

Turvallisuustilanne

Kevyen liikenteen onnettomuudet viimeisen 5 vuoden ajalta

Ei tiedossa
Omaisuu vahinkoihin johtaneita onnettomuuksia 1-2
Omaisuu vahinkoihin johtaneita onnettomuuksia 3-
Henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia 1-2
Henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia 3-

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet viimeisen 5 vuoden ajalta

Ei tiedossa
Omaisuu vahinkoihin johtaneita onnettomuuksia 1-2
Omaisuu vahinkoihin johtaneita onnettomuuksia 3-
Henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia 1-2
Henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia 3-

85 % ajoneuksien suhde vallitsevaan nopeusrajoitukseen

Ei tiedossa
Ajonopeus ylittyy alle 5 km/h
Ajonopeus ylittyy 5 km/h
Ajonopeus ylittyy 6 km/h
Ajonopeus ylittyy 7 km/h
Ajonopeus ylittyy 8 km/h
Ajonopeus ylittyy 9 km/h
Ajonopeus ylittyy 10 km/h
Ajonopeus ylittyy 11 km/h
Ajonopeus ylittyy 12 km/h
Ajonopeus ylittyy 13 km/h
Ajonopeus ylittyy yli 13 km/h

Turvallisuusosion maksimipistemäärä

Nykyiset olosuhteet

Tarpeetonta läpikulkua

Ei ole
On

Kevyen liikenteen risteämistäjärjestelyt pää- ja kokoojaväylillä

Ei sovellettavissa
Eritaso
Liikennevalot
Keskisaareke
Pelkkä suojatie
Ei ole suojatietä

Kevyen liikenteen väyläjärjestelyt pää- ja kokoojaväylillä

On kevyen liikenteen väylä
On jalkakäytävä
Ei ole kevyen liikenteen väyliä olleenaan

Olosuhdeosion maksimipistemäärä

Maankäytön erityiskohteet

Ei erityiskohteita kohteen välittömässä läheisyydessä
Luonnonmukainen puisto kohteen välittömässä läheisyydessä
Vanhustentalo/palvelukeskus kohteen välittömässä läheisyydessä
Urheilukenttä kohteen välittömässä läheisyydessä
Rakennettu puisto kohteen välittömässä läheisyydessä
Lähikauppa/kioski kohteen välittömässä läheisyydessä
Kirjasto kohteen välittömässä läheisyydessä
muu: veneranta
Päiväkoti kohteen välittömässä läheisyydessä
leikki paikka kohteen välittömässä läheisyydessä
Risteävän kevyen liikenteen väylän ylityskohta
Koululaisliikenteen selkeä kadun ylityskohta
Koulu kohteen välittömässä läheisyydessä

Erityiskohdeosion maksimipistemäärä

Pisteytyksen kokonaismaksimipistemäärä

kohdenro.	Vuorelan nuorisotalon liittymä														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Pisteitä															
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2															
5															
6															
10															
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1															
3															
4															
6															
0	-			-	-			-		-		-	-	-	-
0															
1															
2															
3								3							
4															
5		5													
6			6												
7															
8															
9															
10															
10	0	5	6	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	8									8					
0	0			0	0	0		0		0	0	0	0	0	0
0															
3															
5															
8		8	8	8		8	8	8				8			
10															
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2															
5					5				5	0					
10	8	8	8	8	5	8	8	8	5	8	0	8	0	0	0
0			0		0		0								
2															
3															
4															
4															
4															
4										4					
4							4								
5															
5					5			5							
6															
7						7									
10	10												10		
10	10	0	0	0	5	7	4	5	0	4	0	0	10	0	0
30	18	13	14	8	10	15	12	16	5	12	0	8	10	0	0

Sovitut/toteutetut toimenpiteet
vuonna 2024

Tulevat toimenpiteet vuonna 2025

Aloitelistaus vuonna 2024 tulleet palautteet

1	Vuorelan nuorisotalon liittymään suojatie. Tullut palaute nuorisotoimesta kun nuoret lähtevät mopoilla pihasta.	Sirretään toteutus vuodelle 2025	Paikalla on epäloogiset ajojärjestelyt, suunnitellaan yhdessä kiinteistön kanssa ratkaisu. Toteutus 2025.
2	Räisäläntielle toivotaan paria hidastetta. Yömyöhään ajetaan autoilla, mopoilla, moottoripyörillä vaarallisen kovasti. Aiheuttaa melua ja vaarallisia tilanteita sivukaduilta Räisäläntielle kääntyessä. (Palaute tullut 23.7.2023)	Nopeusnäyttö ollut 24.7-6.9 ylinopeudet 23,7%, joista 21% 51-60 km/h	Kyseessä linja-auto reitti, alueella vain yksi kadun ylitys suojatie. Ei toteuteta
3	Vaarallinen tienyhtymäpaikka Honkamäestä Risukujan ja Latvapulun risteyksessä. Suojatie Risukujalta Honkamäentielle on sijoitettu hassusti "ojaan", ja etenkin talvella sen käyttäminen on mahdotonta lumipenkkien vuoksi. Lisäksi autot ajavat tieosuudella todella kovaa ja tulevat yllättäen mäen takaa. Alueella asuu paljon pieniä lapsia, joista osan tiedän kulkevan kouluun siten ettei kyseistä tietä tarvitse ylittää (honkamäen latupohjaa pitkin) Palautteen antaja toivoi hidastetta ja suojatien sijoittamista uudelleen (Palaute tullut 14.9.2023)	Palautteeseen vastattu 15.9.23. Asennetaan väliaikainen nopeunäyttö. Nopeusnäytön tulokset: 47,75% ylinopeuksia, 27 % 41-45 km/h ja loput enempi.	Tämä suojatieratkaisu on yleinen kunnassa asutokaduilla, joissa ei ole kevyenliikenteenväylää. Kyseinen katu on joukkoliikennekatu ja linja-autoliikenne toivoo, että hidasteita asennetaan harkiten reiteille. Mikäli halutaan nopeuksia hillitä, tulisi hidasteita tehdä ainakin kolme koko kadun osalle. Toistaiseksi ei toteuteta , seurataan hidasteiden tarvetta ja vuonna 2023 asennettujen hidasteiden todellista toimivuutta. Ei ole tullut uusia palautteita vuonna 2024, joten seurataan edelleen tilannetta.
4	Taivallahden alueelle nopeusrajoitukset. Aseuntokaduille aluerajoitus 20/30kmh. Satakielentiellä ajetaan hurjaa vauhtia kiertäen lenkkiä. Satakielentien aluekeräysroskisten kohdalla paljon jalankulkua joten hidasteet hiljentäisi. kaahausta ja läpiajoa pitkällä suoralla. (palaute tullut 30.8.2023)	Nopeusnäyttö ollut 31.12-15.1. Ylinopeudet 25,51 %, joista 23 % 41-50km/h	Hidasteita pyritään asentamaan vain kokoojakaduille, ei asutokaduille. Linnunttiellä seurataan nopeuksia vuoden 2024 aikana. Alue on vielä keskeneräinen ja tulossa mahdollisesti linja-auto reitiksi. Ei toteuteta.
5	Hei, asumme mäntyrinteellä, vesijärvellä. Itse asumme Linjatiellä tasa-arvoisen risteyksen kulmassa. Olen jutellut usean naapurin kanssa vaarallisesta liikenteestä Vesitiellä, joka siis risteää Linjatien. Alueella asuu paljon lapsiperheitä, vanhuksia ja ulkoilevia ihmisiä koirineen. Ongelma on kamala ralli mikä alkaa Vesitien alusta, ja jatkuu joko Linjatien risteykseen tai Petäjätielle asti. Vauhti on kesät ja talvet välillä todella kova. Autoilla luisutellaan heti alkutalvesta ihan piha-aitoihin kiinni, ja siellä on nurmikot rullalla. Olen kysellyt naapureilta mitä mieltä he ovat asiasta, ja moni vanhus on ollut peloissaan, saatikka sitten lapset. Ehdotukseni on, että Vesitielle tehtäisiin edes yksi korotus tiehen esim. Pajatien ja Vesitien risteykseen korotus, jolloin vauhtia on pakko hidastaa tai edes johonkin kohti Vesitietä. Vesitiellä on myös korttelipuisto, jossa lapsia leikkii, ja se on todella vaarallista, kun siitäkkin ohi paahtaa autoja aivan järjetöntä nopeutta. Autojen lisäksi mopot ja mönkijät eivät noudata nopeusrajoituksia ja ovat autojen kaverina rälläämässä alueella. Tähän olisi saatava muutos. Olen tehnyt myös poliisilla liikenteen valvonta- pyynnön. (Palaute 29.11.2023)	Nopeunäyttö 19.11. - 18.12. Ei ylinopeuksia (0,56 %)	Talven luisutteluille ei mahdeta mitään. Hidasteita pyritään asentamaan vain kokoojakaduille, ei asutokaduille. Nopeusnäyttö ollut paikalla, eikä ylinopeuksia todettu juurikaan. Ei toteuteta
6	Palaute koskee tieosuutta Leppäkaarteentie välillä Honkarannantie-Vaahterapolku Tieosuudelle on saatava kaksi korotettua suojatietä. 3. Nopeusvalvontaa on tehostettava yhteistyössä poliisin kanssa. Perustelut: Leppäkaarteentien varrella on kaksi päiväkotia, jonne tuodaan ja haetaan pois lapsia autoilla, pyöräillen, vaunuilla ja rattaila, pulkilla ja portkurilla. Yhdellä vanhemmalla voi olla useampia lapsia. Lisäksi päiväkotilapset liikkuvat hoitajien kanssa pitkinä letkoina. Alueella asuu paljon kouluun kulkevia lapsia. Vanhuksia liikkuu apuvälinein samoin kuin erikäistä väkeä lenkillä ja koiria ulkoiluttaen. Bussireitti kulkee Leppäkaarteentietä. Nykytilanne on muualta muuttaneelle vähintäänkin järkyttävä. Aniharva autoilija, bussit mukaan lukien, noudattaa nopeusrajoitusta 30km/h. Nopeudet ovat kovat, hyväksyä se on lasketella, kun ei ole mitään hidasteita eikä valvontaa. Yhtä aniharva autoilija antaa jalankulkijalle turvallisen suojatien ylityksen, kyllä se on jalankulkija, jonka on väistettävä. (Palaute 2.3.2024)	Nopeusnäyttö ollut 2.10-19.11 ylinopeudet 80 %, joista 46 % 31-40km/h ja 9 % 46-50 km/h. Myös suuria ylityksiä.	Tarkastellaan keskisaarekkeen rakentamisen mahdollisuuksia suojatien kohdalle Pajutieltä tultaessa. Vaahteranpolun- Siilinjoentien risteyksen parantaminen liittyy Siilinjoentien kävelyn ja pyöräilyn väylän kokonaissuunnitelmaan.
7	Vuorelassa kunttarilla on kevyen liikenteen väylä. joka loppuu tiehen ja on toisella puolella toinen kevyenliikenteen väylä. Mutta joutuu kiertämään risteyksen kautta autojen seassa (28.1.2024)		Suojatiet (2 kpl) ja liittymä jalankulun ja pyöräilyn väylälle. Toteutus 2025

Aloitelistaus vuonna 2024 tulleet palautteet		Sovitut/toteutetut toimenpiteet vuonna 2024	Tulevat toimenpiteet vuonna 2025
8	Panninniemen Pyyllämmelle päin tulevalla tiellä on mutka jonka jälkeen on lasten leikkipuisto ja suojatie. Autoilijat tulevat tosi kovalla vauhdilla mutkasta ja jos olet lapsen kanssa tulossa puistosta ja ylittämässä tietä on se vaaran paikka. Ja varsinkin jos on sen ikäisiä lapsia että voivat yksin käydä puistossa. Tien ylitys pitäisi olla turvallista mutta nyt aikuisenkin on tosi varoen ja juoksujalkaa ylitettävä tie koska ei tiedä koska mutkasta tulee auto hurjaa vauhtia. Saisiko siihen hidasteen tms että autoilijat osaisivat ajaa hieman hitaammin. Muutenkin Panninniemenä tulevat autoilijat ajavat lähes tulkoon aina ylinopeutta. Kameravalvonnalla saisi hyvät rahat ylinopeussakkojen muodossa. (Palaute tullut 18.3.2024)	Ollut nopeusnäyttö. Ylinopeudet 46 %, joista 43 % 41-50km/h	Selvitetään keskisaarekkeen mahtumista ja toiminnallisuutta. Hidaste ei ole tässä kohtaan mahdollinen linja-auto reitin ja mäen vuoksi.
9	Palaute 13.6.2024. Toivalassa, hietalantiellä olisi tarvetta saada hidasteet ennen ja jälkeen hietapolun liittymän. Tässä on vuosia ajettu kovilla nopeuksilla, mutta tänä talvena ilmiö on pahentunut. Tien päässä asuvien teini-ikäisten vastuuttomien kuskien mönkijöillä ja mopioilla kaahailu, piittaamatta väistämismorallisuudesta hietapolulta tuleviin. Ihan tuurilla mitään ei ole sattunut. Alueelle on muuttanut viime vuosina paljon lapsiperheitä, vanhemmilla asukkailla on pieniä lapsenlapsia ja hirvittää mitä vielä voi sattua. Hidasteet hillitsisivät tuota kaahausta. Tähän on 90-luvulla anottu pihakatua, mutta ainakin silloin oli ollut vaatimuksena 100% suostumus ja yksi asukas oli ollut vastaan.		Hidasteilla ei vaikutusta mopoiilijoihin. Hidasteita pyritään asentamaan vain kokoojakaduille, ei asuntokaduille. Ei toteuteta
10	Mopoiilijat ajavat päättömästi Kasurilantieltä Asematielle, kirjaston vierestä kulkevaa kevaria pitkin kovaa vauhtia.		Turvallisuuden vuoksi puomin asentaminen olisi mahdollista vain yläpaahan, jolloin ei hidastavaa vaikutusta. Puomi ei myöskään estä mopoiilijoita. Ei toteuteta
11	Saarelta päin tullaan monesti sekä autoilla, että mopoilla ja moottoripyörillä todella kovaa vauhtia yksityistietä kunnan omistamalle tielle ja samalla meidän taloyhtiön kohdalle. Asukkaamme saavat olla todella tarkkana lähtiessään pihoilta liikenteeseen. Paasialontiehän kulkee taloyhtiömme keskeltä jakaen asunnot molemmin puolen tietä. Olisiko mahdollista saada hidastetöyssi mäkeen niin nuo vauhdit vähän hidastuisivat. palaute tullut sähköpostiin 22.7.2024		Kohta on ylämäessä. Tulevaisuuden mahdollisen Paasialon rakentamisen yhteydessä arvioidaan ja suunnitellaan koko risteys järjestelyt uusiksi. Ei toteuteta.
12	Palaute 15.8.2024 Puhelimitse. Toivalaan Vallantielle ennen hietalantietä toivotaan hidastetta vähentämään nopeuksia ennen suojatietä. Myös suojatien paikasta tullut palautetta. Talvella ei pääsyä suojatielle.		Selvitetään alueen liikenneturvallisuuden parantamisen vaihtoehtoja. Katualue ahdas ja kohde ylämäessä. Ei toteuteta toistaiseksi.
13	Rinnepolku Vuorelassa toimii mopoiilijoiden kiihdytyskaistana. Melu on erittäin häiritsevää ja nopeudet ovat selkeästi yli rajoituksen. Etenkin yöllä tämä aiheuttaa kohtuutonta haittaa. Saadaanko Rinnepolulle esimerkiksi 2 hidastetöyssiä hillitsemään rallia? Palaute tullut palauteväylään 2.8.2024		Hidasteilla ei vaikutusta mopoiilijoihin. Hidasteita pyritään asentamaan vain kokoojakaduille, ei asuntokaduille. Ei toteuteta
14	Sain juuri huolestuneen puhelun Siilinjärven kuntalaiselta. Toivoi Rissalantielle lähelle Pajaharjuntietä toista töyssiä. Ongelmana kohteessa on mopoiilijat, joiden vauhti nousee lähemmäs 80 km/h:ssa. Käyttävät Rissalantien pitkää suoraa kiihdytysajoon. (Palaute välittänyt Elyn liikenneturvallisuusasiantuntija)		Hidasteilla ei vaikutusta mopoiilijoihin. Tämä myös linja-auto reitti. Ei toteuteta
15	Niittytielle korotettu risteysalue, Nyt näyttää kuitenkin siltä, että nopeusrajoitus 30 km/h ja hidasteet eivät saaneet kuitenkaan kuin osan autoilijoita hidastamaan nopeuttaan. Pikemminkin kahden hidasteen välisestä patkasta on tullut kiihdytyskaista, jossa kokeillaan miten kovaa pääsee ennen seuraavaa hidastetta. Tänäpä asia näkyi erityisen ikävällä tavalla, kun Timontien ja Aapontien välisellä tienpatkalla oli sadan metrin sisällä kaksi yliajettua oravaa. Näin ei tapahdu, kuin tahallista piittaamattomuudesta, koska 30 km/h vauhdissa ehtii väistää tiellä liikkuvaa eläintä. Ehdotukseni on, että saisimme vielä Timontie - Laurintie & Niittytien suojatien kohdalle reilun kokoisen hidasteen esim. korotetun suojatien muodossa. Ehkä näin saisimme nuo pahimmat kaaharitkin hiljentämään vauhtiaan ennen kuin sattuu jotain pahempaa. (pal. tullut 2.10)		420 metrin matkalla 4 hidastetta. Seurataan tilannetta ja viedään nopeusnäyttö vuoden 2025 aikana Timontien kohdalle. Timontie ja risteysalue on suunniteltu saneerattavaksi lähivuosina. Saneerauksen suunnittelun yhteydessä arvioidaan hidasteen tarpeellisuus. Ei toteuteta.