

Aloitelistaus vuonna 2025 tulleet palautteet

**Sovitut/toteutetut toimenpiteet
vuonna 2025**

Tulevat toimenpiteet vuonna 2026

1	Vilholantie hidaste suojatien kohdalle. Turvaton ylitys leikkipuistoon.		Tämä on käsitelty aikaisemmin v. 2024. Nopeusnäyttöjen perusteella ylinopeuksia ollut alueelle tultaessa 10% ja alueelta lähtiessä 13,8%, joista 6km/h ylityksiä 10%. Näiden perusteella hidasteelle ei ole tarvetta. Kadun geometria toimii myös itsessään hidastavana. Ei toteuteta.
2	Voisiko satakielentielle ja sinisorsan tielle saada 30 km/h nopeusrajoitukset ja lapsista varoittavat liikennemerkit. Palautepalvelu 25.4.2025		Lapsia merkin käytöstä on ltk:n päätös (§ 74 19.12.2012) "lapsia (152) merkin käyttö rajataan ainoastaan paikkoihin, joissa on runsaasti lapsia (koulut ja päiväkodit)." Asuinalueilla merkkiä ei käytetä, koska lapsien liikkuminen on ennalta arvattavissa, liiallinen merkkien käyttö heikentää niiden vaikuttavuutta. Nopeusrajoituksen laskemista 30 km/h valmistellaan laajemmalla kokonaisuudella. Ei toteuteta.
3	Kapteeninväylän päällystäminen asfaltilla. Siinä on sellanen n. 1 km mittainen soratienpätkä, joka pölyää kuivalla kelillä ja on jatkuvasti myöskin kuopilla... Liikenne Kapteeninväylän kautta on viime vuosina lisääntynyt ja moni ajaa sitä kautta yritysalueelle, myöskin raskasta liikennettä melkoisen paljon liikennöi sitä pitkin. Uskoisin, että pidemmän päälle tulisi paljon halvemmaksi kuin korjata ja lanata sitä koko ajan, puhumattakaan jalankulkijoista ja ulkoilijoista, jotka joutuvat nilemään pölyä toistuvasti. Palautepalvelu 28.4.		Kapteeninväylän nykyiset rakennekerrokset ei mahdollista asfaltointia. Alueelle on mahdollisesti tulossa myös tulevaisuudessa muutoksia. Ei toteuteta.
4	Maaningantien (Kumpusentie) ja Vesijärventien risteysalueen suojatie on vaarallinen kevyttäliikennettä käyttäville. Suojatien kohdalla on pyöräilijän väistämismisvelvollisuutta säättävät kyltit, mutta autoilijoiden näkyvyys risteyksessä oikealle on huono ajettaessa maaningantieltä ylöspäin. Alueella on paljon lapsia Hamulan koulun läheisyyden vuoksi, joten vilkkuvat varoitusvalot suojatienkohdalla olisivat enemmän kuin tarpeen. Varsinkin hämärän aikaan risteys on vaarallinen. Samankaltaiset varoitusvalot on Hamulan koulun luona ja Lujabetonin risteyskohdalla. (Palautepalvelu 23.5.2025)		Vilkkuvalojen käyttö tulisi rajata vain erityiskohteille, liika käyttö heikentää tehoa. Ei toteuteta.
5	Palaute Vaahterapolulta Leppäkaarteentietä tulevien autojen ajoneuvonopeuksista. Risteykseen hidaste tai liittymäalueen korotus Leppäkaarteentie – Jokisuuntie – Vaahterapolku kohdalla.		Hidasteita ei suositella laitettaviksi linja-auto reiteille. Jokisuuntielle ja risteysalueelle mahdollisesti tulossa tulevaisuudessa muutoksia. Ei toteuteta.
6	Vallantien ja hietalantien risteykseen on toivottu suojatielle vilkkuvia valoja. Viime vuonna alueelta tullut palautetta, jossa toivottiin hidastetta.		Vilkkuvalojen käyttö tulisi rajata vain erityiskohteille, liika käyttö heikentää tehoa. Alue vaatii laajempaa turvallisuusselvitystä. Ei toteuteta.
7	Sinisiiven ja Kirjosiiven välinen kevyenliikenteenväylä. Tätä väylää on alkanut useampi autoilija käyttämään ilmeisesti oikoreittinä tms, aiheuttaa vaaratilanteita kun alueella paljon pienten lasten kanssa liikkuvia ja auto tulee yllättäen vastaan. Olisiko mahdollista saada vaikka kääntyvä puomi Kirjosiiven kääntöpaikalla, jotta läpiajo loppuisi. Palaute, saapunut 2.11.2025		Asennetaan puomi estämään ajoneuvoliikenne. Toteutetaan 2026.
8	Olen asunut Vuorelassa, Rouskupolulla nyt 3 vuotta. Tänä aikana juossut itse monta kertaa suojatien yli, kun auto tulee, eikä merkkiäkään hiljentämisestä. Lisäksi lapsia tulee Rissalan tieltä, pyöräiteitä pitkin alas, suoraan suojatielle. Viimeksi tänä aamuna pikku tyttö juoksi tien yli, kohta tuli auto todella lujaa. Onneksi tyttö ehti alta pois. Voisiko tähän siis Rouskupolun ja simpantien risteyskohdalla tehdä korotetun suojatien, turvaamaan lasten ja myös meidän aikuisten turvallista ylitystä, ennenkuin jotain sattuu. Lisäksi liikennemerkki muistuttamaan nopeudesta. Palaute, Saapunut 2.12.2025		Alueelle tulossa saneeraus, alustavasti suunniteltu toteutettavaksi v.2027. Suunnitellaan siinä yhteydessä. Ei toteuteta
9	Puhelimessa tullut palautetta Sandelsintieltä: toivottu hidastetta suojatien kohdalle kovien ajonopeuksien vuoksi.		Alueella ollut nopeusnäyttö. Ylinopeuksia alle 2 %. Ei toteuteta.
	Niittytielle korotettu risteysalue, Nyt näyttää kuitenkin siltä, että nopeusrajoitus 30 km/h ja hidasteet eivät saaneet kuitenkaan kuin osan autoilijoita hidastamaan nopeuttaan. Pikemminkin kahden hidasteen välisestä pätkästä on tullut kiihdytyskaista, jossa kokeillaan miten kovaa pääsee ennen seuraavaa hidastetta. Tänä asia näkyi erityisen ikävällä tavalla, kun Timontien ja Aapontien välisellä tienpätkällä oli sadan metrin sisällä kaksi yliajettua oravaa. Näin ei tapahdu, kuin tahallisuudesta, koska 30 km/h vauhdissa ehtii väistää tiellä liikkuvaa eläintä.	Nopeusnäyttö ollut paikalla, ylinopeudet 54 %, joista 44% max 10km/h ylitys	Tämä käsitelty v. 2025: 420 metrin matkalla 4 hidastetta. Seurataan tilannetta ja viedään nopeusnäyttö vuoden 2025 aikana Timontien kohdalle. Timontie ja risteysalue on suunniteltu saneerattavaksi lähivuosina. Saneerauksen suunnittelun yhteydessä arvioidaan hidasteen tarpeellisuus. Ei toteuteta.