

Teknisen lautakunnan vastine valtuustoaloitteeseen: esteettömyyden edistäminen ja huomioiminen infrarakentamisessa

Tekninen lautakunta 22.04.2025 § 31
149/10.03.01.00/2025

Valmistelija

Kuntatekniikan päällikkö Timo Korhonen, puh. 0447401526

Valtuustoaloite

Siilinjärven kunnanvaltuustossa on tehnyt valtuustoaloite 24.2.2025: esteettömyyden edistämiseksi ja sen huomioimiseksi infrarakentamisessa.

Aloitteessa huomautetaan, että Siilinjärven kunnan alueella on useita suojateitä, joissa reunakiveykset, pintamateriaalit tai näkö- ja kuulorajoitteisten opasteet eivät täytä esteettömyysvaatimuksia. Lisäksi aloitteessa vaaditaan esteettömyyden huomioiminen kaikessa katu- ja infrarakentamisessa ja mataloittamaan suojateiden reunakivet liikkumisen helpottamiseksi sekä lisäämään suojateiden yhteyteen pintamateriaaleja, joissa on esimerkiksi kontrastiväriä ja kohokuvioita

Vastine valtuustoaloitteeseen

Teknisen palvelun kuntatekniikan tulosalue kadunpitäjänä vastaa asemakaava-alueiden mukaisten yleisten alueiden suunnittelusta, rakentamisesta ja kunnossapidosta. Katujen suunnittelussa ja rakentamisissa noudatetaan yleisiä ohjeita ja normeja. Ohjeita löytyy:

- Katu2020 (katu2020.info/2020/) ja sieltä 4.5 Esteettömyys
- *ESTEETÖN YMPÄRISTÖ*-suunnitteluohjekortit
- SuRaKu -esteettömyyskriteerit (SURAKU OPAS 06.06.05.indd)

Kunnalla on kokoajan menossa kävelyn ja pyöräilyn väylien kehityshankkeita. Viimeisin on viime vuonna valmistunut Siilinjärven liikenneturvallisuussuunnitelma. Siinä toteutettiin kuntalaiskysely toimimattomista ja toimenpiteitä vaativista liikenneturvallisuutta vaarantavista kohteista. Valittuja korjauskohteita toteutetaan tulevana vuosina tärkeysjärjestyksessä

Kävelyn ja pyöräilyn liikenteellisesti vilkkaimmilta alueilta tehdään noin 10 vuoden välein esteettömyyskartoitus. Se toteutetaan yhteistyössä kunnan näkö- ja liikuntarajoitteisten sekä vanhusyhdistysten kanssa. Selvityksen tarkoituksena on havaita toimimattomat, haittaa aiheuttavat tai vaaralliset liikennealueet. Esteettömyyskartoitukseen on tarve tehdä päivitys lähiaikoina.

Kunnassa on paljon vanhaa katuverkkoa, joissa esteettömyyskriteerit eivät enää täyty, koska ajansaatossa sitä koskevat normit, ohjeet ja määräykset ovat muuttuneet. Myös esimerkiksi kävelyn ja pyöräilyn kadunlityksissä (reunakiven korkeudessa) on ollut vuosikymmeninä eri käytäntöjä. Myös mielipiteitä asiasta on useita esim. pyöräilijät eivät niitä halua ollenkaan, mutta näkörajoitteisille koroke on sen havainnoin takia tärkeä. Mm. näiden vuoksi on viime vuosikymmeninä laadittu yhtenäistä ohjeistusta, joiden mukaan kävelyn ja pyöräilyn väyliä suunnitellaan.

Suojateihin ja niihin liittyviin vanhojen normien aikana tehtyjä ratkaisuja pyritään korjaamaan kokonaisvaltaisesti katusaneerausten yhteydessä. Vaaraa tai haittaa aiheuttavat pyritään korjaamaan välittömästi.

Päätöksen vaikutusten ennakkoarviointi: ennakkoarviointia ei ole tarpeen tehdä, koska kyseessä on tiedoksi merkittävä asia.

Päätösehdotus	Tekninen lautakunta antaa yllä olevan vastineen kunnanhallitukselle ja edelleen kunnanvaltuustolle.
Päätös	Hyväksyttiin päätösehdotus.