

Aloiteliasuus vuonna 2023 tulleet palautteet		Sovitut/toteutetut toimenpiteet vuonna 2023	Tulevat toimenpiteet vuonna 2024
1	Vuodelta 2022. Mutkajuohen ja niisäntien väliselle kevarille puomi estämään läpikulku liikenne kun päiväkotirakennetaan. (Palaute tullut päiväkodin rak.hankkeen naapurikuulemisessa)		Mutkajuohe on kevyenliikenteenväylä ja kiinteistölle ajo sallittu Siilinkosken puolelta. Ei toteuteta , seurataan päiväkodin valmistumisen jälkeen.
2	Vilholantielle hidaste leikkikentän kohdalle. Asennettu pysäköintikielto vuonna 2023.	1.6-14.7 nopeusnäyttö asuinalueelta tullessa ylinopeudet 10%. 23.10-13.11 nopeusnäyttö alueelle tullessa ylinopeudet 13,8 %, joista 10 % alle 46 km/h.	Ylinopeudet vähäisiä. Ei toteuteta .
3	Vuodelta 2022. Siilinpääntien meluhaitta. Peltotie 2 asukkailla tullut palautetta kovista ylinopeuksista ja melusta.	Kuntatekniikan päällikkö on vastannut asiaan 30.11.2022 ja poliisille tehty valvontapyyntö. Asennetaan väliaikainen nopeusnäyttö. Nopeusnäytön 2023 tulokset: ylinopeudet 36,32 %, joista 41-45 km/h 22%	Ylinopeudet eivät ole vakavia. Alueelle tulossa uusia kevyenliikenteenväyliä lähivuosina, jolloin liikenneväylien käyttäminen voi muuttua. Ei toteuteta .
4	Hidaste Savolantielle. Ajavat ympyrää Savolantie - Salmintie - Koulutie (Hidaste salmintielle) Alueella ei kevaria. Myös koululaiset oikaisevat Savolantien kautta. Palaute tullut 29.5.2023		Liittyy asiaan 3, Alueelle tulossa uusia kevyenliikenteenväyliä lähivuosina, jolloin liikenneväylien käyttäminen voi muuttua. Hidasteita on jo Salmintiellä sekä koulutiellä. Hidasteita pyritään asentamaan vain kokoojakaduille, ei asuntokaduille. Viedään nopeusnäyttö laskemaan liikennettä sekä nopeuksia vuoden 2024 aikana. Ei toteuteta .
5	Vuorelan nuorisotalon liittymään suojatie. Tullut palaute nuorisotoimesta kun nuoret lähtevät mopoilla pihasta.		Paikalla on epäoloiset ajorajastelut, suunnitellaan yhdessä kiinteistön kanssa ratkaisu. Toteutus 2024 .
6	Soitto tullut 7.7. Kehvontien alusta, pidetään "kiihdytys kaistana" ennen Haaparinteentietä, toivottiin hidastetta.	Paikalla ollut nopeusnäyttö 23.8-15.9.2023, ylinopeudet 13,97 %, joista 13% 51-60km/h.	Ylinopeuksien määrä vähäistä ja alueella on kevyenliikenteenväylä. Ei toteuteta .
7	Räisäläntielle toivotaan paria hidastetta. Yömyöhään ajetaan autoilla, mopoilla, moottoripyörillä vaarallisen kovasti. Aiheuttaa melua ja vaarallisia tilanteita sivukaduilla Räisäläntielle kääntyessä. (Palaute tullut 23.7.2023)		Ei toteuteta , seurataan nopeuksia vuonna 2024.
8	Myllyharjunttiellä häiriö ajelua öiseen aikaan. Voisiko alueelle laittaa "moottoriajoneuvolla ajo kielletty", "22-06" ja "tonteille ajo sallittu" Harjamäenraitin jälkeen, myllyharjunttien loppuun. Alueen taloyhtiöt olleet myönteisiä palautteen antajan kysyessä. (Palaute tullut 15.8.2023)		Alueen katujen liikenteenohjaus on toteutettu asemakaavan mukaisella tavalla. Kunnalla ei ole mahdollisuutta puuttua häiriökäyttäytymiseen. Eikä ehdotuksen mukaisia liikennerajoituksia voida asettaa. Ei toteuteta .
9	Vaarallinen tienyhtäyspaikka Honkamäestä Risukujan ja Latvapulun risteyksessä. Suojatie Risukujalta Honkamäenttielle on sijoitettu hassusti "ojaan", ja etenkin talvella sen käyttäminen on mahdotonta lumipenkkojen vuoksi. Lisäksi autot ajavat tieosuudella todella kovaa ja tulevat yllättäen mäen takaa. Alueella asuu paljon pieniä lapsia, joista osan tiedän kulkevan kouluun siten ettei kyseistä tietä tarvitse ylittää (honkamäen latupohjaa pitkin) Palauteen antaja toivoi hidastetta ja suojatien sijoittamista uudelleen (Palaute tullut 14.9.2023)	Palautteeseen vastattu 15.9.23. Asennetaan väliaikainen nopeusnäyttö. Nopeusnäytön tulokset: 47,75% ylinopeuksia, 27 % 41-45 km/h ja loput enempi.	Tämä suojatieratkaisu on yleinen kunnassa asuntokaduilla, joissa ei ole kevyenliikenteenväyliä. Kyseinen katu on joukkoliikennekatu ja linja-autoliikenne toivoo, että hidasteita asennetaan harkiten reiteille. Mikäli halutaan nopeuksia hillitä, tulisi hidasteita tehdä ainakin kolme koko kadun osalle. Toistaiseksi ei toteuteta , seurataan hidasteiden tarvetta ja vuonna 2023 asennettujen hidasteiden todellista toimivuutta.
10	Taivallahden alueelle nopeusrajoitukset. Asuntokaduille aluerajoitus 20/30kmh. Satakielentiellä ajetaan hurjaa vauhtia kiertäen lenkkiä. Satakielentien aluekeräysroskisten kohdalla paljon jalankulkua joten hidasteet hiljentäisi. kaahausta ja läpiajoa pitkällä suoralla. (palaute tullut 30.8.2023)		Hidasteita pyritään asentamaan vain kokoojakaduille, ei asuntokaduille. Linnunttiellä seurataan nopeuksia vuoden 2024 aikana. Alue on vielä keskeneräinen. Ei toteuteta .
11	Harjamäentie 70 kohdalle korotettu suojatie. (Osoitteessa on rivitalo ja pitkä matka seuraaville suojateille). Palautta tullut ensi kerran vuonna 2022. Vuonna 2023 palautetta tullut uudestaan ja palautteeseen kerätty myös adressi. Alkuperäiset vaatimat suojatietä hidasteella.	Yksittäisten kiinteistön liittymien kohdalle ei tehdä suojateita. (Päätös vuodelta 2023). Ylinopeudet poliisin valvonnassa: Alle 50 km/h ajavia n. 46 % 50-59 45-50%	Poliisi on kunnan pyynnöstä käynyt paikalla suorittamassa nopeusvalvontaa. Ylinopeuksien määrä on normaali. Poliisin kanta on, että peikkä suojatie jopa aiheuttaa enemmän vaaraa. Esimerkkinä ollut Pasurintien suojatiet ovat tehty aikoinaan ja nykylinjauksen mukaan näitä ei tehtäisi. Suojatietä kiinteistön kohdalle ei tehdä ed. mainitun linjauksen mukaan. Tehdään hidaste Myllyharjunttien risteuksen jälkeen. Kunnalla on myös suunnitelmassa vuonna 2024 toteuttaa Harjamäentien ja Kevättömäntien risteysalueen korotus, joka laskee huomattavasti ajonopeuksia. Ei toteuteta . Edellä mainitut toimenpiteet vaikuttavat myös Harjamäentie 70 kohdalle.
12	Hei, asumme mäntyrinteellä, vesijärvellä. Itse asumme Linjatiellä tasa-arvoisen risteuksen kulmassa. Olen jutellut usean naapurin kanssa vaarallisesta liikenteestä Vesitiellä, joka siis risteää Linjatien. Alueella asuu paljon lapsiperheitä, vanhuksia ja ulkolleivia ihmisiä koirineen. Ongelma on kamala ralli mikä alkaa Vesitien alusta, ja jatkuu joko Linjatien risteykseen tai Petäjätielle asti. Vauhti on kesät ja talvet välillä todella kova. Autoilla luisutellaan heti alkutalvesta ihan piha-aitoihin kiinni, ja siellä on nurmikot rullalla. Olen kysellyt naapureilta mitä mieltä he ovat asiasta, ja moni vanhus on ollut peloissaan, saattikka sitten lapset. Ehdotukseni on, että Vesitielle tehtäisiin edes yksi korotus tiehen esim. Pajatien ja Vesitien risteykseen korotus, jolloin vauhtia on pakko hidastaa tai edes johonkin kohti Vesitietä. Vesitiellä on myös korttelipuisto, jossa lapsia leikkii, ja se on todella vaarallista, kun siittäkin ohi paahtaa autoja aivan järjetöntä nopeutta. Autojen lisäksi mopot ja mönkijät eivät noudata nopeusrajoituksia ja ovat autojen kaverina rälläämässä alueella. Tähän olisi saatava muutos. Olen tehnyt myös poliisilla liikenteen valvonta- pyynnön. (Palaute 29.11.2023)		Talven luisutteluille ei mahdeta mitään. Hidasteita pyritään asentamaan vain kokoojakaduille, ei asuntokaduille. Viedään nopeusnäyttö mittaamaan nopeuksia vuoden 2024 aikana. Ei toteuteta .

**LIIKENTEEN RAUHOITTAMISTA KOSKEVIEN
ALOITTEIDEN PISTEYTYSTAPA**

2023

Turvallisuustilanne

Kevyen liikenteen onnettomuudet viimeisen 5 vuoden ajalta

Ei tiedossa
Omaisuuksivahinkoihin johtaneita onnettomuuksia 1-2
Omaisuuksivahinkoihin johtaneita onnettomuuksia 3-
Henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia 1-2
Henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia 3-

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet viimeisen 5 vuoden ajalta

Ei tiedossa
Omaisuuksivahinkoihin johtaneita onnettomuuksia 1-2
Omaisuuksivahinkoihin johtaneita onnettomuuksia 3-
Henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia 1-2
Henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia 3-

85 % ajonopeuksien suhde vallitsevaan nopeusrajoitukseen

Ei tiedossa
Ajonopeus ylittyy alle 5 km/h
Ajonopeus ylittyy 5 km/h
Ajonopeus ylittyy 6 km/h
Ajonopeus ylittyy 7 km/h
Ajonopeus ylittyy 8 km/h
Ajonopeus ylittyy 9 km/h
Ajonopeus ylittyy 10 km/h
Ajonopeus ylittyy 11 km/h
Ajonopeus ylittyy 12 km/h
Ajonopeus ylittyy 13 km/h
Ajonopeus ylittyy yli 13 km/h

Turvallisuusosion maksimipistemäärä

Nykyiset olosuhteet

Tarpeetonta läpikulkua

Ei ole
On

Kevyen liikenteen risteämisyjärjestelyt pää- ja kokoojaväylillä

Ei sovellettavissa
Eritaso
Liikennevalot
Keskisaareke
Pelkkä suojatie
Ei ole suojatietä

Kevyen liikenteen väyläjärjestelyt pää- ja kokoojaväylillä

On kevyen liikenteen väylä
On jalkakäytävä
Ei ole kevyen liikenteen väyliä olleenaan

Olosuhdeosion maksimipistemäärä

Maankäytön erityiskohteet

Ei erityiskohteita kohteen välittömässä läheisyydessä
Luonnonmukainen puisto kohteen välittömässä läheisyydessä
Vanhustentalo/palvelukeskus kohteen välittömässä läheisyydessä
Urheilukenttä kohteen välittömässä läheisyydessä
Rakennettu puisto kohteen välittömässä läheisyydessä
Lähikauppa/kioski kohteen välittömässä läheisyydessä
Kirjasto kohteen välittömässä läheisyydessä
muu: veneranta
Päiväkoti kohteen välittömässä läheisyydessä
leikkipaikka kohteen välittömässä läheisyydessä
Risteävän kevyen liikenteen väylän ylityskohta
Koululaisliikenteen selkeä kadun ylityskohta
Koulu kohteen välittömässä läheisyydessä

Erityiskohteosion maksimipistemäärä

Pisteytyksen kokonaismaksimipistemäärä

kohdenro.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Pisteitä												
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2												
5												
6												
10												
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1												
3												
4												
6												
0				-	-			-		-		-
1			1									
2		2										
3												
4												
5						5						
6								6		6		
7												
8												
9												
10												
10	0	2	1	0	0	5	0	0	6	0	6	0
0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0
8				8	8							
0	0			0	0	0		0		0	0	0
0												
3												
5												
8		8	8				8		8			
10												
0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	
2												
5				5					0			5
10	0	8	8	13	8	0	8	0	8	0	0	5
0			0		0		0					
2												
3												
4												
4					0							
4												
4												
4					0							
5	5											
5		5							0			5
6												
7			0	0				0			7	
10					10							
10	5	5	0	0	10	0	0	0	0	0	7	5
30	5	15	9	13	18	5	8	0	14	0	13	10