

Haapamäki-Haaparinne jalankulun ja pyöräilyn väylän (jkpp) suunnitelman vahvistaminen

Tekninen lautakunta 18.06.2025 § 59

Valmistelija

Kuntatekniikan päällikkö Timo Korhonen, puh. 0447401526

Kuntatekniikan tulosalue on laatinut Haapamäki-Haaparinne kävelyn ja pyöräilyn väylän (jkpp) suunnitelman. Suunnitelmista on kuulutettu Uutis-Jousessa 19.5.2025 ja luonnokset ovat olleet nähtävillä 22.5-4.6.2025.

Kyseessä oleva kävelyn ja pyöräilyn väylä mahdollistaa suoremman kulkuyhteyden uudelta Haapamäen asuinalueelta Haaparinteen joukkoliikenteen käyttöön. Haapamäen asemakaava-alueen 2. vaihe on tarkoitus toteuttaa vuonna 2026 ja kävelyn ja pyöräilyn väylä 2026-2027.

Nähtävilläoloaikana katusuunnitelmasta ei ole tullut huomautuksia.

Päätöksen vaikutusten ennakkoarviointi: strategian mukainen (hyvinvoiva arki, elinvoimainen ympäristö)

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta hyväksyy esitetyn suunnitelman.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 24.09.2025
250/10.03.01.00/2025

Valmistelija

Kuntatekniikan päällikkö Timo Korhonen, puh. 0447401526

Kevyen liikenteen väylän katusuunnitelma on ollut nähtävillä 24.7.-6.8.2025 välisenä aikana.

Nähtävillä oloaikana katusuunnitelmasta tuli kaksi muistutusta. Ensimmäisessä muistutuksessa todettiin, että esitetty kävelyn ja pyöräilyn väylä on turha, koska Haaparinteentiellä ei kulje joukkoliikennettä sekä kävelyn ja pyöräilyn väylä ei tuo välimatkahyötyjä. Lisäksi tuleva väylä häiritsee piha-alueiden yksityisyyttä ja nykyisessä taloustilanteessa väylän rakentaminen ei ole kustannustehokasta saavutettuun hyötyyn.

Toisessa muistutuksessa perään kuulutetaan parempaa vuoropuhelua alueen suunnitelmista. Asemakaavassa väylä on esitetty eri paikkaan kuin nyt esitetty. Väylän valaistussuunnitelmaa ei ole esitetty, eikä suunnitelmassa ei ole huomioitu alueen ympäristöarvoja. Muistutuksessa lisäksi kritisoidaan Haapamäen asemakaava-alueen metsähakkuita, ja ettei alueelle ole tehty liito-oravaselvitystä. Muistutuksessa myös kyseenalaistetaan, että miksi kunta käyttää rahaa turhaan väylään ja miksi Haapamäen liikunto- ja hiihtomahdollisuudet on hävitetty ja milloin ne palautetaan.

Teknisen palvelun vastine

Haapamäen ja Haaparinteen asemakaava on saanut lainvoimaisuuden 16.6.2022. Vahvistetussa asemakaavassa on osoitettu kävelyn ja pyöräilyn

väylä Haapamäestä Haaparinteentielle. Väylän tavoite on lyhentää tulevien Haapamäen asukkaiden välimatkaa Viitosen joukkoliikenteen käyttöön ja Haaparinteeseen asukkaiden mahdollisuus käyttämään Haapamäen virkistysmetsiä. Kuopion seudun joukkoliikenne vastaa Kuopion ja Siilinjärven välisestä bussiliikenteen suunnittelusta. Bussiliikenteen sijoittuminen pelkästään vanhalle Viitoselle on perusteltu aikatauluvarmuudella ja linjastojen sujuvalla kulkemisella.

Kunta on strategiassaan linjannut, että se edistää kävelyä ja pyöräilyä sekä joukkoliikenteen käyttöä. Suunniteltu yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä (jkpp) välillä Haapamäki-Haaparinne puoltaa joukkoliikenteen tarjonnan saavutettavuutta ja edistää joukkoliikenteen käyttöä edelleen. Uusi yhteysväli parantaa alueen jalankulun ja pyöräilyn verkostoa ja on omiaan edistämään kestävästä liikkumisen kulkutapaosuutta.

Asemakaavoissa esitettyjen kävelyn ja pyöräilyn väylien paikat ovat aina ohjeellisia. Kaavamerkintä vain kertoo, että alueelle osoitetaan ja mahdollistetaan kävelyn ja pyöräilyn väylä. Väylän tarkempi sijoittaminen tapahtuu väylän katusuunnitelman laatimisen yhteydessä. Nyt esitetyn väylän suunnitelman linjaus on määritetty maastokäyntien yhteydessä siten, että se on linjattu keskeemmälle puistokaistaletta maaston muotoiluun ja puusto huomioiden. Linjaus keskeemmälle puistokaistaletta on tasapuolinen ja häiritsee ympäristön asukkaita mahdollisimman vähän. Puustoa poistetaan väylän edestä vain sen verran mitä on tarpeen. Alueelta, johon uusi kevyenliikenteen väylä on sijoittumassa, ei löytynyt erityisiä luontoarvoja (Etelä Siilinjärven yleiskaava 16.6.2021). Luontoarvoselvitys on esitetty asemakaavan vahvistamisen yhteydessä: (https://siilinjärvi.fi/wp-content/uploads/2024/08/02_siilinjärvi_etelaosa_luontoselvitys_260121.pdf)

Kaavaprosessien yhteydessä on huomioitu myös liito-oravat. Kevyen liikenteen väylän rakentaminen ja sen rakentamisen kannalta tarpeelliseen puuston poistaminen ei rajoita liito-oravan liikkumista väylän poikki.

Valaistusta ei ole esitetty suunnitelmassa, koska valaistus suunnitelmaa ei ole vielä tilattu. Kunta käyttää katuvalaisimia nykyisin led-valaisimia, joiden valaistus voidaan tarkasti kohdentaa ja jotka aiheuttavat mahdollisimman vähän taustavalaisua. Katuvalaistus pidetään kunnassa päällä elokuun alusta huhtikuun loppuun. Haapamäen alueen metsähakkuut sekä liikunta- ja virkistyspaikkojen toteutus kuuluvat kunnan maankäyttö- (tonttien luovutus ja maaomaisuuden hallinta) ja liikuntapalveluiden taholle. Liikuntapalvelut kehittävät alueen liikunta- ja virkistyskäyttöä asuinalueen rakentuessa lähitulevaisuudessa.

Kunta noudattaa päätöksenteossa sekä suunnitelmien hyväksynnässä ja vahvistuksessa aina voimassa olevaa kunta- ja hallintolakia.

Tekninen palvelu katsoo, että vahvistetussa asemakaavassa ja väylän suunnitelmassa on huomioitu väylän sijoittamisen tasapuolisuus ja huomioitu paikalla oleva kasvusto. Väylä on kunnan strategian mukainen, palvelee ja tuo hyötyjä alueen asukkaille ja siten esittää suunnitelman vahvistamista. Muistutuksissa ei ole sellaisia asioita, jotka estäisivät suunnitelman vahvistamisen.

Päätöksen vaikutusten ennakkoarviointi: -

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta vahvistaa Haapamäki – Haaparinne jalankulun ja pyöräilyn väylän (jkpp) suunnitelman.

Päätös