

## Ajankohtaiset ja muut esille tulevat asiat

Teknisen lautakunnan tiejaosto 30.05.2024 § 7

Valmistelija

Toimielin keskustelee ajankohtaisista tai muuten esille tulleista asioista.

Pohjois-Savon osalta 2023 150 hanketta on rahoitettu. Uusia hankkeita on paljon jonossa ja valtion avustuspäärahatarve näille uusille hankkeille olisi 8 miljoonaa euroa. Siilinjärvellä yksityistielain asetuksen muutokseen ja valtion korotettuihin investointiavustuksiin vuosille 2023-2025 varauduttiin mm. siirtämällä kunnossapidon avustuspäärahaa investointien avustamiseen yli 20%:lla.

Siilinjärven tiekuntien korjausvelkakysely on tehty keväällä 2023 ja asia käsitellään syksyllä. Syksyyn mennessä valtion askelmerkit tuleville vuosille tarkentuvat samoin kuin investointitukipäätökset Siilinjärven teille, jotka odottavat vielä päätöstä.

Tieyhdistys kertoo; ” Avustusprosenttia korotettiin vuosiksi 2023-2025, mutta leikkaus vie rahat”

”Valtio avustaa yksityisteiden perusparannuksia 70 %:n osuudella vuosina 2023-2025. Avustus korotettiin määräaikaisesti 50 %:sta 70 %:iin, mutta budjettiin esitetty rahamäärän leikkaus uhkaa tehdä tavoitteen tyhjäksi. Tieosakkaat vastaavat hankkeiden kustannusten loppuosasta.

Tiekuntia on aktivoitu nousseiden avustusprosenttien myötä peruskorjaamaan teitä ja siltojaan. Nyt tämä työ ja suunnitellut hankkeet uhkaavat jäädä kesken. Hankkeita on paljon valmistelussa ja ne jäävät suunnittelun asteelle, jos rahoitusta ei tule odotusten mukaisesti.

– Kyse on myös rakennusalan työllisyydestä. Teiden peruskorjaukset työllistävät lähes yksinomaan paikallisia ammattilaisia, joten vaikutus maakunnissa on suuri, mikäli kymmenien miljoonien hankkeet jäävät tekemättä, muistuttaa yksityistieasiantuntija Teuvo Taura Suomen Tieyhdistyksestä.

Suomessa on yksityisteitä noin 360 000 kilometriä ja niiden kunnosta vastaavat tieosakkaina toimivat maanomistajat, jotka vastaavat myös suurilta osin niiden kustannuksista. Yksitystieverkosto on olennaisen tärkeä osa liikennejärjestelmäämme.”

Valtion vuoden 2023 budjetissa yksityisteiden perusparannuksiin on osoitettu 13 milj. euroa ja lisäksi 10 milj. euroa huoltovarmuuden ja puun saatavuuden varmistamiseen yksityisteille eli yhteensä 23 milj. euroa. Vuodelle 2024 määräraha valtiolla on kaiken kaikkiaan 8,5 miljoona euroa.

– Ensi vuonna tilanne tulee olemaan karmea ja moni suunniteltu hanke pysähtyy rahan puutteessa. Huonokuntoisille silloille joudutaan laittamaan tiukkoja painorajoituksia, kertoo Tieyhdistyksen toimitusjohtaja Simo Takalammi.

– Tämän vuoden (2023) 23 milj. euron taso on riittävä yksityisteiden korjausvelan pitämiseksi kurissa, kun huomioidaan siihen päälle tuleva tieosakkaiden omarahoitusosuudet, laskee Tieyhdistyksen toimitusjohtaja Simo Takalammi.

Korjausvelan tehokas alentaminen edellyttäisi noin 40 milj. euron vuotuista rahoitusta. Suomen Tieyhdistys vaatii yksityistieavustusten säilyttämistä vähintään Liikenne 12 -suunnitelman mukaisella tasolla, joka on noin 25 miljoonassa eurossa.”

Päätösehdotus

Toimielin merkitsee käydyn keskustelun tietoon saatetuksi.

Päätös

Hyväksyttiin ja Autiorannan tien valtion avustuksen osalta todettiin, että Elyn päätös valtion investointiavustuksesta POSELY/3045/2023 24.5.2024 oli kielteinen.