

Tasoristeyksien poistaminen

Selvitys

KH 27.10.2025

Tarveselvitys 1998

TASORISTEYS

VARUSTUS

Vanhapaikka

Konttihanke

Norkotti

Kokkola

Tilustie

Santala

Sammallahti

Kallela

Rantapaikka

Kasurila

Taulumäki

Timo

Räisälä

Ahmo

Pyylampi

Tikkala

Aappola

Manne

Itäkallio

Kokkonen

Hämäläinen

Karsikko

Kyllästämö

Niskala

puolipuomi

turvalaite

turvalaite

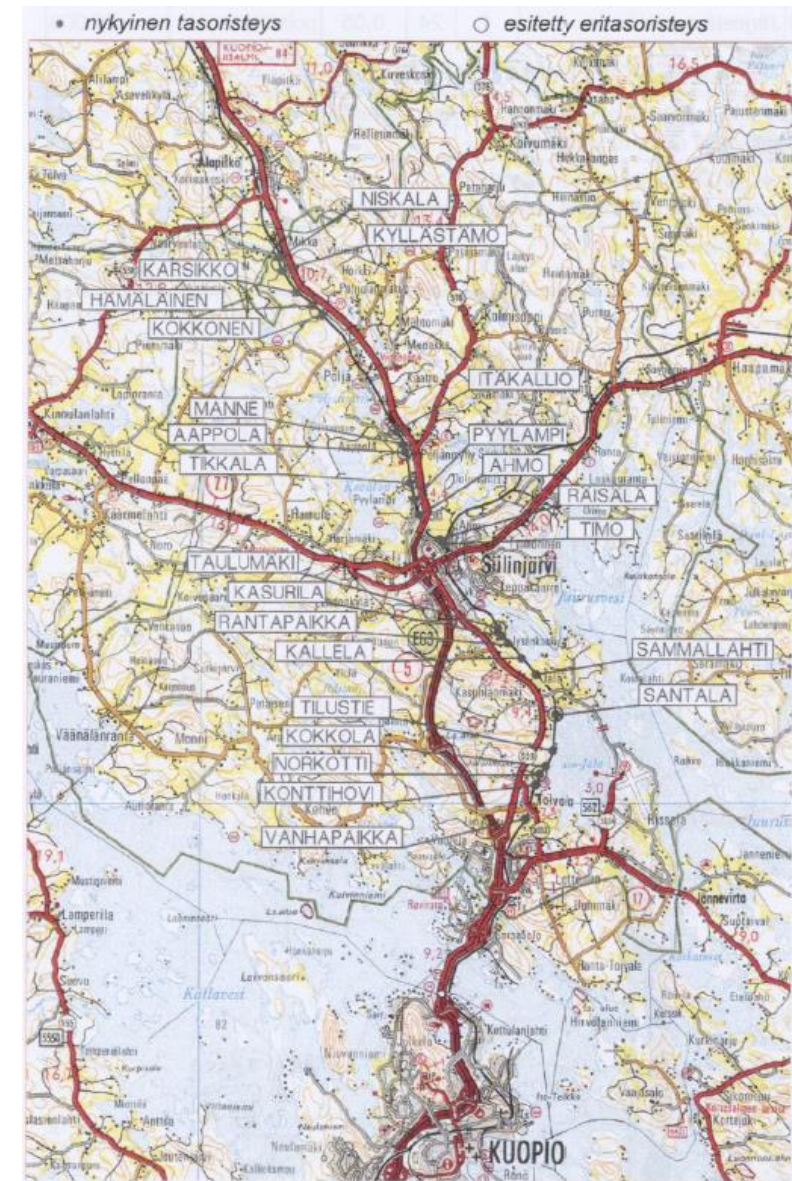
turvalaite

Siilinjärvellä 24 tasoristeystä Savonradalla 1998.



Suunnitelma ja toimenpiteet 1998-2012

TASORISTEYS	SUUNNITELMA 1998	TOTEUTUMINEN
Vanhapaikka	poistetaan – korvaava uusi tieyhteys	toteutunut
Konttihanke	poistetaan – korvaava tieyhteys Norkottiin	
Norkotti	ALIKULKUSILTA	
Kokkola	poistetaan – korvaava tieyhteys Norkottiin	
Tilustie (Kivilehto)	poistetaan – korvaava tieyhteys Norkottiin	
Santala	ALIKULKUSILTA	
Sammallahti	poistetaan – korvaava uusi tieyhteys	
Kallela	poistetaan – korvaava tieyhteys Taulumäkeen	
Rantapaikka	poistetaan – korvaava tieyhteys Taulumäkeen	
Kasurila	poistetaan – korvaava tieyhteys Taulumäkeen	
Taulumäki	ALIKULKUSILTA	
Siilinjärvi as.	ALIKULKUSILTA kevyelle liikenteelle	toteutunut 2005-06
Timo	poistetaan	
Räisälä (Radantaus)	ALIKULKUSILTA	toteutunut
Ahmo	poistetaan – korvaava tieyhteys Räisälään	toteutunut
Pyylampi	poistetaan – korvaava tieyhteys Tikkalaan	
Tikkala	ALIKULKUSILTA	
Aappola	ALIKULKUKÄYTVÄ kevyelle liikenteelle	
Manne	poistetaan	toteutunut
Itäkallio	ALIKULKUSILTA	toteutunut
Kokkonen	ALIKULKUSILTA	
Hämäläinen	poistetaan – korvaava tieyhteys Kokkoseen	
Karsikko	poistetaan – korvaava tieyhteys Kokkoseen	
Kyllästämö	poistetaan – korvaava tieyhteys Niskalaan	
Niskala	ALIKULKUSILTA	



Tarveselvityksen päivitys 2012

TASORISTEYS

TURVALAITE

Konttihovi

Norkotti

Kokkola

Tilustie (Kivilehto)

Santala

puolipuumilaitos

Sammallahti

Kallela

Rantapaikka

Kasurila

Taulumäki

Timo

Pyylampi

puolipuumilaitos

Tikkala

Aappola

Kokkonen

puolipuumilaitos

Hämäläinen

Karsikko

Kyllästämö

Niskala

puolipuumilaitos

Liik
enne
vira
sto

4 · 2012
LIIKENNEVIRASTON
SUUNNITELMIA

Savonradan tasoristeysjärjestelyt välillä
Kuopio – Iisalmi
Tarveselvityksen päivitys
Siilinjärvi, Lapinlahti ja Iisalmi

Suunnitelmaraportti



Siilinjärvellä 19 tasoristeystä Savonradalla 2012.

Tasoristeysjärjestelyiden
tarveselvityksen päivityksen
ohjausryhmässä tekninen johtaja ja
kaavoituspäällikkö.

Tasoristeysten toimenpiteiden
suunnittelussa kunnasta mukana
tekninen johtaja, kaavoituspäällikkö
ja maankäyttöpäällikkö.

Yksityistietoimituksissa
maankäyttöpäällikkö mukana tarpeen
mukaan.

Suunnitelma ja toimenpiteet 2012-

TASORISTEYS

Konttihanovi
Norkotti
Kokkola
Tilustie (Kivilehto)
Santala
Sammallahti
Kallela
Rantapaikka
Kasurila
Taulumäki
Ahmo
Timo
Pyylampi
Tikkala
Aappola
Kokkonen
Hämäläinen
Kyllästämö
Niskala

SUUNNITELMA

poistetaan – korvaava tieyhteys Norkottiin
ALIKULKUSILTA henkilöliikenteelle
poistetaan – korvaava tieyhteys Norkottiin
poistetaan – korvaava tieyhteys Norkottiin
poistetaan – korvaava tieyhteys Siltasalmentielle
poistetaan – korvaava uusi tieyhteys
poistetaan – korvaava tieyhteys Taulumäkeen
poistetaan – korvaava tieyhteys Taulumäkeen
poistetaan – korvaava tieyhteys Taulumäkeen
ALIKULKUSILTA
ALIKULKUSILTA
poistetaan
poistetaan – korvaava tieyhteys Tikkalaan
YLIKULKUSILTA
ALIKULKUKÄYTÄVÄ kevyelle liikenteelle
ALIKULKUSILTA
poistetaan – korvaava tieyhteys Kokkoseen
poistetaan – korvaava tieyhteys Kokkoseen
poistetaan – korvaava tieyhteys Niskalaan
ALIKULKUSILTA

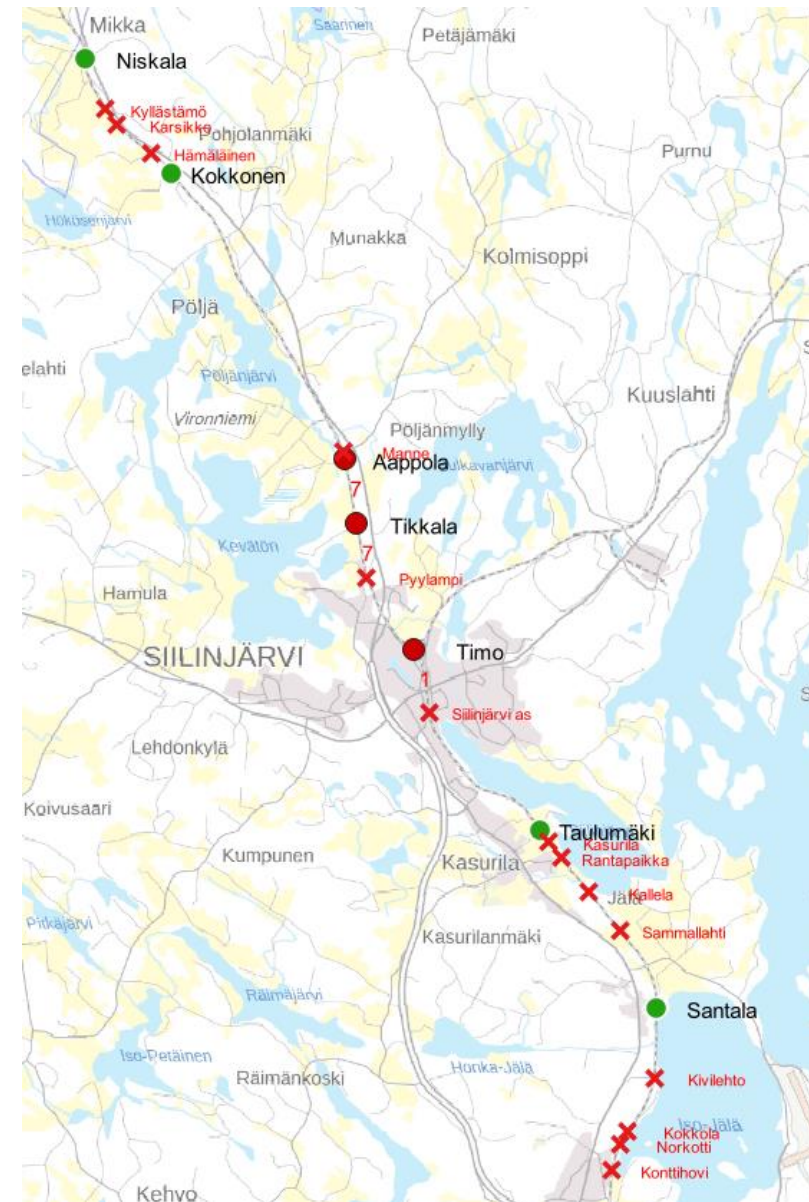
TOTEUTUMINEN

toteutunut yksityistiejärjestelyllä
toteutunut KL-alikulkuna
toteutunut yksityistiejärjestelyllä
toteutunut yksityistiejärjestelyllä

toteutunut
toteutunut
toteutunut
toteutunut
Uusi puolipuumilaitos

toteutunut
yksityistiejärjestely kesken
yksityistiejärjestely kesken

toteutunut
toteutunut
toteutunut



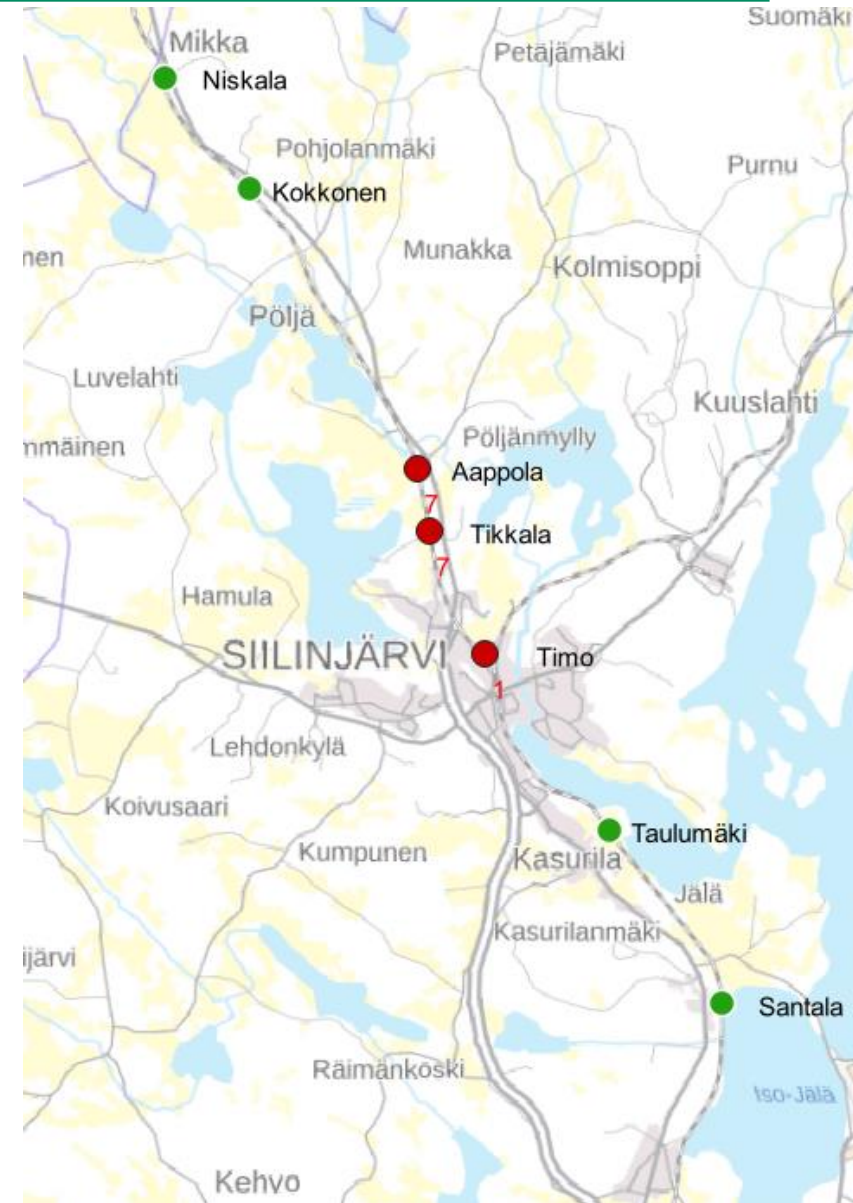
Nykytilanne Savonradan tasoristeyksissä

TASORISTEYS	TURVALAITE	RISKIL.	TOIMENPITEET
Santala	puolipuumilaitos	2	ei tiedossa
Taulumäki	puolipuumilaitos	2	ei tiedossa
Timo	vartioimaton	1	ei tiedossa - kulku mastolle
Tikkala	vartioimaton	7	yksityistiejärjestely kesken
Aappola	vartioimaton	7	yksityistiejärjestely kesken
Kokkonen	puolipuumilaitos	3	ei tiedossa
Niskala	puolipuumilaitos	3	ei tiedossa

Siilinjärvellä on Savonradalla 7 tasoristeystä 2025. Puolipuumilaitosten korvaamisesta eritasoliittymillä ei ole tietoa. Santalaa lukuun ottamatta korvaaminen voi tapahtua vain ali- tai ylikulkusillan rakentamisella ilman merkittävää kiertohaittaa.

Aappolan ja Tikkalan yksityistiejärjestelyjen jälkeen merkittävää turvallisuusriskiä ei henkilöliikenteessä ole Savonradalla.

Siilinjärvellä on lisäksi Siilinjärvi-Viinijärvi rataosuudella 8 tasoristeystä, joissa yhdessä puolipuumilaitos ja 7 vartioimatonta. Niiden järjestelyistä ei ole tietoa kunnassa.



Aappolan ja Tikkanalan tasoristeyshankkeet

Hankkeen vaiheita:

Keskustelutilaisuus 1.10.2019

- tiekuntien edustajat, tekninen johtaja, maankäyttöpäällikkö ja kaavoituspäällikkö

Yksityistietoimitus 20.10.2020

- toimitusta siirretään lisäselvitysten tekemiseksi

Keskustelutilaisuus 15.6.2021

- asukkaat, tiekuntien edustajat, ELY-keskus, maankäyttö ja kaavoitus
- sovittiin asia vietäväksi Teklaan ja järjestettäväksi uusi keskustelutilaisuus syksyllä (ei toteutunut, sähköpostikeskustelua ja yhteydenottoja asiasta syksyllä 2021)

Kysely 12.4.2024 toimituksen jatkamisesta

- Ilmoitus kunnan viranhaltijoilta, että yhteishankkeeseen tai hankkeen rahoitukseen ei lähdetä

Yksityistietoimitus 14.8.2024

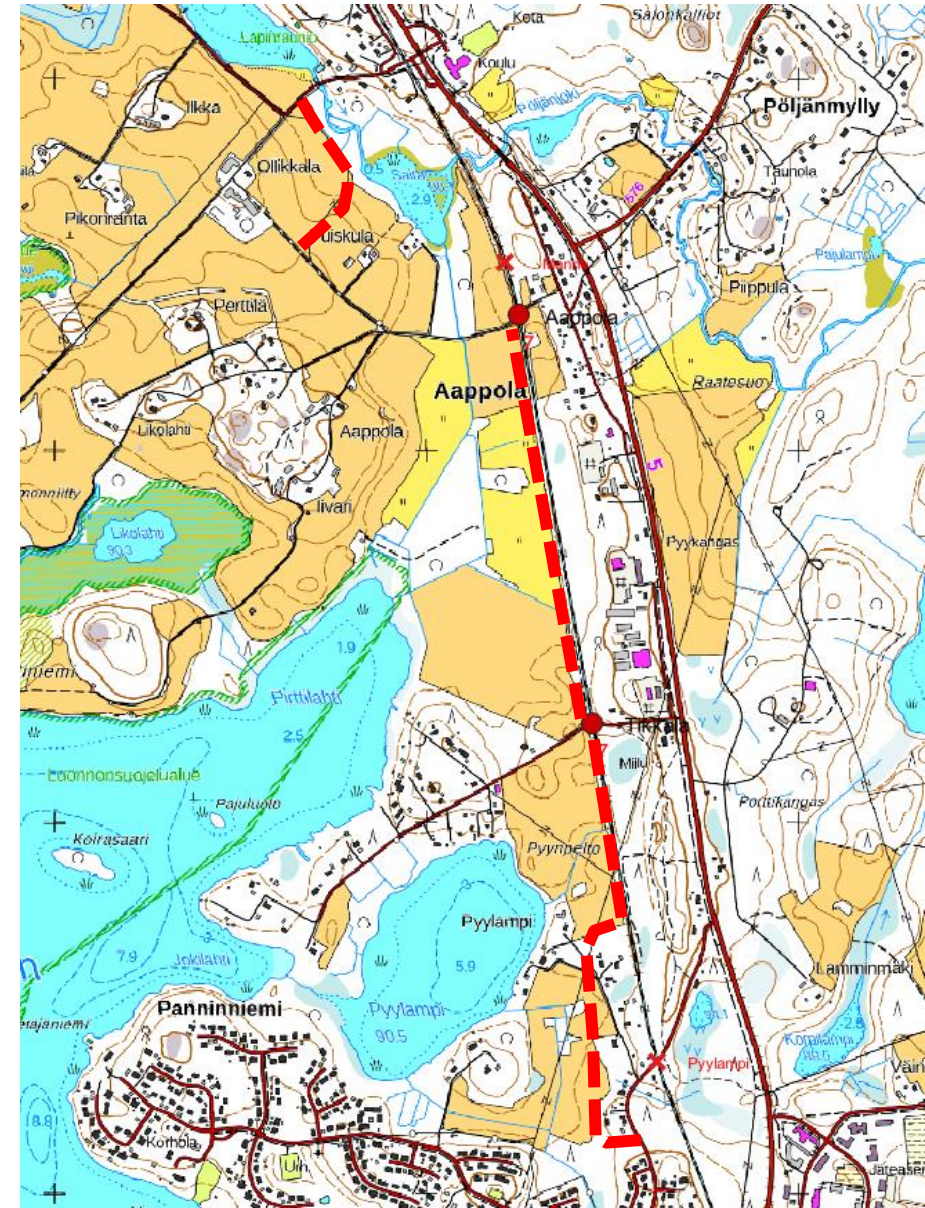
- jatketaan toimitusta 10.9

Yksityistietoimitus 10.9.2024

- Päätös korvaavista tieyhteyksistä, kiertohaitoista ja kustannuksista (kartta)

Tilanne 20.10.2025

- Valitusten (2 kpl) käsittely kesken maaoikeudessa



Ahmon alikulkusilta

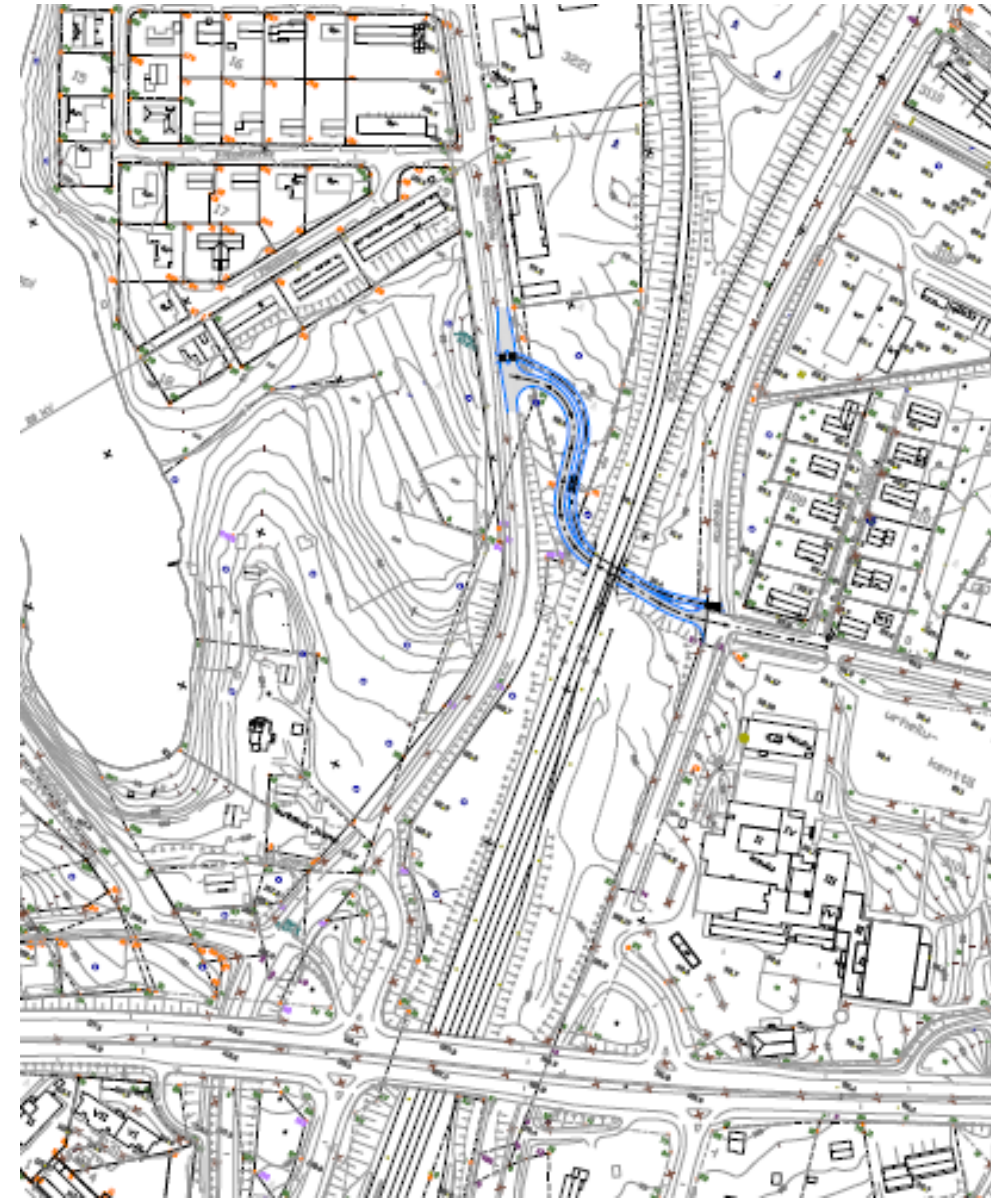
Katu ja kevyenliikenteenväylä Räisäläntien ja Koskentien välille.

2012 Tarveselvitys

”Koulun kohdalle toteutetaan alikulkusilta, jonka kautta Koskentien jatke johdetaan Räisäläntielle. Uutta katua kevyen liikenteen väylälineen toteutetaan noin 220 m. Kustannusarvio (2012) on 2,62 M€, josta sillan osuus on 2,47 M€.”

Alikulkusilta toimisi KT 75:n rinnakkaisyyhteytenä ajoneuvo- ja kevyelle liikenteelle. Toteuttaminen vaatisi merkittävän rahoitusosuuden kunnalta.

Mikäli KT75:n rautatien ylittävä silta olisi poikki, ajoneuvoliikenne tulisi kierrättää Raasiontien ja Varpaisjärventien kautta. Pelastusliikenteelle on mahdollista järjestää korvaava ajoyhteys Mantun kentän kohdalla tai rautatieaseman eteläreunalla olevista kevyenliikenteen alikulkukäytävistä.





SIILINJÄRVI

SYDÄN SEN sanoo