

**Vastine oikaisuvaatimukseen / Kuntatekniikan päällikön päätös 4 § 15.6.2026
nopeusrajoitusliikennemerkkin asettaminen yksityistielle: Aappolan yksityistien hoitokunta**

Tekninen lautakunta 23.09.2026 § 63
26/10.03.01.00/2026

Valmistelija Kuntatekniikan päällikkö Timo Korhonen, puh. 0447401526

Asia Kuntatekniikan päällikön päätöksestä 15.6.2026 (§4)
Nopeusrajoitusliikennemerkkin asettaminen yksityistielle: Aappolan yksityistien hoitokunta on tullut oikaisuvaatimus.

Oikaisuvaatimus

Likolahdentielle noin kilometrin pituiselle matkalle päätetty nopeusrajoitus 20 km/h on selkeästi ylimitoitettu, kohtelee tieosakkaita eriarvoisesti ja on siten lainvastaisena kumottava ja muutettava nopeusrajoitukseksi 30 km/h. Vaihtoehtoisesti nyt päätetty nopeusrajoitus 20 km/h rajataan Likolahdentien alueella vain Jani Hynysen lapsiperheen kiinteistön kohdalle.

Päätöksen tehneelle viranhaltijalle ei ole hoitokunnan taholta välitetty kaikkia asiaan vaikuttavia, olennaisia tietoja. Viranhaltijapäätös on siten syntynyt puutteellisten tietojen varassa. Pyydämme, että asia korjataan kumoamalla nyt tehty viranhaltijapäätös ja tekemällä uusi päätös, jossa nopeusrajoitus on tieosakkaita yhdenvertaisesti kohteleva 30 km/h.

Vastine oikaisuvaatimukseen

Kunnan hallintosäännön 27 § mukaisesti kuntatekniikan päällikkö antaa Tieliikennelain 71 §:n 3 mom. mukaisen kunnan suostumuksen liikenneohjauslaitteen asettamisesta yksityisalueelle.

Aappolan yksityistien hoitokunta kutsui osakkaat 27.3.2026 järjestettävään vuosikokoukseen. Asialistan ja päätettyjen asiavirheiden takia järjestettiin ylimääräinen kokous 5.6.2026. Tämä kokouksen esityslista ja päätösmuistio ovat lain mukaiset. Muistion mukaisesti tieisännöitsijä anoi kunnalta suostumusta Tieliikennelain 71 § mukaiseen liikennemerkkin asettamiseen.

Kuntatekniikan päällikkö tukeutuu ja antaa suostumuksen tiekunnan päätökseen perustuen. Ehtona suostumuksessa on, että liikennemerkki on asetettava tieliikenneasetuksen mukaisesti.

Päätöksen oikaisuvaatimus on hylättävä, koska kuntatekniikan päällikkö on asiassa toimivaltainen. Yksityistiekunta on tehnyt hakemuksen toimivaltaisen toimielimensä päätökseen perustuen. Tieliikennelain 71 § antaa kunnalle toimivallan antaa suostumus liikenteenohjauslaitteen asettamiseen, ja oikaisuvaatimuksessa ei ole osoitettu päätöksen olevan lainvastainen.

Asiasta voidaan tehdä korvaava päätös, jos yksityistiekunta päättää jotain muuta asiasta.

Päätöksen vaikutusten ennakkoarviointi: -

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta hylkää oikaisuvaatimuksen em. perustein.

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotus.