

## Siilinjärven yksityisteiden korjausvelkaselvitys 2024

Teknisen lautakunnan tiejaosto 30.10.2024 § 15  
402/08.00.00/2024

Valmistelija maaseutuasiamies Erkki Väätäinen, 0447401264

Siilinjärven kunnan kunnossapitoavustusta saaville tiekunnille tehtiin alkuvuodesta 2024 korjausvelkakysely. Kyselyllä haluttiin selvittää tiekuntien tämänhetkistä tilannetta perusparannuksien osalta. Kysely lähetettiin 120 tiekunnalle ja vastaus saatiin 82 tiekunnalta.

Siilinjärvellä on yli puolen kilometrin mittaisia asuttuja yksityisteitä 273 km ja 120 tiekuntaa. Yksityisteiden asuttu ja avustettava pituus on yhteensä 255 km. Keskimäärin hankkeiden kustannusarviot Siilinjärvellä ovat 40 000 € luokkaa. Suurimmat hankkeet ovat olleet kustannusarvioltaan luokkaa 200 000 €. Vielä tänä vuonna 2024 Siilinjärvellä on menossa tai alkamassa kahdeksan hanketta, mutta tästä vuodesta eteenpäin tilanne hankkeiden aloittamiseen on hankala.

Vielä vuonna 2023 Pohjois-Savon osalta valtio rahoitti 150 hanketta. Uusia hankkeita olisi yhä paljon jonossa ja valtion avustusmäärärahararve näille uusille hankkeille olisi 8 miljoonaa euroa. Siilinjärvellä yksityistielain asetuksen muutokseen ja valtion korotettuihin investointiavustuksiin vuosille 2023-2025 varauduttiin mm. siirtämällä kunnossapidon avustusmäärärahaa investointien avustamiseen yli 20 %.

Valtion vuoden 2023 budjetissa yksityisteiden perusparannuksiin oli osoitettu 13 milj. euroa ja lisäksi 10 milj. euroa huoltovarmuuden ja puun saatavuuden varmistamiseen yksityisteille eli yhteensä 23 milj. euroa. Tälle vuodelle 2024 valtion määräraha on koko maahan vain 8,5 miljoonaa euroa ja yksityistiehankkeita pysähtyi rahan puutteessa. Koko Suomen tasolla vuoden 2023 23 milj. euron taso oli riittävä yksityisteiden korjausvelan pitämiseksi kurissa, mutta korjausvelan alentaminen edellyttäisi noin 40 milj. euron vuotuista rahoitusta.

Siilinjärven alue on pinta-alaltaan puolta pienempi kuin naapurikunnat ja Siilinjärven maapohjat tietyillä alueilla ovat ongelmallisia, hiesuultaita. Esimerkkinä Huson lammen sortuma muutamia vuosia sitten.

Korjausvelkakyselyssä tiekunnilta kysyttiin mm. milloin peruskorjauksia oli tehty ja onko tien rungossa tai sijainnissa tällä hetkellä korjattavaa. Kysyttiin myös tierumpujen ja siltojen rakenteista ja kunnosta sekä mahdollisten korjausten kiireellisyydestä. Lisäksi selvitettiin yksityisteillä olevien liikennemerkkien kuntoa.

### *Päätöksen vaikutusten ennakoarviointi:*

Päätösehdotus Toimielin merkitsee korjausvelkaselvityksen tietoon saatetuksi.

Päätös Hyväksyttiin