

Talousarvio 2025 ja taloussuunnitelma 2026-2027

Teknisen lautakunnan tiejaosto 30.10.2024 § 17
403/02.02.00/2024
Liite 3,4

Valmistelija

maaseutuasiamies Erkki Väätäinen, 0447401264

Yksityisteillä on suuri yhteiskunnallinen merkitys huoltovarmuudelle; sähkö- ja televerkoille, elintarvikehuollolle ja energialle. Samoin maamme turvallisuudelle, pelastustoimi, poliisi, puolustusvoimat ja rajavartiolaitos käyttävät yksityisteitä. Elinkeinoelämälle yksityistiet merkitsevät paljon, maa- ja metsätalous, metsä-, elintarvike- ja energiateollisuus. Samoin rakentamisessa, luontomatkailussa ja yrittäjyydessä yksityisteillä on vahva rooli. Julkiset palvelut käyttävät yksityisteitä ja yksityisteillä on vahva rooli monipaikkaisuudessa, työllistävyydessä ja virkistyksessä. Läpi Suomen meillä on 370 000 km yksityisteitä. Yksityisteillä on kaksi miljoonaa käyttäjää, 250 000 omakotitaloa ja 30 000 yritystä yksityisteiden varsilla. Vuosittaiset kunnossapidon kustannukset ovat 200 miljoonaa euroa. Yksityisteillä on merkittävä rooli Suomen energia- ja ilmastopolitiikan mahdollistajana. Kaupungistuminen ei ole mahdollista ilman yksityisteitä. Teollisuudelle yksityistiet ovat välttämättömiä raaka-aineen hankinnassa (elintarviketeollisuus on 80 %:sti omavarainen Suomessa).

Kunnan- ja valtionavustukset ovat tarjonneet vahvan pohjan tiekunnille suunnitella ja toteuttaa yksityistiehankeita. Kuntana vastaamme näin osaltamme hyvinvoivasta arjesta ja elinvoimaisesta ympäristöstä.

Kunnanhallitus on antanut vuoden 2025 talousarvion ja vuosien 2026-2027 taloussuunnitelmien laadintaohjeet ja raamit. Tiejaoksen tulosalue on:

Yksityistieasiat 1820, teknisen lautakunnan jaoksena ja omana tulosalueena

Liitteissä 3 (eurot) ja 4 (suunnitelma-asiakirja) on esitys tiejaoksen talousarvioksi vuodelle 2025 ja taloussuunnitelmaksi vuosille 2026 ja 2027.

Tieavustukset tiekunnille vuodelle 2025 ovat 130 000 € (1820.4740).

Yksityistiekilometrejä (yli 500 metrin mittaiset yksityistiet) Siilinjärvellä on n. 273 km ja tiekuntia on n. 120 kpl. Näiden yksityisteiden asuttu ja avustettava pituus on n. 255 kilometriä.

Uusi yksityistielaki astui voimaan 1.1.2019. Kuntien tielautakunnat lakkasivat toimimasta yksityistielain mukaisena tiehallintoviranomaisena 31.12.2019 alkaen. Tie kuntien yhdistämiset, jakamiset ja perustamiset voidaan päättää tie kuntien omilla päätöksillä tai maanmittaustoimiston toimituksessa. Tie kunnan päätöksestä voi osakas nostaa kanteen käräjäoikeudessa.

Teknisen lautakunnan tiejaos jatkaa valtuustokaudella hallintosäännön ja kuntalain mukaisesti ja päättää kunnan varoista (investointien ja kunnossapidon avustaminen) yksityisteille myönnettävistä avustuksista ja jakoperusteista.

Investointi- ja kunnossapidon avustukset ovat edelleen tarpeen.

Määräraha pitää sisällään yksityisteiden investointien avustamisen ja kunnossapidon avustamisen.

Kunta avustaa investoinneissa maksimissaan määrärahan (valtuuston päättämän määrärahan suuruus ja tiejaos määrittää avustusprosentin) puitteissa 15 % kustannusarviosta (valtion hyväksymä). Investointeja myös valtion avustamille yksityisteille on Siilinjärvellä tehty paljon.

Investoinneissa myös valtion avustusta saaville teille asiantuntijatahona toimii ELY-keskus, joka hyväksyy kustannusarviot. Yksityistieavustuksista vuodelle 2024 tiejaos päättää kevään 2024 kokouksessaan.

Päätöksen vaikutusten ennakoarviointi:

Päätösehdotus	Tiejaos päättää hyväksyä talousarvion vuodelle 2025 ja taloussuunnitelman vuosille 2026 ja 2027 liitteiden 3 ja 4 mukaisesti. Lisäksi yksityistiehallinnon osalta voidaan tiejaoksen puheenjohtajan tai varapuheenjohtajan ja maaseutuasiamiehen päätöksellä maksaa tarvittaessa tieavustusta tarpeellisiin kohteisiin määrärahojen puitteissa ja samoin takaisinperintäpäätöksistä ja samoin käytetyistä asiantuntijapalveluista
Muutosesitys	Katariina Syväys esitti, että Autiorannantielle maksetun investointiavustuksen takaisinperinnästä jäävä 16 197 € siirretään lisänä vuoden 2025 talousarvioon, jolloin tiejaoksen yhteisöille maksettavien avustusten loppusumma olisi 146 197 €. Heikki Jääskeläinen kannatti esitystä.
Päätös	Muutosesitys muodostui tiejaoksen yhteiseksi kannaksi maksettavien avustusten osalta. Jaos päätti muutosesityksen mukaisesti. Muilta osin päätösehdotus hyväksyttiin alkuperäisen ehdotuksen mukaisesti.