

Päätös Peab Industri Oy:n Räimän asfalttiaseman ympäristöluvan muutoshakemuksesta

Viranomaislautakunta 19.05.2026 § 26
189/11.01.00/2026

Valmistelija

ympäristönsuojelutarkastaja Virve Suoaro, puh. 044 740 1442

Hakemus

Peab Industri Oy:llä (ent. Lemminkäinen Infra Oy, YIT Suomi Oy ja YIT Teollisuus Oy) on voimassa oleva Siilinjärven viranomaislautakunnan 17.4.2018 (§ 13) myöntämä ympäristölupa 2/2018 asfalttiaseman toimintaan Siilinjärven Räimän kylässä sijaitsevalla tilalla Akkokangas 749-414-3-123. Ympäristöluvan lupa määräystä 1. on muutettu viranomaislautakunnan 21.1.2020 ja 20.4.2021 tekemillä päätöksillä. Ympäristölupa on toistaiseksi voimassa oleva.

Peab Industri Oy hakee ympäristönsuojelulain (527/2014) 89 §:n nojalla muutosta ympäristöluvan lupamääräyksiin 2., 3. ja 9. Muutosta haetaan lupamääräykseen 2. siten, että asfalttiaseman toiminnan ja sille suuntautuvan liikenteen aiheuttama A-painotettu keskiäänitaso (LAeq) ei saa ylittää lähimmissä häiriintyvissä pysyvän asutuksen kohteissa klo 7.00–22.00 tasoa 55 (nykyisin 50) dB ja klo 22.00–7.00 tasoa 50 (nykyisin 45) dB. Loma-asutuksen kohteissa keskiäänitason raja-arvot pysyisivät nykyisenä. Hetkellisen enimmäismelutason raja-arvo esitetään poistettavaksi. Lupamääräykseen 3. haetaan muutosta siten, että aseman savukaasujen hiukkaspitoisuus saa olla enintään 50 (nykyisin 30) mg/Nm³ 17 prosentin happipitoisuudessa. Raja-arvo katsotaan saavutetuksi, kun kolmen lyhytaikaisen mittauksen keskiarvo ei ylitä raja-arvoa. Lupamääräykseen 9 haetaan muutosta siten, että lähteen ja öljynerotuskaivon jälkeen maastoon johdettavien vesien tarkkailusta sekä säännöllisistä melumittauksista luovutaan. Asfalttiaseman savukaasupäästöt esitetään mitattavaksi kolmen vuoden välein. Lupamääräyksen mukaiset hajutarkkailut on tehty jo aiemmin.

Asfalttiaseman toiminta on voimassa olevan ympäristöluvan mukaista, eikä asfalttiaseman tuotantoprosessiin eikä raaka-aineisiin ole tullut muutoksia. Talven 2025–2026 aikana asfalttiaseman teknisiä laitteistoja, kuten savukaasusuodatin, uusitaan, piippua korotetaan, valmiin asfalttimassan varastointitilavuutta lisätään sekä ajojärjestelyjä asfalttiasemalla muutetaan. Hakemuksen mukaan muutokset eivät lisää ympäristövaikutuksia.

Hakemuksen perusteluiksi hakija esittää, että asfalttiaseman toiminnan tarkkailua on tehty monta vuotta, eikä tarkkailutulosten perusteella asfalttiaseman toiminnasta aiheudu kohtuutonta räsytystä naapureille. Tämän vuoksi Peab Industri Oy katsoo, että edellytykset lupamääräysten muuttamiselle ovat olemassa. Lupamääräysten muutokset vastaavat pääsääntöisesti vaatimuksia, jotka on esitetty Valtioneuvoston asetuksessa asfalttiasemien ympäristönsuojeluvaatimuksista (846/2012, ns. asfalttiasema-asetus).

Luvan hakemisen peruste ja toimivalta

Hakemuksen mukaisessa toiminnassa on kyse ympäristönsuojelulain 89 §:n mukaisesta luvan muuttamisesta.

Ympäristönsuojelusta annetun valtioneuvoston asetuksen (713/2014) 2 §:n (584/2017) 3 momentin mukaan kunnan ympäristönsuojeluviranomainen käsittelee ympäristönsuojelulain 27 §:n 2 momentin kohdan 3) mukaisen

luvan toimintaan, josta saattaa ympäristössä aiheutua eräistä naapurussuhteista annetun lain (26/1920) 17 §:n 1 momentissa tarkoitettua kohtuutonta rasitusta.

Hakemuksen käsittely

Hakemus on tullut vireille 12.3.2026. Kuulutus ja hakemusasiakirjat olivat nähtävillä 19.3.-27.4.2026 Siilinjärven kunnan internetsivuilla. Kuulutus annettiin erikseen tiedoksi lähimmille asuin- ja loma-asuinrakennusten omistajille sekä Räimän osakaskunnalle (11 kpl). Ilmoitus hakemuksen vireilläolosta julkaistiin Uutis-Jousessa 19.3.2026.

Hakemuksen johdosta jätettiin yksi muistutus. Muistutuksessa todetaan muun muassa, että Peab Industri Oy:lle ei tulisi myöntää minkäänlaisia helpotuksia ympäristöluvan määräyksiin koskien meluntorjuntaa ja ennen kaikkea päästöjä ilmaan. Muistutuksessa todetaan, että asfalttiasemalta on tullut kesällä -25 useana päivänä pistävää bitumin hajua, minkä takia muistutuksen jättäjät ovat joutuneet poistumaan loma-asunoltaan. Muistutuksessa ehdotetaan, että tarkastuksia suoritetaan edelleen ja ne ajoitetaan varsinkin laitoksen käynnistysvaiheeseen sekä melu- että hajusaasteen suhteen.

Siilinjärven kunnan terveydensuojeluviranomaiselle varattiin tilaisuus lausunnon antamiseen. Terveydensuojeluviranomaisen lausunnossa 23.4.2026 todettiin, että *"Siilinjärven ympäristöterveyspalvelut ei näe estettä ympäristöluvan lupamääräysten muuttamiselle hakemuksessa esitetyllä tavalla."*

Peab Industri Oy antoi vastineensa muistutukseen 4.5.2026. Vastineessa todetaan muun muassa seuraavaa:

"Siilinjärven asfalttiasemalla on käytössä asfalttiasemilta edellytetyt teknologiat mm. hajun, hiukkasten / kivi-pölyn ja melun vähentämiseksi. Kaikessa toiminnassa pyritään siihen, että toiminnasta aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa ympäristöön. Toiminnan ympäristövaikutuksia on tarkkailtu ympäristöluvan mukaisesti useita vuosia ja vaikutukset ovat vakiintuneet ympäristöluvan mukaiselle tasolle ja sen vaatimusten alapuolelle. Koska toiminta on vakiintunutta ja tehdyt tarkkailut osoittavat, ettei toiminnasta aiheudu sellaisia vaikutuksia alueen melutasoon tai maaperään, että näiden tarkkailua olisi olemassa olevan ympäristöluvan ja tarkkailusuunnitelmien mukaisesti tarvetta jatkaa.

Ympäristöluvan muutoksella ei haeta helpotuksia asfalttiaseman meluntorjuntaan. Jatkossakin kaikki laitteet tulevat olemaan koteloituja ja melun osalta parasta käyttökelpoista tekniikkaa, mitä asfalttiasemilta yleisesti vaaditaan. Mikäli odottamattomia laiterikkoja tms. ilmenee, ne korjataan välittömästi. Se, että hiukkaspitoisuuden raja-arvo nostettettaisiin 30 mg/m³:sta 50 mg/m³:oon eli vastaamaan sitä mikä on katsottu riittäväksi raja-arvoksi yleisesti asfalttiasemilla, on jatkossa riittävä myös Siilinjärven asfalttiasemalla. Suodattimen kuntoa seurataan säännöllisesti ja tarpeen vaatiessa ryhdytään huoltotoimenpiteisiin. Asfalttiaseman suodatin on uusittu viime talvena. Lisäksi asfalttiaseman piippua on korotettu, joten savukaasut johdetaan korkeammalle kuin aikaisemmin, jolloin ne pääsevät sekoittumaan entistä paremmin ilmapirtaan.

Lisäksi Peab muistuttaa, että asfalttiaseman toiminta ei ole kokonaan hajutonta. Raaka-aineena käytetyllä bitumilla on ominaishajunsa ja lyhytaikaisesti toiminnasta voi aiheutua hajua ympäristöön. Peab muistuttaa, että ympäristölupaa valvovalla viranomaisella on ympäristönsuojelulain nojalla mahdollisuus määrätä ympäristöluvasta poiketen lisätarkkailuja, jos toiminnasta aiheutuu vaikutuksia, joita on tarve selvittää tarkemmin.

Tuotantokaudelle 2025 Siilinjärven asfalttiasemalla otettiin käyttöön Purenviro TOM-hajunseurantajärjestelmä, joka mallintaa kartalle hajun mahdollisen leviämisseurannan reaaliajassa. Järjestelmän tiedot perustuvat viimeisimpiin päästömittaustuloksiin, asfalttiaseman käytitietoihin sekä säädataan, jonka tuottaa asfalttiaseman oma sääasema. Järjestelmä toimii lisäksi palautekanavana, jonka kautta voi toimintaan liittyvistä havainnoista ilmoittaa suoraan Peab Asfaltille. Asfalttiasemaa valvovalle viranomaiselle on annettu tunnukset järjestelmään, jolloin viranomaisen on mahdollista seurata toimintaa myös sitä kautta. Lisäksi viranomaisen suorittaa säännöllisesti asfalttiaseman tarkastuksia omien suunnitelmien pohjalta.

Peab seuraa jatkuvasti asfalttiasemien teknologian kehittymistä maailmanlaajuisesti ja kehittää muutenkin toimintaansa jatkuvasti.”

Voimassa olevat ympäristölupamääräykset

Voimassa olevan ympäristöluvan lupamääräykset, joihin muutokset kohdistuvat, ovat seuraavat:

2. Meluntorjunta

Asfalttiaseman toiminnan ja sille suuntautuvan liikenteen aiheuttama A-painotettu keskiäänitaso (LAeq) ei saa ylittää lähimmissä häiriintyvissä pysyvän asutuksen kohteissa klo 7.00–22.00 tasoa 50 dB ja klo 22.00–7.00 tasoa 45 dB eikä lähimmissä häiriintyvissä loma-asutuksen kohteissa klo 7.00–22.00 tasoa 45 dB ja klo 22.00–7.00 tasoa 40 dB. Laitoksen aiheuttaman keskiäänitason todentamisessa mittauksissa viiteaikana (integrointiaika) on 1 tunti. Hetkellinen enimmäismelutaso kiinteistöjen pihalla saa olla korkeintaan 60 dB (LAFmax).

Yötyön aikainen toiminta on pyrittävä järjestämään siten, että äkilliset kolahdukset ja muut terävät äänet voidaan välttää. Luvan saajan on pyrittävä vaimentamaan mahdollisia kolahduslähteitä, kuten vaakaa.

Meluntorjunnassa on muutoin noudatettava, mitä asfalttiasemien ympäristönsuojeluvuatomuksista annetussa valtioneuvoston asetuksessa (846/2012) säädetään.

3. Päästöt ilmaan

Aseman savukaasujen hiukkaspitoisuus saa olla enintään 30 mg/Nm³ 17 prosentin happipitoisuudessa. Raja-arvo katsotaan saavutetuksi, kun kolmen lyhytaikaisen mittauksen keskiarvo ei ylitä raja-arvoa.

Asfaltin valmistus, raaka-aineiden varastointi sekä asema-alue tulee hoitaa niin, että pölyäminen estyy. Tarvittaessa pölyäminen on estettävä esimerkiksi kastelemalla ja murskaimen kuljetinhihnojen ja muiden pölyä aiheuttavien kohteiden koteloinnilla tai peittämisellä. Pölyntorjunnassa on käytettävä ensisijaisesti vettä.

Ilmaan joutuvien päästöjen torjunnassa on muutoin noudatettava, mitä asfalttiasemien ympäristönsuojeluvuatomuksista annetussa valtioneuvoston asetuksessa (846/2012) säädetään.

9. Tarkkailu ja raportointi

Asfalttiaseman ja Honka-Jälän välisellä alueella olevan lähteen vedenlaatua on tarkkailtava vuosittain Pohjois-Savon ELY-keskuksen 28.10.2010 hyväksymän, FCG Finnish Consulting Group Oy:n 31.8.2010 laatiman tarkkailusuunnitelman mukaisesti. Tutkimustulokset on toimitettava Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ja

Siilinjärven kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle heti niiden valmistuttua.

Asfaltoidulta kentältä öljynerottimen kautta maastoon johdettavan veden hiilivetypitoisuus on mitattava luotettavasti vuoden 2018 toimintakauden ajalta. Mittauksia koskeva suunnitelma on toimitettava Siilinjärven ympäristönsuojeluviranomaiselle hyväksyttäväksi viimeistään kuukausi ennen mittausten aloittamista.

Asfalttiaseman melupäästöjä on tarkkailtava vuosittain lähimmällä asuinkiinteistöllä FCG Finnish Consulting Group Oy:n 31.8.2010 laatiman tarkkailusuunnitelman mukaisesti. Toiminnan aiheuttamaa melutasoa on lisäksi mitattava seuraavalla yötyöjaksolla (lupapäätös 20.4.2021 § 21). Luvan saajan on ilmoitettava suunnitellusta mittausajankohdasta vähintään viikkoa ennen Siilinjärven ympäristönsuojeluviranomaiselle ja mittauskohteisiin. Mittausten ja laskennallisesti saatujen melutasojen tulokset on toimitettava Siilinjärven ympäristönsuojeluviranomaiselle ja tarkkailukohteisiin heti niiden valmistumisen jälkeen. Tuloksissa on esitettävä johtopäätökset tulosten luvanmukaisuudesta. Mahdollisten melun raja-arvojen ylitystapauksista ja voimakkaista hetkellisistä melutapahtumista on esitettävä arvio melun alkuperästä. Lisäksi on esitettävä korjaavat toimet, joilla ylitys voidaan jatkossa välttää.

Asfalttiaseman savukaasupäästöt on mitattava joka kolmas vuosi nestekaasun käyttöön siirtymisestä tai viimeistään vuodesta 2020 alkaen. Mittaukset on uusittava aina toiminnan muuttuessa. Mittaukset on suoritettava sekä tavanomaista että uusioasfalttia valmistettaessa FCG Finnish Consulting Group Oy:n 31.8.2010 laatiman tarkkailusuunnitelman mukaisesti kuitenkin siten, että mittauksista laadittavassa raportissa tulokset esitetään yksikössä mg/Nm³ kuivaa kaasua redusoituna 17 prosentin happipitoisuuteen. Päästöt on ilmoitettava myös tunti- ja vuosipäästöinä (kg/h, t/a) ja raportissa on oltava tiedot mittausmenetelmistä, arvio mittausten edustavuudesta sekä johtopäätökset tuloksista. Tutkimustulokset on toimitettava Siilinjärven kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle heti niiden valmistuttua.

Luvan saajan on tarkkailtava hajun leviämistä seuraavalla tuotantokaudella joko hajupaneelin tai muun riittävän laajan, pitkäkestoisen ja eri tuotantotilanteita ja vuorokaudenaikoja käsittävän aistinvaraisesti tehdyn hajuselvityksen avulla. Luvan saajan on toimitettava tarkkailua koskeva suunnitelma Siilinjärven ympäristönsuojeluviranomaiselle hyväksyttäväksi viimeistään kuukausi ennen tarkkailun aloittamista. Suunnitelmasta on käytävä ilmi tarkkailijoiden lukumäärä ja tarkkailukohteet, tarkkailuajankohta, tarkkailujakson pituus, tarkkailujaksolle suunnitellut tuotantotilanteet sekä tarkkailussa käytettävä havaintojen luokitteluasteikko ja muut tarpeelliset tarkkailua koskevat järjestelyt sekä raportointitiedot. Raporttiin on liitettävä johtopäätökset hajutilanteesta ja mahdollisesti tarvittavista hajun ehkäisemiseksi tehtävistä lisätoimenpiteistä, kuten esimerkiksi matalalämpötekniikan käyttöönotosta. Tulokset on toimitettava heti niiden valmistuttua Siilinjärven ympäristönsuojeluviranomaiselle ja tarkkailukohteisiin.

Luvan saajan on osallistuttava Siilinjärven alueen ilmanlaadun yhteisseurantaan.

Muita lähtötietoja

Lähimmät vakituiseen asumiskäyttöön tarkoitetut asunnot sijaitsevat noin 250 metrin etäisyydellä aseman itä-koillispuolella sekä noin 480 metrin

etäisyydellä aseman pohjoispuolella. Honka-Jälän pohjoisrannalla, noin 500 metrin etäisyydellä, sijaitsevat lähimmät loma-asunnot.

Tarkkailut

Asfalttiaseman ja Honka-Jälän välisellä alueella sijaitsevan lähteen vettä on tarkkailtu vuosittain vuodesta 2009 lähtien. Veden kloridipitoisuudessa (2,3–31,1 mg/l), sähkönjohtavuudessa (4,3–26,3 mS/m), orgaanisen hiilen kokonaismäärässä (3,6–13,5 mg/l) tai kokonaiskovuudessa (0,32–0,94 mmol/l) ei ole havaittu merkittäviä muutoksia.

Öljynerotuskaivon jälkeen maastoon johdettavien vesien hiilivetytitoisuudet ovat alittaneet koko tarkkailun ajan ympäristöluvan lupamääräyksen mukaisen raja-arvon 5 mg/l. Vesinäytteiden öljyhiilivetyjakeiden C10-C40 summapitoisuus on ollut <0,05 mg/l ja öljyhiilivetyjakeiden C5-C10 summa on ollut <0,01 mg/l vuosina 2019, 2020, 2022 ja 2024.

Asfalttiasemalla on tehty vuonna 2004 ja 2016 meluselvitys sekä melumittauksia vuodesta 2009 lähtien vuosittain. Osa mittauksista on ollut ympärivuorokautisia. Melumittausraporttien mukaan alueen ympäristössä on ollut joitakin melun raja-arvojen (päiväaikainen keskiäänitaso 50 dB ja yöaikainen 45 dB) ylityksiä, mutta ne ovat aiheutuneet pääasiassa liikennemelusta tai muista häiriöäänistä. Raporttien mukaan asfalttiaseman toiminnan aiheuttama melutaso alittaa ympäristöluvan raja-arvon.

Asfalttiaseman savukaasupäästöt on mitattu vuosina 2014, 2017, 2020, 2021 ja 2023. Mittaustulosten perusteella hiukkaspitoisuudet ovat olleet 1,1–4,0 mg/Nm³ redusoituna 17 % happipitoisuuteen (raja-arvo 30 mg/Nm³).

Vuonna 2021 tehdyn hajutarkkailussa tehtyjen havaintojen perusteella Räimän asfalttiaseman toiminnan aiheuttama haju rajoittuu aseman alueella ja sen lähiympäristöön. Lähimmillä asuinkiinteistöillä on todettu asfalttiaseman toiminnasta johtuvia hajuja. Hajuhaitat ovat lähimmällä asuinkiinteistöillä suurimmillaan silloin, kun asfaltin tuotanto on käynnissä ja ilmanvirtaukset ovat suotuisat hajun leviämiseksi tarkkailupisteitä kohti. Muissa tarkkailupisteissä hajuvaikutukset ovat tarkkailun perusteella harvinaisia. Vastaavia tuloksia on saatu myös vuonna 2015 ja 2019 tehdyissä hajutarkkailuissa.

Yhteydenotot

Asfalttiaseman toiminnan aiheuttamasta hajusta, melusta ja pölystä on tullut vuosittain useita valituksia lähimmältä asuinkiinteistöltä. Muilta lähinaapureilta ja Viitostietä ajavilta on tullut yhteydenottoja hajusta. Tarkempaa naapurien tekemää hajuseurantaa on toteutettu vuosina 2013, 2020 ja 2021. Vuodesta 2025 lähtien hajupalautteet on pyydetty laittamaan toiminnanharjoittajan ylläpitämään Purenviro TOM-hajunseurantajärjestelmään. Asfalttiaseman rakenteisiin ja toimintaan on tehty muutoksia vaikutusten vähentämiseksi.

Ympäristönsuojelupäällikön päätösehdotus

Viranomaislautakunta päättää muuttaa Peab Industri Oy:lle myönnetyn ympäristöluvan 2/2018 lupamääräyksiä 2., 3. ja 9 (*muutos kursivilla, poistot yliviivattu*) seuraavasti:

2. Meluntorjunta

Asfalttiaseman toiminnan ja sille suuntautuvan liikenteen aiheuttama A-painotettu keskiäänitaso (LAeq) ei saa ylittää lähimmissä häiriintyvissä pysyvän asutuksen kohteissa *klo 7.00–22.00 tasoa 55 (50) dB ja klo*

22.00–7.00 tasoa 50 (45) dB eikä lähimmissä häiriintyvissä loma-asutuksen kohteissa klo 7.00–22.00 tasoa 45 dB ja klo 22.00–7.00 tasoa 40 dB. ~~Laitoksen aiheuttaman keskiäänitason todentamisessa mittauksissa viiteaikana (integrointiaika) on 1 tunti. Hetkellinen enimmäismelutaso kiinteistöjen pihalla saa olla korkeintaan 60 dB (LAFmax).~~

Yötyön aikainen toiminta *tulee järjestää on pyrittävä järjestämään siten, että äkilliset kolahdukset ja muut terävät äänet voidaan mahdollisuuksien mukaan välttää.* Luvan saajan *tulee vaimentaa on pyrittävä vaimentamaan mahdollisia kolahduslähteitä, kuten vaakaa, teknillisten mahdollisuuksien mukaisesti.*

Meluntorjunnassa on muutoin noudatettava, mitä asfalttiasemien ympäristönsuojeluvaatimuksista annetussa valtioneuvoston asetuksessa (846/2012) säädetään.

3. Päästöt ilmaan

Asfalttiaseman savukaasujen hiukkaspitoisuus saa olla *enintään 50 (30) mg/Nm³ 17 prosentin happipitoisuudessa.* Raja-arvo katsotaan saavutetuksi, kun kolmen lyhytaikaisen mittauksen keskiarvo ei ylitä raja-arvoa.

Asfaltin valmistus, raaka-aineiden varastointi sekä asema-alue tulee hoitaa niin, että pölyäminen estyy. Tarvittaessa pölyäminen on estettävä esimerkiksi kastelemalla ja murskaimen kuljetinhihnoiden ja muiden pölyä aiheuttavien kohteiden koteloinnilla tai peittämisellä. Pölyntorjunnassa on käytettävä ensisijaisesti vettä.

Ilmaan joutuvien päästöjen torjunnassa on muutoin noudatettava, mitä asfalttiasemien ympäristönsuojeluvaatimuksista annetussa valtioneuvoston asetuksessa (846/2012) säädetään.

9. Tarkkailu ja raportointi

Asfalttiaseman poistokaasujen hiukkaspäästöjä ja typenoksidien päästöjä on mitattava joka kolmas vuosi aseman toimiessa normaalisti vuodesta 2026 alkaen. Päästöt on mitattava aina myös asfaltinvalmistuslaitteiston vaihtumista seuraavan toimintavuoden aikana. Mittausraportissa on esitettävä mittaustulokset milligrammoina normaalikuutiometrissä kuivaa kaasua redusoituna 17 prosentin happipitoisuuteen, arvio mittaustulosten edustavuudesta sekä ilmoittajan arvio tunti- ja vuosipäästöistä. Tutkimustulokset on toimitettava valvontaviranomaiselle heti niiden valmistuttua.

Valvontaviranomainen voi määrätä myös muita ympäristövaikutusten tarkkailuja, esimerkiksi melumittauksia, öljynerotuskaivon jälkeen maastoon johdettavien vesien tarkkailua tai läheisen lähteen tarkkailua, mikäli asfalttiaseman toiminnassa on tapahtunut jotakin sellaista, jolla voi olla merkittävää vaikutusta ympäristöön. Valvontaviranomainen voi määrätä lisätarkkailua myös valvontaviranomaiselle ympäristöhaitasta tulevien yhteydenottojen perusteella.

Luvan saajan on osallistuttava Siilinjärven alueen ilmanlaadun yhteisseurantaan.

Tämän päätöksen mukaista toimintaa ei saa aloittaa ennen kuin päätös on lainvoimainen.

Päätöksen perustelut

Kyseessä on olemassa oleva toiminta, jolla on lainvoimainen ympäristölupa. Lupamääräysten muutokset eivät lisää ympäristövaikutuksia ja ne ovat valtioneuvoston asetuksen asfalttiasemien ympäristönsuojeluvaatimuksista (846/2012) mukaiset. Asemalla tehdyt savukaasusuodattimen uusiminen sekä piipun korotus vähentävät ympäristövaikutuksia. Lupaharkinnassa on lisäksi otettu huomioon aiemmat tarkkailutulokset ja naapureiden yhteydenotot.

Lupamääräyksen 2. mukaiset melun raja-arvot ovat asfalttiasema-asetuksen 9 §:n mukaiset ja ne vastaavat valtioneuvoston päätöksen melutason ohjearvoja (VNp 993/1992). Melumittausraporttien mukaan alueen ympäristössä on ollut joitakin melun raja-arvojen (päiväaikainen keskiäänitaso 50 dB ja yöaikainen 45 dB) ylityksiä, mutta ne ovat aiheutuneet pääasiassa liikennemelusta tai muista häiriöäänistä. Raporttien mukaan asfalttiaseman toiminnan aiheuttama melutaso alittaa kuitenkin ympäristöluvan raja-arvon.

Voimassa olevan ympäristöluvan määräys hetkellisestä melutasosta (60 dB L_{AFmax}) lähimmissä häiriintyvissä kohteissa on selkeästi kireämpi asfalttiasema-asetuksen melumääräykseen nähden. Asfalttiaseman normaalista toiminnasta ei aiheudu kovempia melutasoja tai melupiikkejä, vaan sen melu on pääasiassa tasaista. Yksittäisiä kolahduksia pyritään välttämään varsinkin yöaikaan, mutta niitä on mahdollista syntyä mm. raskaita työkoneita käytettäessä, jolloin muutama yksittäinen kolahdus voi periaatteessa merkitä toiminnan olevan ympäristöluvan vastaista. Lupamääräyksen mukaan toiminta tulee järjestää yöaikaan siten, että kolahdukset ja muut terävät äänet voidaan teknisten mahdollisuuksien mukaan välttää. Näillä perusteilla määräys hetkellisestä melutasosta voidaan poistaa.

Lupamääräyksen 3. mukainen hiukkaspitoisuuden raja-arvo 50 mg/m³ reducedoituna 17 %:n happipitoisuuteen vastaa asfalttiasemien poistokaasuille tarkoitettujen pölynerottimien puhdistustehon parasta käytettävissä olevaa tekniikkaa. Pitoisuudet ovat mittauksien perusteella olleet huomattavasti pienemmät (1,1–4,0 mg/Nm³).

Lupamääräyksen 9. mukaiset tarkkailut ovat asfalttiasema-asetuksen mukaiset. Asemalla on tehty useita vuosia jatkuvaa tarkkailua, joiden perusteella lähteen ja öljynerotuskaivon jälkeen maastoon johdettavien vesien tarkkailu voidaan lopettaa riittävinä. Melumittausten voidaan katsoa olevan asfalttiasetuksen 19 § mukaiset luotettavat mittaukset, joiden mukaan melutaso ei ylitä 9 §:ssä säädettyjä arvoja melulle alttiissa kohteissa alle 500 metrin etäisyydellä melua aiheuttavasta toiminnasta, joten toiminnanharjoittajan ei tarvitse jatkossa tarkkailla melutasoa. Voimassa olevan ympäristöluvan mukaiset hajutarkkailut on tehty jo aiemmin. Lupamääräyksen mukaisesti valvontaviranomainen voi vaatia lisätarkkailuja, mikäli aseman toiminnassa on tapahtunut jotakin sellaista, jolla voi olla merkittävää vaikutusta ympäristöön tai valvontaviranomaiselle tulee huomattavasti yhteydenottoja tietystä ympäristöhaitasta.

Vastaukset yksilöityihin vaatimuksiin

Muistutuksessa esille tuodut ympäristövaikutuksia koskevat seikat ja muut asiat on ratkaistu asfalttiaseman voimassa olevan ympäristöluvan lupamääräyksissä. Lupamääräysten muutokset eivät lisää ympäristövaikutuksia ja asemalla tulee jatkossakin käyttää parasta käyttökelpoista tekniikkaa. Lisäksi asemalla tehdyt savukaasusuodattimen

uusiminen sekä piipun korotus vähentävät ympäristövaikutuksia. Raja-
arvojen muutokset tai tarkkailujen lopettamiset eivät oikeuta lisäämään
ympäristövaikutuksia.

| | |
|-------------------------|--|
| Käsittelymaksu | Hakemuksen käsittelystä peritään Siilinjärven kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen taksan mukaisesti 1100 €. Käsittelymaksua on alennettu taksan kohdan 5.1 perusteella 50 %. Lisäksi peritään hakemuksen ja lupapäätöksen tiedottamisesta aiheutuneet kulut. |
| Muutoksenhaku | Tähän päätökseen voidaan hakea valittamalla muutosta Vaasan hallinto- oikeudelta. Valitusosoitus on päätöksen liitteenä. |
| Sovelletut oikeusohjeet | Laki eräistä naapuruussuhteista (26/1920) 17 § Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 22 §, 27 §, 29 §, 34 §, 35 §, 39 §, 40 §, 42–44 §, 48–49 §, 83 §, 85 §, 89 §, 96 §, 190–191 §, 205 § Valtioneuvoston asetus asfalttiasemien ympäristönsuojeluvaatimuksista (846/2012) 6 §, 8 §, 9 §, 12 §, 18 §, 19 § Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014) 2 §, 11 §, 14 §, 15 §, 20 § Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista (993/1992) 2 § Siilinjärven viranomaislautakunnan 19.11.2019 hyväksymä ja viranomaislautakunnan 17.12.2025 § 73 tarkistama kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen taksa |
| Päätös | Hyväksyttiin. |