

Talousarvio 2024 ja taloussuunnitelma 2025-2026

Teknisen lautakunnan tiejaosto 25.10.2023 § 10
429/02.02.00/2023
Liitteet 2 ja 3

Valmistelija

maaseutuasiamies Erkki Väättäinen, puh. 0447401264

Toiminnallisiin muutoksiin eli yksityistieavustuksiin tuli 5000 € lisäys vuodelle 2024 ja taloussuunnitelman vuodelle 2025 10 000 € ja 2026 5000 €. Yksityisteillä on suuri yhteiskunnallinen merkitys huoltovarmuudelle; sähkö- ja televerkoille, elintarvikehuollolle ja energialle. Samoin maamme turvallisuudelle, pelastustoimi, poliisi, puolustusvoimat ja rajavartiolaitos käyttävät yksityisteitä. Elinkeinoelämälle yksityistiet merkitsevät paljon, maa- ja metsätalous, metsä-, elintarvike- ja energiateollisuus. Samoin rakentamisessa, luontomatkailussa ja yrittäjyydessä yksityisteillä on vahva rooli. Julkiset palvelut käyttävät yksityisteitä ja yksityisteillä on vahva rooli monipaikkaisuudessa, työllistävyydessä ja virkistyksessä. Läpi Suomen meillä on 370 000 km yksityisteitä. Yksityisteillä on kaksi miljoonaa käyttäjää, 250 000 omakotitaloa ja 30 000 yritystä yksityisteiden varsilla. Vuosittaiset kunnossapidon kustannukset ovat 200 miljoonaa euroa. Yksityisteillä on merkittävä rooli Suomen energia- ja ilmastopolitiikan mahdollistajana. Kaupungistuminen ei ole mahdollista ilman yksityisteitä. Teollisuudelle yksityistiet ovat välttämättömiä raaka-aineen hankinnassa (elintarviketeollisuus on 80 %:sti omavarainen Suomessa).

Kunnan- ja valtionavustukset ovat tarjonneet vahvan pohjan tiekunnille suunnitella ja toteuttaa yksityistiehankeita. Kuntana vastaamme näin osaltamme hyvinvoivasta arjesta ja elinvoimaisesta ympäristöstä.

Kunnanhallitus on antanut vuoden 2024 talousarvion ja vuosien 2025-2026 taloussuunnitelmien laadintaohjeet ja raamit. Tiejaoksen tulosalue on:

Yksityistieasiat 1820, teknisen lautakunnan jaoksena ja omana tulosalueena

Liitteissä 2 (eurot) ja 3 (suunnitelma-asiakirja) on esitys tiejaoksen talousarvioksi vuodelle 2024 ja taloussuunnitelmaksi vuosille 2025 ja 2026.

Tieavustukset tiekunnille vuodelle 2024 ovat 127348 € (1820.4740).

Yksitystiekilometrejä (yli 500 metrin mittaiset yksityistiet) Siilinjärvellä on n. 274 km ja tiekuntia on n. 120 kpl. Näiden yksityisteiden asuttu ja avustettava pituus on n. 247 kilometriä.

Uusi yksityistielaki astui voimaan 1.1.2019. Kuntien tielautakunnat lakkasivat toimimasta yksityistielain mukaisena tiehallintoviranomaisena 31.12.2019 alkaen. Tie kuntien yhdistämiset, jakamiset ja perustamiset voidaan päättää tie kuntien omilla päätöksillä tai maanmittaustoimiston toimituksessa. Tie kunnan päätöksestä voi osakas nostaa kanteen käräjäoikeudessa.

Teknisen lautakunnan tiejaos jatkaa valtuustokaudella hallintosäännön ja kuntalain mukaisesti ja päättää kunnan varoista (investointien ja kunnossapidon avustaminen) yksityisteille myönnettävistä avustuksista ja jakoperusteista.

Investointi- ja kunnossapidon avustukset ovat edelleen tarpeen.

Määräraha pitää sisällään yksityisteiden investointien avustamisen ja kunnossapidon avustamisen.

Kunta avustaa investoinneissa maksimissaan määrärahan (valtuuston päättämän määrärahan suuruus ja tiejaos määrittää avustusprosentin) puitteissa 15 % kustannusarviosta (valtion hyväksymä). Investointeja myös valtion avustamille yksityisteille on Siilinjärvellä tehty paljon.

Investoinneissa myös valtion avustusta saaville teille asiantuntijatahona toimii ELY-keskus, joka hyväksyy kustannusarviot. Yksityistieavustuksista vuodelle 2024 tiejaos päättää kevään 2024 kokouksessaan.

Päätöksen vaikutusten ennakoarviointi: Merkittävä ja pitkäaikainen myönteinen vaikutus

Päätösehdotus	Tiejaos päättää hyväksyä talousarvion vuodelle 2024 ja taloussuunnitelman vuosille 2025 ja 2026 liitteiden 3 ja 4 mukaisesti. Lisäksi yksityistiehallinnon osalta voidaan tiejaoksen puheenjohtajan tai varapuheenjohtajan ja maaseutuasiamiehen päätöksellä maksaa tarvittaessa tieavustusta tarpeellisiin kohteisiin määrärahojen puitteissa ja samoin käytetyistä asiantuntijapalveluista
Ponsiesitys	Puheenjohtaja Katariina Syväys teki ponsiesityksen siitä, että yksityisteiden korjausvelka ja kunto kartoitetaan vuoden 2024 aikana. Heikki Jääskeläinen kannatti ehdotusta. Keskustelun kuluessa kävi ilmi, että tieto on jo olemassa ja tämä tieto kootaan yhteen kansiin käyttäen tarvittaessa kyselytutkimusta ja paikan päällä käyntiä.
Päätös	Hyväksyttiin