

Koulumatkojen vaarallisuuden arviointi

Sivistyslautakunta 21.05.2024 § 35
4/08.01.01/2024

Valmistelija

sivistysjohtaja Antti Jokikokko, puh. 044 740 1301, palvelusuunnittelija
Tiina Kirjavainen, puh. 044 740 1302

Koulukuljetuksiin liittyvistä velvoitteista on säädetty perusopetuslain 32 §:ssä. Säännöksen mukaan oppilaalla on oikeus koulukuljetukseen, jos koulumatkan pituus on yli 5 km. Lisäksi oppilaalla on oikeus koulukuljetukseen myös silloin, kun koulumatka oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi. Siilinjärven kunnan hallintosäännön 24 §:n mukaan sivistyslautakunta päättää oppilaskuljetusten periaatteista. Hallintosäännön mukaan palvelusuunnittelija päättää näiden perusteiden pohjalta yksittäiselle oppilaalle myönnettävästä kuljetusetuudesta. Yksittäisen oppilaan kuljetuspäätös ratkaistaan aina tapauskohtaisesti ja siinä huomioidaan yleisen ohjeistuksen lisäksi kaikki muu saatavilla oleva selvitys. Sivistyslautakunnan päättämät periaatteet muodostuvat koulukuljetusohjeistuksesta sekä liikenteellisesti vaarallisten koulumatkojen arvioinnista. Lautakunnan hyväksymillä ohjeistuksilla tavoitellaan oppilaiden yhdenmukaista kohtelua.

Sivistyslautakunta on viimeksi käsitellyt liikenteellisesti vaarallisia koulumatkoja kokouksessaan 20.6.2023 § 45. Liikenteellisesti vaarallisten koulumatkojen perusselvityksessä käytetään koulumatkojen turvallisuuden arviointiohjelmaa (Koululiitu-ohjelma). Ohjelma perustuu laskentamenetelmään, joka arvioi tiestön ja liikenteen ominaisuuksien perusteella riskiluvun kuvaamaan tien vaarallisuutta. Riskiluvun määrittämiseen käytetään useita eri muuttujia (esim. nopeusrajoitukset, liikennemäärät). Koska Koululiitu on rekisteritietoihin pohjautuva ohjelma, se ei pysty huomioimaan kaikkia tekijöitä tien päällä ja sen tulosten tulkinnassa on aina huomioitava paikalliset olosuhteet. Koululiitu-ohjelmaa päivitetään säännöllisesti, koska taustamuuttujissa tapahtuu muutoksia. Koululiitu -laskennoissa ovat mukana vain yleiset tiet. Taajama-alueilla ja vilkasliikenteisillä tieosuuksilla on lähes poikkeuksetta kevyen liikenteen väylät/jalkakäytävät, joten niitä ei ole luokiteltu vaarallisiksi, kuten ei myöskään vuosiluokkien 7-9 oppilaiden koulumatkoja. Yleisten teiden ulkopuolelle jääviä yksityisteitä ei lähtökohtaisesti luokitella vaarallisiksi kulkea nuorimmillekaan koululaisille.

Liitteenä olevassa matkojen vaarallisuutta arvioivassa taulukossa muutokset on merkitty punaisella fontilla. Vaarallisuusarviointiin on tehty seuraavat muutokset:

- Kevyen liikenteen väylän valmistuttua Kumpusentietä ei katsota enää vaaralliseksi.
- Yksitystiet Golfie, Niementie sekä Hamulantie lisätty taulukkoon. Niitä ei katsota vaaralliseksi minkään vuosiluokan oppilaille.
- Ranta-Toivalantie katsotaan vaaralliseksi 0 – 3 vuosiluokkien oppilaille Kivenkierrontien jälkimmäisen liittymän jälkeen.

Päätöksen vaikutusten ennakoarviointi: Kuntakohtaisilla kuljetuslinjauksilla pyritään takaamaan oppilaiden yhdenvertainen kohtelu kuljetuspäätöksissä. Ohjeistuksen päivityksellä vastataan muuttuneeseen liikenneympäristöön ja turvataan turvalliset koulumatkat.

Päätösehdotus

Sivistyslautakunta hyväksyy koulumatkojen vaarallisuuden arvioinnin liitteen mukaisesti.

Päätös

Hyväksyttiin