



MIKROLIIKENNELUPAEHDOT

ja mikroliikkennelaitteita koskevat maksut

2026

Sisällys

1. Mikroliikenneluvan hakeminen, taksat ja sanktiot	1
2. Mikroliikkumisen lupaehdot.....	2
2.1 Toiminta-alue ja toimintakausi.....	2
2.2 Nopeusrajoitus	3
2.3 Pysäköinti	4
2.3.1 Pysäköintialueet	4
2.3.2 Pysäköintikieltoalueet	5
2.4 Palvelun hallinta ja vakuutukset.....	5
2.5 Palautteiden käsittely	6
2.6 Laitteiden siirtäminen	6
2.7 Käyttösovelluksen ominaisuudet	7
3. Data ja rajapinnat	7
4. Vahingonkorvausvastuu	7

1. Mikroliikenneluvan hakeminen, taksat ja sanktiot

Yhteiskäyttöisten ajoneuvolain 28 §:n 1 momentissa ja 29 §:ssä tarkoitettujen ajoneuvojen sekä moottorilla varustettujen polkupyörien ammattimaisen vuokralle tarjoamisen edellytyksenä kunnan hallinnoimalla alueella on, että toimijalla on voimassa oleva mikroliikennelupa. Mikroliikennelupa vaaditaan toimijalta, jotka vuokraavat yhteiskäyttöisiä mikroliikkumisvälineitä kunnan hallinnoimalla alueella.

Mikroliikenneluvan piiriin ei kuulu yksityiset kiinteistöt, kunnalliset vuokratyöyhtiöt, valtion kiinteistöt, yksityistiet tai valtion tiet. Luvan on oltava voimassa ennen laitteiden tuomista alueelle. Mikroliikenteellä tarkoitetaan liikkumista polkupyörällä, kevyellä sähköajoneuvolla (esim. sähköpotkulauta) tai moottorilla varustetulla polkupyörällä.

Nämä lupaehdot koskevat Siilinjärven kunnan alueella tapahtuvaa lainsäädännön tarkoittamaa mikroliikennettä. Toimijat ovat vastuussa siitä, että kunnan määrittelemät ehdot toteutuvat. Lupaa ei edellytetä toimijalta, joka:

- vuokraa ajoneuvoja henkilökohtaiseen pitkäaikaiskäyttöön leasing-palveluna
- vuokraa kevyitä sähköajoneuvoja kivijalkaliikkeestä esim. turistien päiväkäyttöön.
- taloyhtiöltä tai vastaavilta toimijoilta, jotka tarjoavat muutamia ajoneuvoja lainaksi pienelle valikoidulle ryhmälle ihmisiä.

Mikroliikennelupa haetaan sähköisellä lomakkeella kunnan www-sivujen kautta löytyvästä *yleisten alueiden lupa-asioita* koskevasta osiosta.

Lupa on haettava vuosittain 15.3. mennessä. Lupa voidaan myöntää 1 kaudeksi kerrallaan. Luvan voimassaoloajasta päättää luvan myöntäjä.

Mikroliikennelupamaksu on hallinnolliset kulut kattava lupamaksu, jonka suuruudesta päättää tekninen lautakunta. Vuonna 2026 lupamaksun suuruus on 180 €, alv 0 %.

Mikäli toimija ei noudata voimassa olevia lupaehtoja, annetaan sanktioita toimintakausittain seuraavasti:

1. lupaehtojen laiminlyönnistä annetaan suullinen tai kirjallinen huomautus
2. mikroliikennelupa voidaan perua, mikäli laiminlyönti on vakava tai toimija on saanut toimintakaudella vähintään kaksi kirjallista huomautusta. Mikroliikenneluvan peruminen astuu voimaan välittömästi, kun sitä koskeva päätös on tehty.



Tekn.ltk. 24.6.2026

3. kunta voi olla myöntämättä lupaa seuraaville toimintakausille, mikäli toimijalle on jouduttu asettamaan kirjallisia huomautuksia edellisinä vuosina

4. jos suullisia tai kirjallisia huomautuksia ei ole korjattu 3 arkivuorokauden kuluessa, mikroliikennelupa perutaan.

Kaikista muutoksista, jotka vaikuttavat kuntalaisten päivittäiseen liikkumiseen, tulee viipymättä ilmoittaa kunnalle.

Toimijan on ilmoitettava kunnalle sekä käyttäjilleen yhteystietonsa, joihin voi ottaa kaikissa häiriötilanteissa yhteyttä. Kunta puuttuu ongelmiin vain, jos se on lain mukaan välttämätöntä. Toimijan tulee viestinnässään selkeästi ilmaista, että kunta ei ole palvelussa osallinen.

2. Mikroliikkumisen lupaehdot

Toimija vastaa, että välineet ovat Tieliikennelain mukaisia ja turvallisia käyttää. Toimijan tulee opastaa käyttäjiä turvalliseen liikennekäyttämiseen ja ohjeistaa laitteiden oikea paikka liikenteessä. Kypärän käyttöä tulee suositella.

Kunta voi perustellusta syystä muuttaa tai liittää mikroliikennelupaan luvan voimassa ollessa uusia ehtoja, jos muutokset ovat liikenneturvallisuuden, liikenteen esteettömyyden taikka kadun tai muun yleisen alueen kunnossa- ja puhtaanapidon kannalta välttämättömiä.

Luvan voimassaoloaikana pidetään tarvittaessa kunnan ja toimijan välisiä yhteistyöpalavereja, joissa käydään läpi ajankohtaisia asioita. Palaveriin on mahdollista kutsua myös muita sidosryhmiä kuten poliisi tai pelastuslaitos. Kunta ei vastaa mahdollisista laitteille aiheutuneista vaurioista, jotka aiheutuvat katujen ja yleisten alueiden kunnossapidon toimien seurauksena.

2.1 Toiminta-alue ja toimintakausi

Toimijan tulee asettaa taustajärjestelmäänsä virtuaaliset nopeusrajoitusalueet, pysäköintialueet sekä pysäköintikieltoalueet, jotka määrittää luvan myöntäjä. Toimijan



Tekn.ltk. 24.6.2026

on sitouduttava lisäämään edellä mainitut alueet taustajärjestelmään kesken toimintakauden viikon kuluessa siitä, kun kunta on määritellyt uudet alueet. Muilta osin toimija määrittää toiminta-alueensa itsenäisesti. Toimija vastaa siitä, että toiminta-alue on selkeästi ilmoitettu käyttäjille käyttösovelluksessa sekä Siilinjärven kunnalle erillisenä karttana hakemuksen liitteenä (PDF). Tarvittaessa toimijalla tulee olla valmius rajoittaa laitteiden käyttöä, poistaa ne kokonaan tai olla valmius muuttaa rajoituksia tilapäisesti käytöstä, mikäli tapahtumat tai työmaat aiheuttavat muutoksia liikennejärjestelyihin, ja rajoitukset ovat esteettömyyden ja/tai liikenneturvallisuuden kannalta välttämättömiä. Poikkeusjärjestelyistä ilmoitetaan viimeistään 5 vrk ennen poikkeusjärjestelyjen alkua.

Laitteilla ajaminen ja pysäköinti on kielletty sellaisilla kunnan hallinnoimilla alueilla, joita ei ole tarkoitettu liikenteelle, kuten tietyillä liikuntapaikoilla ja koulujen ja päiväkotien oleskelu- ja leikkialueilla.

Vuosittainen toimintakausi on 1.5.–15.10. Kunnossapidon mahdollistamiseksi ja liikenneturvallisuussyistä toimintaa saa kuitenkin harjoittaa vain sulan maan aikaan. Toimintakautta voidaan aikaistaa tai pidentää 10 vrk erillisellä päätöksellä olosuhteiden salliessa. (Kausi alkaa kuitenkin vasta katujen hiekanpoiston jälkeen). Syksyllä kausi tulee päättää viimeistään 15.10. mennessä. (Talvihoitokausi alkaa 16.10 →). Sää- ja keliolosuhteiden vuoksi (lumisade, yöpakkaset) toimijalla tulee olla valmius poistaa laitteet käytöstä 48 tunnin kuluessa, vaikka kyseessä olisi vielä lupaehtojen mukainen toimintakausi. Vuorokautiselle toiminta-ajalle kunta ei aseta rajoituksia.

Laitteiden lukumäärää ei ole rajoitettu. Toimijan tulee ilmoittaa toiminta-alueelle tuotavien laitteiden määrä kunnalle hakemuksessa.

2.2 Nopeusrajoitus

Suomen lainsäädännön mukaan laitteiden suurin sallittu nopeus on 25 km/h. Siilinjärven kunta edellyttää laista poiketen, että laitteiden maksiminopeus on teknisesti rajoitettu enintään 10 km/h ydinkeskustan alueella (liite). Viikonloppuisin yöaikaan klo 00–05 (pe-su) suurin sallittu nopeus on koko toiminta-alueella 10 km/h. Nopeusrajoitus ei koske sähköpyöriä. Toimija vastaa siitä, että rajoitusalueet (nopeus- ja pysäköintirajoitukset) ovat selkeästi näkyvissä käyttösovelluksessa käyttäjille.

2.3 Pysäköinti

Toimijan tulee huolehtia, että käyttäjiä ohjeistetaan laitteiden turvalliseen pysäköintiin. Toimijan tulee seurata, että laitteet pysäköidään ehtojen mukaisesti. Toimijan tulee sovelluksessaan ohjata palvelun käyttäjiä pysäköimään mikroliikenneluvan lupaehtojen sekä vallitsevan lainsäädännön mukaisesti.

Laitteiden saa polkupyörän tapaan pysäyttää tai pysäköidä myös jalkakäytävälle ja pyörätielle, mutta kuitenkin niin, ettei siitä aiheudu kohtuuttomasti haittaa muille käyttäjille. Laitetta ei saa pysäköidä ensisijaisesti polkupyörille tarkoitetuille paikoille eikä viheralueille, jossa ne haittaavat mm. ruohon leikkausta. Laitetta ei saa jättää ajoradalle tai paikkaan, jossa se aiheuttaa törmäyksen tai kaatumisvaaran. Laite tulee pysäköidä pystyasentoon laitteen oman jalan / tuen varaan. Jalankulun ja pyöräilyn väylälle pysäköitäessä laite tulee pysäköidä mahdollisimman reunaan ja väylän suuntaisesti. Toimijalla on vastuu huolehtia siitä, ettei laitteen pysäköinnistä synny haittaa muulle liikenteelle. Laitetta ei saa pysäköidä jalankulun ja pyöräilyn väylälle niin, että kevyt liikenne joutuu väistämään ajoradalle. Mikäli laite on pysäköity niin, että niistä aiheutuu vaaraa tai merkittävää haittaa, on toimijan reagoitava mahdollisimman nopeasti siirtämällä laitteita.

Esteettömyyteen on kiinnitettävä erityistä huomiota. Laitteiden kasautuminen niin, että alueiden normaali käyttö estyy, tulee estää. Toimija ei saa sijoitella laitteita pelastusteille, pysäköinti- tai pysähtymiskieltoalueille, pyöräteille, jalkakäytävälle tai torialueille.

Toimijan käyttösovelluksessa tulee asettaa voimaan pakollinen valokuvaaminen laitetta palautettaessa. Toimijan tulee sanktioida käyttäjät, jotka palauttavat laitteensa selkeästi liikennettä haittaavalle tai kielletylle paikalle.

2.3.1 Pysäköintialueet

Laitteiden pysäköintialueita ei merkitä maastoon, vaan pysäköinninohjaus tapahtuu toimijan taustajärjestelmän ja käyttösovelluksen kautta. Kiinteiden ja/tai merkittyjen asemapaikkojen sijoittamisesta kaupungin alueelle tulee erikseen neuvotella kunnan kanssa.

2.3.2 Pysäköintikieltoalueet

Liikenteen sujuvuuden, turvallisuuden, esteettömyyden sekä siisteyden turvaamiseksi kunta voi määrittää alueita, jonne laitteiden pysäköinti on kokonaan kielletty. Pysäköintikielto alueita ei merkitä maastoon, vaan pysäköinnin ohjauksen on tapahduttava toimijan järjestämä taustajärjestelmän ja käyttösovelluksen kautta. Pysäköinnin on tapahduttava voimassa olevaa lainsäädäntöä noudattaen. Pysäköinti on kiellettyä seuraavissa paikoissa, vaikka niitä ei ole erikseen merkitty:

- geoaidattu pysäköintikieltoalue, ks. liitekartta
- sillat sekä ali- ja ylikulkukäytävät
- jalankulun ja pyöräilyn väylät, jonka leveys on alle 2,3 m
- puistot ja viheralueet
- pyörätelineiden eteen, joka estää niiden käytön
- penkkien, roska-astioiden, pankkiautomaattien, postilaatikoiden tai vastaavien kohteiden eteen, joille kulku tulee olla esteetön
- rakennusten ovien edustat
- linja-autopysäkkien odotusalueet
- liikuntapaikat
- koulujen ja päiväkotien oleskelu- ja leikkialueet sekä urheilukentät
- kulkuväylien kohdat, joissa laitetta ei voi havaita riittävän etäältä

Toimijan tulee estää laitteiden käyttö näillä alueilla teknisesti.

2.4 Palvelun hallinta ja vakuutukset

Laitteiden tulee olla voimassa olevien asetusten ja säädösten mukaisia ja niillä tulee olla selkeä omistajataho, joka on merkittynä laitteeseen. Laitteissa pitää olla äänimerkinantolaitte ja pimeällä heijastin sekä valaisin edessä ja takana. Toimijan tulee varmistaa, että käytössä olevat laitteet ovat ehjiä ja turvallisia käyttää. Toimijalla pitää olla ennen toiminnan aloittamista valmiina huolto- ja palvelujärjestelmä, jolla varmistetaan, että laitteet pysyvät jatkuvasti laillisessa ja asianmukaisessa kunnossa. Toimijan tulee ohjeistaa käyttösovelluksen kautta asiakkaitaan huomioimaan ja noudattamaan Tieliikennelain ja -asetusten mukaisia laitteita ja sen käyttöä koskevia liikennesääntöjä, sekä huomioimaan muiden liikkujien turvallisuus ja viihtyvyys kadulla, pyöräväylillä, jalkakäytävillä ja muussa julkisessa tilassa. Toimijan liikennevakuutuksen ja mahdollisen korvauskäsittelijän tiedot on oltava helposti saatavilla sekä käyttösovelluksessa että yrityksen verkkosivuilla. Käyttäjiä tulee myös ohjeistaa

ilmoittamaan vahinkotilanteessa terveydenhoitolaitokselle, minkä toimijan laite oli käytössä.

2.5 Palautteiden käsittely

Toimijalla tulee olla selkeät, suomenkieliset palautekanavat ja riittävä määrä resursseja palautteiden käsittelyyn koko toimintakauden ajaksi. Palautekanava tulee olla käytettävissä ilman erillisen käyttösovelluksen lataamista. Laitteiden siirtotarpeita ja muita mahdollisia ongelmatilanteita varten on toimijalla oltava suomalainen puhelinnumero tai online-/mobiili-palautekanava. Asiakaspalvelukanava ja yhteystiedot tulee olla selkeästi merkittynä laitteisiin.

Toimijan tulee ilmoittaa viranomaisille tarkoitetut yhteystiedot ja käyttäjille tarkoitetut yhteystiedot erikseen. Palvelun tulee olla suomenkielinen. Kunta voi välittää toimijalle saamansa palautteet laitteista ja velvoittaa toimijaa toimenpiteisiin.

2.6 Laitteiden siirtäminen

Toimijalla tulee olla valmius siirtää, huoltaa ja säilyttää laitteita. Mikäli toimijalla on käytössä erillinen huoltoauto, on sen pysäköinnissä ja liikkumisessa noudatettava liikennesääntöjä ja kiinnitettävä erityistä huomiota liikenneturvallisuuteen.

Toimijan on päivittäin seurattava laitteiden sijaintia ja oltava valmis reagoimaan nopeasti, mikäli niiden pysäköinnistä aiheutuu vaaraa tai merkittävää haittaa. Muualle, kuin laitteiden pysäköintialueille jätetyt laitteet on poistettava kolmen (3) vuorokauden kuluessa, mikäli niitä ei ole otettu uudelleen käyttöön. Laitteiden pysäköinti ei saa estää kuntalaisten omien pyörien pysäköintiä tai käyttöä.

Rikkinäiset tai häiritsevästi/väärin pysäköidyt laitteet tulee poistaa käytöstä tai siirtää 24 tunnin kuluessa vian tai häiritsevyyden ilmoittamisesta tai havaitsemisesta tai väärin pysäköinnin alkamisesta. Mikäli laite estää katujen tai muiden yleisten alueiden kunnossapidon toimet, tulee laite siirtää 4 tunnin kuluessa siitä, kun kunta on ilmoittanut haitasta.

Mikäli laite on pysäköity ilman mikroliikennelupaa tai vastoin kunnan asettamia lupaehtoja, kunta tai pysäköinninvalvoja voi siirtää laitteen välittömästi (ajoneuvojen siirtolaki 5 a §). Lähisirrosta peritään maksu 50 €/laite ja varastosirrosta 100 €/laite.

Myös katualueella tehtävä työ tai katualueella järjestettävä tapahtuma mahdollistavat ajoneuvon siirtämisen (ajoneuvojen siirtolaki 6 §). Yleiset alueet eivät ole laitteiden pitkäaikaista säilytystä varten, ellei kunta ole osoittanut yleiseltä alueelta paikkaa, jossa laitteita voi säilyttää. Tarvittaessa laitteet, joista välineen arvon, kunnon ja muiden ulkoisesti havaittavien seikkojen perusteella on ilmeistä, että se on hylätty, voidaan siirtää kunnan toimesta välivarastoon.

2.7 Käyttösovelluksen ominaisuudet

Toimijan tulee opastaa käyttösovelluksen kautta käyttäjiä turvalliseen liikennekäyttämiseen ja noudattamaan tieliikennelakia- ja asetusta sekä huomioimaan muiden liikkujien turvallisuus ja viihtyvyys kadulla, pyöräväylillä, jalkakäytävillä ja muussa julkisessa tilassa. Toimijan tulee sovelluksessaan suositella kypärän käyttöä. Toimijan tulee sovelluksessaan ohjata palvelun käyttäjiä pysäköimään mikroliikenneluvan lupaehtojen mukaisesti. Toimija vastaa siitä, että toiminta-alue on selkeästi ilmoitettu käyttäjille käyttösovelluksessa. Toimija vastaa siitä, että rajoitusalueet (nopeus- ja pysäköintirajoitukset) sekä sallitut pysäköintialueet ovat selkeästi näkyvissä käyttösovelluksessa käyttäjille. Toimijan liikennevakuutuksen ja mahdollisen korvauskäsittelijän tiedot on oltava helposti saa tavilla sekä käyttösovelluksessa että yrityksen verkkosivuilla. Sovelluksessa pitää vaatia käyttäjää ottamaan kuva pysäköinnistä ajon päätteeksi. Toimija vastaa siitä, että rajoitusalueet ovat sovelluksessa selkeästi näkyvissä käyttäjille.

3. Data ja rajapinnat

Toimijan tulee luovuttaa anonymisoitua dataa kunnan viranomaiskäyttöön suunnittelun ja liikkumisen palveluiden edistämiseksi. Data tulee luovuttaa kunkin toimintakauden päätteeksi 1.12. mennessä. Kaikki käyttäjiin liittyvä henkilökohtainen data pitää suojata ja prosessoida vallitsevan kansallisen ja EU-lainsäädännön mukaisesti. Mikäli toimija ei toimita tietoja määräaikaan mennessä, voi kaupunki evätä mikroliikenneluvan seuraavalla kaudelle.

4. Vahingonkorvausvastuu

Mikroliikennelupatoimija vastaa kaikista toiminnan kolmannelle osapuolelle aiheutuneista vahingoista.