

Koulumatkojen vaarallisuuden arviointi ja kuljetusohjeistus

Sivistyslautakunta 16.09.2025 § 76
4/08.01.01/2025

Valmistelija

sivistysjohtaja Antti Jokikokko, puh. 044 740 1301, palvelusuunnittelija
Tiina Kirjavainen, puh. 044 740 1302

Siilinjärvellä esi- ja perusopetuksen koulukuljetusten järjestämistä ohjaa perusopetuslaki ja sivistyslautakunnan päättämät ohjeistukset. Sivistyslautakunta on päättänyt kahdesta kuntatasoisesta ohjeistuksesta: kuljetusohjeista ja koulumatkojen vaarallisuuden arvioinnista. Kuljetusohjeet täydentävät perusopetuslain sääntelyä sekä tietyin osin määrittelevät oikeuden kuljetukseen alhaisemmin kriteerein, mitä perusopetuslaissa on säädetty. Lautakunnan hyväksymien ohjeiden periaatteita ovat tasapuolisuus, turvallisuus, tarkoituksenmukaisuus ja taloudellisuus.

Koulukuljetuksiin liittyvistä velvoitteista on säädetty perusopetuslain 32 §:ssä. Säännöksen mukaan oppilaalla on oikeus koulukuljetukseen, jos koulumatkan pituus on yli 5 km. Lisäksi oppilaalla on oikeus koulukuljetukseen myös silloin, kun koulumatka oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi. Siilinjärven kunnan hallintosäännön 24 §:n mukaan sivistyslautakunta päättää oppilaskuljetusten periaatteista. Hallintosäännön mukaan palvelusuunnittelija päättää näiden perusteiden ja perusopetuslain pohjalta yksittäiselle oppilaalle myönnettävästä kuljetusetuudesta. Yksittäisen oppilaan kuljetuspäätös ratkaistaan aina tapauskohtaisesti ja siinä huomioidaan yleisen ohjeistuksen lisäksi kaikki muu saatavilla oleva selvitys.

Koulumatkojen vaarallisuutta arvioitaessa Siilinjärvellä on hyödynnetty Koululiitu-palvelua. Kyseinen palvelu on Ramboll Finland Oy:n tuottama maksullinen palvelu, jota hyödyntää yli 100 kuntaa. Ohjelma perustuu laskentamenetelmään, joka arvioi tiestön ja liikenteen ominaisuuksien perusteella riskiluvun kuvaamaan tien vaarallisuutta. Riskiluvun määrittämiseen käytetään useita eri muuttujia (esim. nopeusrajoitukset, liikennemäärät). Koska Koululiitu on rekisteritietoihin pohjautuva ohjelma, se ei pysty huomioimaan kaikkia tekijöitä tien päällä ja sen tulosten tulkinnassa on aina huomioitava paikalliset olosuhteet. Koululiitu-palvelu sisältää vain yleisten teiden riskiarviot. Näin ollen sitä ei voida hyödyntää esimerkiksi yksityisteiden riskiarvioissa tai muissa erityistapauksissa (esim. tasoristeykset).

Sivistyslautakunta on viimeksi käsitellyt kuljetusohjeistusta 20.06.2023 ja koulumatkojen vaarallisuusarviointia 21.05.2024. Molempia ohjeistuksia on syytä päivittää. Liitteenä olevissa asiakirjoissa päivitetyt osuudet on merkitty punaisella tai yliviivatulla fontilla.

Päätöksen vaikutusten ennakkoarviointi: Kuntakohtaisilla kuljetuslinjauksilla pyritään takaamaan oppilaiden yhdenvertainen kohtelu kuljetuspäätöksissä. Ohjeistuksen päivityksellä vastataan mm. muuttuneeseen toimintaympäristöön ja huomioidaan mahdolliset muutokset liikenneympäristössä. Ohjeistuksen tavoitteena on tasapuolisuus, turvalliset koulumatkat ja taloudellisuus.

Päätösehdotus

Sivistyslautakunta hyväksyy esiopetus- ja koulukuljetusohjeistukset sekä koulumatkojen vaarallisuuden arvioinnin liitteiden mukaisesti.

Päätös

Arto Päivinen esitti, että Ruuskalantie ja Aappolantie katsotaan vaarallisiksi alakoululaisille. Esitystä ei kannatettu, joten se raukesi kannattamattomana.