteistoihin tehdään sellaisia muutoksia, joilla voi olla vaikutusta asfalttiaseman hiukkas- ja typenoksidipäästöihin. Viimeisimmät päästömittaukset on tehty asfalttiasemalla vuonna 2023, joten seuraava päästömittaus on vuonna 2026. Nykyisin suurin osa valmistettavasta asfalttimassasta on uusioasfalttia, jonka raaka-aineena käytetään neitseellisen kiviaineksen lisäksi murskattua kierrätysasfalttia. Siksi esitämme, että savukaasupäästöjen mittausten osalta ei ole tarpeen erikseen rajata minkäläistä asfalttimassaa valmistettaessa mittaukset on tehtävä. Mittauksista laadittavassa raportissa tulokset esitetään asfalttiasema-asetuksen mukaisesti yksikössä mg/m<sup>3</sup> kuivaa kaasua redusoituna 17 prosentin happipitoisuuteen.

#### **Ympäristöluvan muutoshakemuksen liitteet:**

- Liite 1. Lähteen tarkkailuraportti 2025
- Liite 2. Öljynerotuskaivon erotustehokkuus 2024
- Liite 3. Melumittausraportti 2024
- Liite 4. Päästömittausraportti 2023

10.3.2026 Pirkkalassa

Taru Lainkari

johtava ympäristöasiantuntija

Peab Industri Oy