

Tekniset palvelut		Vuosi 2023	Tekninen lautakunta 28.2.2024 § 15		Kunnanhallitus X.X.2024						Yhteys kuntastrategiaan	
Kehityshankkeen nimi	Vastuupalvelualue	Hankkeen hallinnoija	Yhteyshenkilö	Kehityshankkeen kuvaus ja tavoitteet	Hankkeen status / tila	Alkupvm	Loppupvm	Rahoittaja	Kokonaisrahoitus €	Kunnan rahoitusosuus €	Hankkeen vaikutusten arviointi	Kasvu - Hyvinvointi - Talous
Taivallahti-Mäntymäki kevyen liikenteen väylän uudisrakennushanke	Tekniset palvelut / Kuntatekniikka	Siilinjärven kunta	Kuntatekniikan päällikkö Timo Korhonen	Hankkeessa rakennetaan uusi kevyen liikenteen väylä uuden Taivallahden ja Mäntymäen asuinalueiden välille. Uusi yhteys mahdollistaa Taivallahden alueelta ja sen kautta Mäntymäen läpi tapahtuvan jalan ja pyörällä tapahtuvan liikenteen. Kävelyn ja pyöräilyn edistämisen investioitohelmassa myönnettävällä valtionavustuksella tuetaan ensisijaisesti hankkeita, joilla vaikutetaan vähentävästi liikenteen päästöihin sekä lisätään kävely- ja pyöräilymatkojen määrää ja kulkutapaosuutta parantamalla arkikävelyn ja -pyöräilyn olosuhteita ja houkuttelevuutta.	Päättynyt	1.1.2022	31.10.2023	Traficom / Liikenne- ja viestintävirasto	94 132	51 632	Kävelyn ja pyöräilyn kulkutapaosuuden lisääntyminen ja koululaisten saattoliikenteen väheneminen. Tämä näkyy päästöjen vähenemänä ja koululaisten arkkiliikunnan lisääntymisenä. Liikunta- ja virkistysalueiden saavutettavuuden paraneminen ja lisääntyvä käyttö. Arki- ja työliikunnan lisääntyminen edistäen asukkaiden hyvinvointia.	Arki- ja työliikunnan lisääntyminen edistäen asukkaiden hyvinvointia
Kuopio-Siilinjärvi pyöräilyn viitoitushanke	Tekniset palvelut / Kuntatekniikka	Siilinjärven kunta	Kuntatekniikan päällikkö Timo Korhonen	Hankkeessa rakennetaan Kuopion seudun pyöräilyväyläverkon viitoitus Siilinjärven kunnan ylläpitäville katuosuuksilla ja Siilinjärven keskustan alueella. Edistetään pyöräilyn kulkutapaosuutta koulu-, työ- ja arkkiliikumisessa. Toteutetaan taajamakohtaisesti realistiset pyöräilyolosuhteiden kehittämistoimenpiteet.	Päättynyt	2.1.2022	1.9.2023	Traficom / Liikenne- ja viestintävirasto	18 483	9 241	Hankekohteen pyöräilijöiden määrä vaihtelee eri katuosuuksilla 150-820 käyttäjän välillä vuorokaudessa. Hankkeen kautta tavoiteltava muutos +17% perustuu asukasmäärän kasvuun sekä kulkutapaosuuden muutokseen aikavälillä 2020-35. (Kuoma-liikennemallin 2019)	Pyöräilyn kulkutapaosuuksien lisääntymistä tavoitellaan vaikuttavuutta päästöjen vähentymisenä ja hyvinvoinnin lisääntymisenä. Lisäksi tavoitellaan keskuksen houkuttelevuuden lisääntymistä laadukkaiden, hyvin opastettujen pyöräilyväylien avulla.
Leppäkaarteentien uusi kevyen liikenteen väylä	Tekniset palvelut / Kuntatekniikka	Siilinjärven kunta	Kuntatekniikan päällikkö Timo Korhonen	Hankkeessa rakennetaan uusi Leppäkaarteentien kevyen liikenteen väylä Leppäkaarteentien katusaneerauksen yhteydessä. Katuremontin yhteydessä rakennetaan erillinen kevyenliikenteen väylä ajoradan yhteyteen. Tämä lisää liikkujien turvallisuutta ja houkuttelee lisää kävelyn ja pyöräilyn kulkutapaosuutta.	Päättynyt	3.1.2022	2.11.2023	Traficom / Liikenne- ja viestintävirasto	114 294	76 794	Kävely- ja pyöräilymäärät ovat Leppäkaarteentiellä 30/vrk. Hankkeen tavoitteena on kaksinkertaistaa kävelyn- ja pyöräilijöiden määrä katuosuudella vuoteen 2035 mennessä, koska kadun varteen tulee aivan oma väylä kävelijöille ja pyöräilijöille.	Siilinjärven kuntastrategian tavoite on viihtyisät asuin- ja elinympäristöt hyvinvointia edistämässä. Tällöin yhdyskuntasuunnittelussa huomioidaan esteettömyys ja turvallinen tapa liikkua erikäisille ja eri elämäntilanteissa oleville kuntalaisille.
Mutkajuoheen kevyen liikenteen väylä	Tekniset palvelut / Kuntatekniikka	Siilinjärven kunta	Kuntatekniikan päällikkö Timo Korhonen	Hankkeessa rakennetaan uutta ja saneerataan vanhaa Mutkajuoheen kevyen liikenteen väylää välillä Laitilantie-Niisiantien alikulku. Samalla rakennetaan uutta kevyen liikenteen väylää Siilinkoskentielle välillä Laitilantie-Mutkajouhe. Hankkeen tavoitteena on parantaa väylän käytettävyyttä ja liikenneturvallisuutta kunnostetulla osuudella.	Päättynyt	4.1.2022	12.12.2023	Traficom / Liikenne- ja viestintävirasto	154 918	135 668	Hankekohteen nykyinen kävely- ja pyöräilymäärä on 440 kpl arkivuorokaudessa. Ennustetun asukasmäärämuutoksen (+ 350 asukasta, +14 %) kautta tavoitellaan kävelyn- ja pyöräilyn kulkutapaosuuden kasvua + 17 %. Kävelijöiden ja pyöräilijöiden kulkutapaosuus on 19 %. Hankkeen kautta tavoiteltava muutos +17% perustuu asukasmäärän kasvuun sekä kulkutapaosuuden muutokseen aikavälillä 2020-35.	Siilinjärven kuntastrategian tavoite on viihtyisät asuin- ja elinympäristöt hyvinvointia edistämässä. Tällöin yhdyskuntasuunnittelussa huomioidaan esteettömyys ja turvallinen tapa liikkua erikäisille ja eri elämäntilanteissa oleville kuntalaisille.

Klv Mutkajouhe-Siilinpään liikunta-alue	Tekniset palvelut / Kuntatekniikka	Siilinjärven kunta	Kuntatekniikan päällikkö Timo Korhonen	Hankkeessa rakennetaan uutta kevyen liikenteen väylää n. 200 m sekä Siilinjoen reitistöä yhdistäen sillan itäpuoleiset asutusalueet Siilinjoen länsipuolelle Siilinlahden ja keskustan alueella. Aluetta ympäröi tiivis asuinalue, jonka välittömässä läheisyydessä on Siilinlahden koulu. Lisäksi alueen välittömään läheisyyteen on valmistumassa päiväkot.	Käynnissä	30.9.2022	31.10.2024	Traficom / Liikenne- ja viestintävirasto	377 530	188 765	Kävely- ja pyöräilymäärät on arvioitu n. 500 kpl arki vuorokaudessa. Kävelyn- ja pyöräilyn kulkutapaosuuden kasvuksi ennustetaan + 19 %. Hankkeen kautta tavoiteltava vaikuttavuus perustuu asukasmäärän kasvuun sekä kulkutapaosuuden muutokseen aikavälillä 2020-35.	Siilinjärven kuntastrategian tavoite on viihtyisät asuin- ja elinympäristöt hyvinvointia edistämässä. Tällöin yhdyskuntasuunnittelussa huomioidaan esteettömyys ja turvallinen tapa liikkua eri-ikäisille ja eri elämäntilanteissa oleville kuntalaisille.
Jokisuuntien klv-sillan saneeraus	Tekniset palvelut / Kuntatekniikka	Siilinjärven kunta	Kuntatekniikan päällikkö Timo Korhonen	Hankkeessa saneerataan huonokuntoiseksi todettu Jokisuuntien klv-silta. Siilinjoen ylittvä Jokisuuntien klv-silta on ainoa kevyen liikenteen reitti, joka yhdistää sillan itäpuoleiset asutusalueet Siilinjoen länsipuolelle Siilinlahden ja keskustan alueella. Aluetta ympäröi tiivis asuinalue, jonka välittömässä läheisyydessä on Siilinlahden koulu. Sillan merkittävien käyttäjäryhmä on Siilinlahden koulun oppilaat koulumatkoillaan. Toinen merkittävä liikkujaryhmä on ulkoilijat ja työssäkävijät. Sillan saneerauksella tavoitellaan kävelyn ja pyöräilyn kulkutapaosuuden lisääntymistä, huokuttelevuutta sekä parannetaan liikenneturvallisuutta.	Päättynyt	30.9.2022	17.11.2023	Traficom / Liikenne- ja viestintävirasto	78 178	62 428	Kävelyn- ja pyöräilyn kulkutapaosuuden kasvuksi ennustetaan + 19 %. Hankkeen kautta tavoiteltava vaikuttavuus perustuu asukasmäärän kasvuun sekä kulkutapaosuuden muutokseen aikavälillä 2020-35. Vaikuttavuutta on arvioitu myös kohteen turvallisuusriskin perusteella määrättyjen kiireelliset korjaustoimenpiteiden sekä pitkäaikaiskestävyyteen vaikuttavat saneeraustoimien toteutumisella.	Siilinjärven kuntastrategian tavoite on viihtyisät asuin- ja elinympäristöt hyvinvointia edistämässä. Tällöin yhdyskuntasuunnittelussa huomioidaan esteettömyys ja turvallinen tapa liikkua eri-ikäisille ja eri elämäntilanteissa oleville kuntalaisille.
Yhteensä										837 535	524 528	63 %