

Tekninen lautakunta

Aika 24.09.2025 klo 17:00 -

Paikka Teknisten palvelujen neuvotteluhuone

Käsiteltävät asiat

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Pöytäkirjantarkastajien valinta

Asia	Otsikko	Sivu
76	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
77	Pöytäkirjantarkastajien valinta	4
78	Ahmon koulukeskuksen ja Siilinlahden koulun rakennushankkeen tilannekatsaus	5
79	Radantaus 2 asemakaava: katusuunnitelmien hyväksyminen Mestarin-, Kisällin- ja Teollisuusteiden jatkeilla	6
80	Haapamäki-Haaparinne jalankulun ja pyöräilyn väylän (jkpp) suunnitelman vahvistaminen	7
81	Eteläisen Vanhan-Pappilan alueen katusuunnitelmien hyväksyminen	10
82	Harjamäentien pysäkkimuutos	13
83	Leppäkaarteentie – Pajutie jkpp-väylän muutos	14
84	Ajankohtaiset ja muut esille tulevat asiat	15
85	Tiedoksi saatettavat asiakirjat ja viranhaltijapäätökset	16

Puheenjohtaja *Merja Oksman*

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä
Läsnä	Oksman Merja	puheenjohtaja
	Siirilä Sanna	varapuheenjohtaja
	Ryynänen Keijo	jäsen
	Ruuskanen Timo	jäsen
	Haimivaara-Tikkanen Pauliina	jäsen
	Markkanen Tapio	jäsen
	Holm Terhi	jäsen
Muu	Ojala Kari	kunnanhallituksen puheenjohtaja
	Jäppinen, Tommi	kunnanhallituksen edustaja
	Karjula Jooa	nuorisovaltuuston edustaja
	Jolkin Arja	vanhus- ja vammaisneuvoston edustaja
	Airaksinen, Janne	kunnanjohtaja
	Kainulainen Ari	esittelijä/pöytäkirjanpitäjä
	Smeds, Jenna	esittelijän avustaja
	Kellokumpu Jukka	asiantuntija
Korhonen Timo	asiantuntija	

Tekninen lautakunta

24.09.2025

76**Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

Tekninen lautakunta 24.09.2025

Siilinjärven kunnan hallintosääntö määrää niistä ehdoista, joiden vallitessa kunnan toimielimen kokous on laillinen ja päätösvaltainen:

Kokouskutsu ja esityslista on toimitettava toimielimen jäsenille ja muille läsnäoloon oikeutetuille vähintään viisi kalenteripäivää ennen kokousta (127 §).

Kokouksen esityslista on julkaistava kunnan verkkosivuilla ennen kokousta (128 §).

Lisäksi kuntalain (410/2015) 103 § määrää, että muu toimielin kuin valtuusto on päätösvaltainen, kun sen kokouksessa on enemmän kuin puolet jäsenistä läsnä.

Toimielimen puheenjohtaja suorittaa nimenhuudon kokouksessa läsnä olevista henkilöistä ja toteaa sen jälkeen, onko kokous laillisesti koolle kutsuttu ja päätösvaltainen (hallintosääntö 134 §).

Päätösehdotus

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Päätös

Tekninen lautakunta

24.09.2025

77

Pöytäkirjantarkastajien valinta

Tekninen lautakunta 24.09.2025

Siilinjärven kunnan hallintosäännön 146 § määrää toimielinten pöytäkirjojen tarkastamisesta. Pykälän mukaan pöytäkirja tarkastetaan toimielimen päättämällä tavalla. Käytäntönä on valita kokouksen pöytäkirjalle kaksi tarkastajaa toimielimen läsnä olevista jäsenistä sen jälkeen, kun kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus on todettu.

Päätösehdotus

Valitaan kokouksen pöytäkirjalle kaksi tarkastajaa.

Päätös

Tekninen lautakunta

24.09.2025

78**Ahmon koulukeskuksen ja Siilinlahden koulun rakennushankkeen tilannekatsaus**Tekninen lautakunta 24.09.2025
2/02.08.00/2024

Valmistelija

Toimitilapäällikkö Jukka Kellokumpu, puh. 0447401510

Toimitilapäällikkö kertoo kokouksessa ajankohtaisen työmaan tilannekatsauksen.

Hankkeen www-sivut, josta löytyy lisätietoja työmaasta:
<https://www.yit.fi/siilinjarven-elinkaarikoulut>

Teknisen lautakunnan vierailu molemmille kouluille 29.10.2025.

Päätöksen vaikutusten ennakoarviointi: -

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta merkitsee tilannekatsauksen tiedoksi.

Päätös

Oheisaineisto

Ahmon koulukeskuksen ja Siilinlahden koulun elokuun 25
kuukausiraportti

Tekninen lautakunta

24.09.2025

79**Radantaus 2 asemakaava: katusuunnitelmien hyväksyminen Mestarin-, Kisällin- ja Teollisuusteiden jatkeilla**Tekninen lautakunta 24.09.2025
477/02.08.00/2025

Valmistelija

Kuntatekniikan päällikkö Timo Korhonen, puh. 0447401526

Asian valmistelu

Kuntatekniikan tulosalueella on laadittu Radantaus 2 asemakaava-alueen Mestarin-, Kisällin- ja Teollisuusteiden jatkeiden katusuunnitelmat. Kunnan valtuusto on hyväksynyt alueen asemakaavan 30.9.2024.

Suunnitelmista on tiedotettu 28.8.2025, ja suunnitelmat ovat olleet yleisesti nähtävillä 28.8.-10.9.2025 välisenä aikana.

Toteutusajankohta

Rakentamisen on suunniteltu toteutettavaksi vuosina 2026-2027, ja rakentaminen toteutetaan yhdessä Kuopion Vesi Oy:n kanssa. Siilinjärven kunta on saanut ko. katujen toteutukseen EAKR-avustuksen suuruudeltaan 900.000 €. Toteutuksen kokonaiskustannukset ovat 1,7 M€.

Päätöksen vaikutusten ennakoarviointi: strategian mukainen erityisesti yritysten toimintamahdollisuuksien parantaminen (elinvoimainen ympäristö ja hyvinvoiva arki)

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta hyväksyy Mestarin-, Kisällin- ja Teollisuusteiden jatkeiden katusuunnitelmat ja asettaa ne yleisesti nähtäville.

Päätös

Liitteet

- 1 Mestarin-, Kisällin- ja Teollisuustie / Asemapiirustus
- 2 Mestarin-, Kisällin- ja Teollisuustie / Liikenteenohjaussuunnitelma
- 3 Mestarintie / Pituus- ja poikkileikkaukset
- 4 Kisällintie / Pituus- ja poikkileikkaukset
- 5 Teollisuustie / Pituus- ja poikkileikkaukset

Oheisaineisto

Eva -lomake / Radantaus 2 katusuunnitelmat

Tekninen lautakunta § 59 18.06.2025
Tekninen lautakunta 24.09.2025

80**Haapamäki-Haaparinne jalankulun ja pyöräilyn väylän (jkpp) suunnitelman vahvistaminen**

Tekninen lautakunta 18.06.2025 § 59

Valmistelija

Kuntatekniikan päällikkö Timo Korhonen, puh. 0447401526

Kuntatekniikan tulosalue on laatinut Haapamäki-Haaparinne kävelyn ja pyöräilyn väylän (jkpp) suunnitelman. Suunnitelmista on kuulutettu Uutis-Jousessa 19.5.2025 ja luonnokset ovat olleet nähtävillä 22.5-4.6.2025.

Kyseessä oleva kävelyn ja pyöräilyn väylä mahdollistaa suuremman kulkuyhteyden uudelta Haapamäen asuinalueelta Haaparinteeseen joukkoliikenteen käyttöön. Haapamäen asemakaava-alueen 2. vaihe on tarkoitus toteuttaa vuonna 2026 ja kävelyn ja pyöräilyn väylä 2026-2027.

Nähtävilläoloaikana katusuunnitelmasta ei ole tullut huomautuksia.

Päätöksen vaikutusten ennakoarviointi: strategian mukainen (hyvinvoiva arki, elinvoimainen ympäristö)

Päätösehdotus Tekninen lautakunta hyväksyy esitetyn suunnitelman.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 24.09.2025
250/10.03.01.00/2025

Valmistelija

Kuntatekniikan päällikkö Timo Korhonen, puh. 0447401526

Kevyen liikenteen väylän katusuunnitelma on ollut nähtävillä 24.7.-6.8.2025 välisenä aikana.

Nähtävillä oloaikana katusuunnitelmasta tuli kaksi muistutusta. Ensimmäisessä muistutuksessa todettiin, että esitetty kävelyn ja pyöräilyn väylä on turha, koska Haaparinteentiellä ei kulje joukkoliikennettä sekä kävelyn ja pyöräilyn väylä ei tuo välimatkahyötyjä. Lisäksi tuleva väylä häiritsee piha-alueiden yksityisyyttä ja nykyisessä taloustilanteessa väylän rakentaminen ei ole kustannustehokasta saavutettuun hyötyyn.

Toisessa muistutuksessa perään kuulutetaan parempaa vuoropuhelua alueen suunnitelmista. Asemakaavassa väylä on esitetty eri paikkaan kuin nyt esitetty. Väylän valaistussuunnitelmaa ei ole esitetty, eikä

Tekninen lautakunta
Tekninen lautakunta

§ 59

18.06.2025
24.09.2025

suunnitelmassa ei ole huomioitu alueen ympäristöarvoja. Muistutuksessa lisäksi kritisoidaan Haapamäen asemakaava-alueen metsähakkuita, ja ettei alueelle ole tehty liito-oravaselvitystä. Muistutuksessa myös kyseenalaistetaan, että miksi kunta käyttää rahaa turhaan väylään ja miksi Haapamäen liikunto- ja hiihtomahdollisuudet on hävitetty ja milloin ne palautetaan.

Teknisen palvelun vastine

Haapamäen ja Haaparinteen asemakaava on saanut lainvoimaisuuden 16.6.2022. Vahvistetussa asemakaavassa on osoitettu kävelyn ja pyöräilyn väylä Haapamäestä Haaparinteentielle. Väylän tavoite on lyhentää tulevien Haapamäen asukkaiden välimatkaa Viitosen joukkoliikenteen käyttöön ja Haaparinteen asukkaiden mahdollisuus käyttämään Haapamäen virkistysmetsiä. Kuopion seudun joukkoliikenne vastaa Kuopion ja Siilinjärven välisestä bussiliikenteen suunnittelusta. Bussiliikenteen sijoittuminen pelkästään vanhalle Viitoselle on perusteltu aikatauluvarmuudella ja linjastojen sujuvalla kulkemisella.

Kunta on strategiassaan linjannut, että se edistää kävelyä ja pyöräilyä sekä joukkoliikenteen käyttöä. Suunniteltu yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä (jkpp) välillä Haapamäki-Haaparinne puoltaa joukkoliikenteen tarjonnan saavutettavuutta ja edistää joukkoliikenteen käyttöä edelleen. Uusi yhteysväli parantaa alueen jalankulun ja pyöräilyn verkostoa ja on omiaan edistämään kestävästä liikkumisesta kulkutapaosuutta.

Asemakaavoissa esitettyjen kävelyn ja pyöräilyn väylien paikat ovat aina ohjeellisia. Kaavamerkintä vain kertoo, että alueelle osoitetaan ja mahdollistetaan kävelyn ja pyöräilyn väylä. Väylän tarkempi sijoittaminen tapahtuu väylän katusuunnitelman laatimisen yhteydessä. Nyt esitetyn väylän suunnitelman linjaus on määritetty maastokäyntien yhteydessä siten, että se on linjattu keskeimmälle puistokaistaletta maaston muotoilun ja puusto huomioiden. Linjaus keskeimmälle puistokaistaletta on tasapuolinen ja häiritsee ympäristön asukkaita mahdollisimman vähän. Puustoa poistetaan väylän edestä vain sen verran mitä on tarpeen. Alueelta, johon uusi kevyenliikenteen väylä on sijoittumassa, ei löytynyt erityisiä luontoarvoja (Etelä Siilinjärven yleiskaava 16.6.2021). Luontoarvoselvitys on esitetty asemakaavan vahvistamisen yhteydessä: (https://siilinjarvi.fi/wp-content/uploads/2024/08/02_siilinjarvi_etelaosa_luontoselvitys_260121.pdf)

Kaavaprosessien yhteydessä on huomioitu myös liito-oravat. Kevyen liikenteen väylän rakentaminen ja sen rakentamisen kannalta tarpeelliseen puuston poistaminen ei rajoita liito-oravan liikkumista väylän poikki.

Valaistusta ei ole esitetty suunnitelmassa, koska valaistusuunnitelmaa ei ole vielä tilattu. Kunta käyttää katuväläisimmin nykyisin led-valaisimia, joiden valaistus voidaan tarkasti kohdentaa ja jotka aiheuttavat mahdollisimman vähän taustaväläisyyttä. Katuväläisimmin pidetään kunnassa päällä elokuun

Tekninen lautakunta
Tekninen lautakunta

§ 59

18.06.2025
24.09.2025

alusta huhtikuun loppuun. Haapamäen alueen metsähakkuut sekä liikunta- ja virkistyspaikkojen toteutus kuuluvat kunnan maankäyttö- (tonttien luovutus ja maaomaisuuden hallinta) ja liikuntapalveluiden taholle. Liikuntapalvelut kehittävät alueen liikunta- ja virkistyskäyttöä asuinalueen rakentuessa lähitulevaisuudessa.

Kunta noudattaa päätöksenteossa sekä suunnitelmien hyväksynnässä ja vahvistuksessa aina voimassa olevaa kunta- ja hallintolakia.

Tekninen palvelu katsoo, että vahvistetussa asemakaavassa ja väylän suunnitelmassa on huomioitu väylän sijoittamisen tasapuolisuus ja huomioitu paikalla oleva kasvusto. Väylä on kunnan strategian mukainen, palvelee ja tuo hyötyjä alueen asukkaille ja siten esittää suunnitelman vahvistamista. Muistutuksissa ei ole sellaisia asioita, jotka estäisivät suunnitelman vahvistamisen.

Päätöksen vaikutusten ennakoarviointi: -

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta vahvistaa Haapamäki – Haaparinne jalankulun ja pyöräilyn väylän (jkpp) suunnitelman.

Päätös

Liitteet

- 6 Suunnitelmapaketti / Haapamäki-Haaparinne jalankulku- ja pyöräilyväylä
- 7 Pituusleikkaus / Haapamäki-Haaparinne jalankulku- ja pyöräilyväylä
- 8 Tyyppipoikkileikkaus / Haapamäki-Haaparinne jalankulku- ja pyöräilyväylä
- 9 Liikenteenohjaussuunnitelma / Haapamäki-Haaparinne jalankulku- ja pyöräilyväylä

Oheisaineisto

Muistutus katusuunnitelmasta Haapamäki-Haaparinne / Makkonen Pentti
Muistutus katusuunnitelmasta Haapamäki-Haaparinne / Formin Mia ja Korhonen Sam
Eva-lomake / Haapamäki-Haaparinne jalankulku- ja pyöräilyväylä

Tekninen lautakunta

24.09.2025

81**Eteläisen Vanhan-Pappilan alueen katusuunnitelmien hyväksyminen**Tekninen lautakunta 24.09.2025
540/10.03.01.00/2024

Valmistelija Kuntatekniikan päällikkö Timo Korhonen, puh. 044 740 1526

Asian valmistelu

Kuntatekniikan tulosalue on laatinut eteläisen Vanhan-Pappilan katusuunnitelmat. Katusuunnitelmat sisältävät Kasurilantien plv 0–375, Rinnetie, Vesuri-, Kassara-, Kirves- ja Kaskipolkujen sekä Huhtakierron kadut. Suunnitelmista on kuulutettu Uutis-Jousessa 7.11.2024 ja luonnokset ovat olleet nähtävillä 7.11-20.11.2024. Suunnitelmia ei viety nähtävillä olon jälkeen teknisen lautakunnan hyväksyttäväksi, koska suunnittelukokonaisuuteen lisättiin Rinnetien saneeraussuunnittelu.

Alueen katujen saneerauksen yhteydessä uusitaan katurakenne, hulevesijärjestelmä ja katuvarusteet sekä uusitaan vesihuolto. Samassa yhteydessä energia- ja teletoimijat uusivat infraansa. Saneerauksessa parannetaan myös alueen liikenneturvallisuutta rakentamalla Kasurilantien varteen kävelyn ja pyöräilyn väylä (jkpp). Kasurilantien on haettu vuosina 2024 ja 2025 Traficomien avustusta (jkpp) kahdesti, mutta sitä ei yrityksistä huolimatta saatu.

Saapuneet huomautukset

Nähtävillä oloaikana suunnitelmista saapui kaksi huomautusta. Ensimmäisessä muistutuksessa tiedusteltiin ja kommentoitiin kadun rakenneratkaisuja ja varusteita sekä vesihuollon, sähkö- ja televerkon olemassaoloa. Myös vieraspysäköintejä toivottiin ja varmisteltiin hulevesijärjestelmän toimintaa saneerauksen jälkeen. Toisessa muistutuksessa huomautettiin kiinteistön kahden liittymän laillisuudesta ja ettei liittymät ollut esitetty suunnitelmassa. Kiinteistö myös kysyy, että miten ennallistetaan saneerauksen yhteydessä kivetyt ajoneuvoliittymät.

Kuntatekniikan vastine muistutuksiin

Nyt esitettävissä suunnitelmissa on huomioitu ja tarkistettu valopylväiden siirtotarve ja ajoliittymien leveydet. Vesihuollon, sähkö- ja televerkon sijaintoja ei esitetä katusuunnitelmissa turvallisuussyistä. Suunnittelualueelle ei mahtunut erillistä asukaspysäköintipaikkaa, vaan kaduille mahdollistetaan kadunvarsipysäköinti. Hulevesijärjestelmä

Tekninen lautakunta

24.09.2025

saneerataan siten, että nykyiset tällä hetkellä tiedossa olevat kiinteistöjen hulevesiliittymät täsmäävät ja toimivat tulevaisuudessakin.

Jos aikaisemmin annetussa rakennusluvassa on hyväksytty kaksi liittymää niin asia voi olla niin tulevaisuudessakin. Kiinteistöjen ajoneuvoliittymät ovat kiinteistön yllä- ja kunnossapitovastuulla. Ajoliittymä joudutaan usein purkamaan katurakenteen toteutuksen yhteydessä. Kunta palauttaa liittymärakenteen ja lisää liittymään tarvittavan rumpuputken, mutta ei ennallista mahdollista liittymässä ollutta kiveystä tai asfalttia muuten kuin 0,3 m asfalttilipan. Siten kiinteistön kannattaa purkaa mahdollisesti paikalla oleva ajoliittymäkiveys ennakoon ja palauttaa se itse saneerauksen jälkeen.

Toteutusaikataulu

Katusaneeraus on alustavasti aikataulutettu toteutettavaksi kesäkaudella 2027–2028. Hanke toteutetaan yhteistyössä Kuopion Vesi Oy:n kanssa.

Päätöksen vaikutusten ennakoarviointi: strategian mukainen (elinvoimainen ympäristö ja hyvinvoiva arki)

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta hyväksyy eteläisen Vanhan-Pappilan katusuunnitelman ja asettaa ne yleisesti nähtäville.

Päätös

Liitteet

- 10 1510085983-1 Vanha-Pappila suunnitelmakartta
- 11 1510085983-2 Vanha-Pappila 2 / Suunnitelmakartta
- 12 1510085983-3 Vanha-Pappila 3 / Suunnitelmakartta
- 13 1510085983-14 Kasurilantien pituusleikkaus
- 14 1510085983-15 Vesuripolun pituusleikkaus
- 15 1510085983-16 Kassarapolun pituusleikkaus
- 16 1510085983-17 Kirvespolun pituusleikkaus
- 17 1510085983-18 Kaskipolun pituusleikkaus
- 18 1510085983-19 Huhtakierron pituusleikkaus
- 19 1510085983-20 Huhtakierron purku pituusleikkaus
- 20 1510085983-21 Rinnetien pituusleikkaus
- 21 1510085983-40 Kasurilantien-Vesuripolun-Kassarapolun liikenteenohjaussuunnitelma
- 22 1510085983-41 Kasurilantien-Kirvespolun-Kaskipolun-Huhtakierron liikenteenohjaussuunnitelma
- 23 1510085983-42 Rinnetien liikenteenohjaussuunnitelma

Oheisaineisto

Huomioita / Suunnitelmaluonnos / Vanha-Pappila 2 / Suunnitelmakartta 18.11.2024
Huomautus katusuunnitelmaan 18.11.2024

Tekninen lautakunta

24.09.2025

Eva-lomake / eteläisen Vanhan Pappilan suunnitelmat

Tekninen lautakunta

24.09.2025

82**Harjamäentien pysäkkimuutos**Tekninen lautakunta 24.09.2025
490/10.03.01.00/2025

Valmistelija

kunnossapitopäällikkö Teija Savolainen, puh. 044 740 1132

Kuntatekniikan tulosalueella on laadittu Harjamäentien pysäkkimuutossuunnitelma. Suunnitelma koskee Kalastajantien I pysäkkiä. Uuden ohjeistuksen mukaan suojatien on oltava keskisaarekkeellinen, kun ajonopeus on 50 km/h. Keskisaarekkeen rakentaminen nykyiselle pysäkillä johtavan suojatien yhteyteen valikoitui toimenpiteeksi Ylä-Savon ja Siilinjärven liikenneturvallisuuksuunnitelmaan vuosille 2025–2029.

Nykyiselle pysäkillä johtavan suojatien yhteyteen ei ole mahdollista maaston puolesta rakentaa keskisaarekettä. Tämän vuoksi pysäkkiä siirretään n. 60 metriä olemassa olevan keskisaarekkeellisen suojatien yhteyteen. Samalla pysäkillä rakennetaan myös katos. Alustavat rakennustyöt toteutetaan kuntatekniikan omana työnä talvella 2026. Kiveystyöt ja katoksen asennus kesällä 2026.

Tämä toimenpide parantaa joukkoliikenteen käytön edellytyksiä Vesijärvellä.

Päätöksen vaikutusten ennakoarviointi: strategian mukainen (elinvoimainen ympäristö ja hyvinvoiva arki)

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta hyväksyy esitetyn suunnitelman.

Päätös

Liitteet

- 24 3012.1 Harjamäentie / Pysäkkijärjestelyt Kalastajantien kohdalla /Suunnitelmakartta
- 25 3012.2 Harjamäentie / Pysäkkijärjestelyt Kalastajantien kohdalla / Tyypipoikkileikkaus
- 26 3012.3 Harjamäentie / Pysäkkijärjestelyt Kalastajantien kohdalla / Liikenteenohjaussuunnitelma

Oheisaineisto

Eva-lomake / Harjamäentien pysäkkimuutos

Tekninen lautakunta

24.09.2025

83**Leppäkaarteentie – Pajutie jkpp-väylän muutos**Tekninen lautakunta 24.09.2025
489/10.03.01.00/2025

Valmistelija

kunnossapitopäällikkö Teija Savolainen, puh. 044 740 1132

Kuntatekniikan tulosalueella on laadittu jalankulun ja pyöräilyn väylän (jkpp) muutossuunnitelma. Muutos koskee Leppäkaarteentieltä lähtevää väylää Pajutielle. Pajutieltä tultaessa Leppäkaarteentien suojatielle noustaán ylämäkeen, ja lisäksi suojatie sijaitsee mutkassa. Suojatien turvallisuudesta on tullut useita palautteita. Lisäksi Leppäkaarteentiellä ajetaan myös ylinopeutta.

Kohde on käsitelty pienissä liikenneturvallisuushankkeissa vuodelle 2025 ”*Tarkastellaan keskisaarekkeen rakentamisen mahdollisuuksia suojatien kohdalle Pajutieltä tultaessa.*” Keskisaarekkeen rakentaminen vaatii Leppäkaarteentien levennystä, ja lisäksi muutetaan jkpp-väylän linjausta.

Toimenpiteellä parannetaan kevyen liikenteen liikenneturvallisuutta ja hillitään Leppäkaarteentien ajoneuvonopeuksia.

Päätöksen vaikutusten ennakoarviointi: strategian mukainen (elinvoimainen ympäristö ja hyvinvoiva arki)

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta hyväksyy esitetyn suunnitelman.

Päätös

Liitteet

- 27 3013.1 Leppäkaarteentie-Pajutie suojatiesaareke / Suunnitelmapaketti
- 28 3013.2 Leppäkaarteentie-Pajutie suojatiesaareke / Pituusleikkaus
- 29 3013.3 Leppäkaarteentie-Pajutie suojatiesaareke / Tyypipoikkileikkaus
- 30 3013.4 Leppäkaarteentie-Pajutie suojatiesaareke / Liikenteenohjaussuunnitelma

Oheisaineisto

Eva-lomake / Leppäkaarteentie - Pajutie jalankulun ja pyöräilyn väylän muutos

Tekninen lautakunta

24.09.2025

84

Ajankohtaiset ja muut esille tulevat asiat

Tekninen lautakunta 24.09.2025

Valmistelija

Tekninen johtaja Ari Kainulainen, puh. 0447401501

Toimielin keskustelee ajankohtaisista tai muuten esille tulleista asioista.

Päätösehdotus

Toimielin merkitsee käydyn keskustelun tietoon saatetuksi.

Päätös

Tekninen lautakunta

24.09.2025

85**Tiedoksi saatettavat asiakirjat ja viranhaltijapäätökset**

Tekninen lautakunta 24.09.2025

Valmistelija

Tekninen johtaja Ari Kainulainen, puh. 0447401501

Tekninen lautakunta merkitsee tietoon saatetuksi seuraavat asiat / asiakirjat:

- teknisen johtajan [päätökset](#) 4.9.-24.9.2025
- Tienpidon ja liikenteen suunnitelma 2025 (Pohjois-Savon ELY-keskus 20.5.2025)

Päätöksen vaikutusten ennakoarviointi: -

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta merkitsee edellä luetellut asiat ja asiakirjat tiedoksi ja toteaa, etteivät ne anna aiheita enempiin toimenpiteisiin. Edelleen lautakunta päättää, että se ei käytä otto-oikeuttaan edellä lueteltuihin viranhaltijoiden päätöspöytäkirjoissa oleviin kuntalain mukaisesti otto-oikeuskelpoisiin päätöksiin.

Päätös