

K1J, KUORMITUSLUOKKA JK+PP, VAATIMUSLUOKKA K1

NRO	NIMITYS	MATERIAALI	PAKSUUS (mm)		HUOMAUTUKSIA
			Alusrakenneluokka		
			SJ		
1	Kulutuseros	AB 11	40		
2	Yhdistetty kantava/jakava	SrM/KaM 0-56 (280 MPa)	300		Vaatimukset Infraryl kohdan 21310.1 mukaiset
3	Suodatinkerros	Hiekka (50 MPa)	1300		
Päällysrakenteen kokonaispaksuus			1640		

NRO	NIMITYS	MATERIAALI	HUOMAUTUKSIA
6	Suodatinkangas	N3	Maaleikkauksessa, vaatimukset Infraryl kohdan 21120.1 mukaiset
7	Piennartäyte	SrM/KaM 0-16	Vaatimukset Infraryl kohdan 21440.1.1 mukaiset
8	Luiskatäyte	Maa	Leikkausosuuksilta kelpaavat massat
9	Kasvualustakerros	50 mm	Ympäristösunnitelman mukaan
10	Verhous	Maisemanurmi 1	Ympäristösunnitelman mukaan
11	Kasvualustakerros	15 mm	Ympäristösunnitelman mukaan
12	Verhous	Nurmikko R4	Ympäristösunnitelman mukaan

Tavoitekantavuus päällysteen päältä 120 MPa, kantavan päältä 100 MPa.

tekltk 23.10.2023 § 58 liite

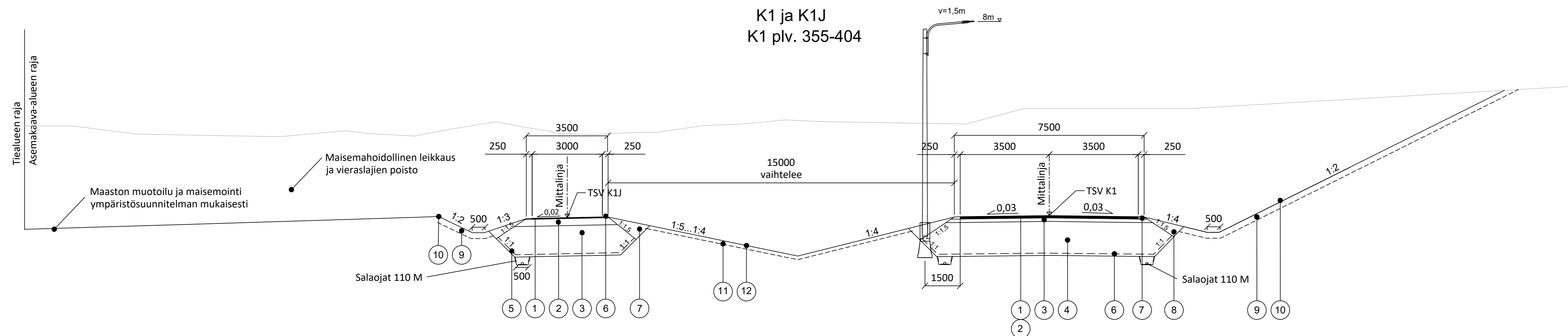
K1 KAPTEENINVÄYLÄ, KUORMITUSLUOKKA 2.0 AB, VAATIMUSLUOKKA V1

NRO	NIMITYS	MATERIAALI	PAKSUUS (mm)		HUOMAUTUKSIA
			Alusrakenneluokka		
			SJ		
1	Kulutuseros	AB 16	50		
2	Kulutuseros	ABK 22	50		
3	Sitomaton kantava kerros	SrM/KaM 0-56 (280 MPa)	150		Vaatimukset Infraryl kohdan 21310.1 mukaiset
4	Jakava kerros	Louhe 0-600 (200 MPa)	1950		
Päällysrakenteen kokonaispaksuus			2200		

NRO	NIMITYS	MATERIAALI	HUOMAUTUKSIA
6	Suodatinkangas	N3	Vaatimukset Infraryl kohdan 21120.1 mukaiset
7	Piennartäyte	SrM/KaM 0-16	Vaatimukset Infraryl kohdan 21440.1.1 mukaiset
8	Luiskatäyte	Maa	Leikkausosuuksilta kelpaavat massat
9	Kasvualustakerros	Pohjamaa 250 mm	Ympäristösunnitelman mukaan
10	Verhous	Maisemanurmi 2	Ympäristösunnitelman mukaan
11	Kasvualustakerros	15 mm	Ympäristösunnitelman mukaan
12	Verhous	Nurmikko R4	Ympäristösunnitelman mukaan

Tavoitekantavuus päällysteen päältä 360 MPa, kantavan päältä 160 MPa.

Mitoituslaskennan S [m]	1,8 [m]															
Vaatusluokka:	V1								K1							
Kuormitusluokka:	2.0								Erillinen JK+PP-tie							
Alusrakenneluokka:	sJ								sJ							
Rakenne (tyyppi):	2: V1 - 1800								Erillinen JK+PP-tie:							
Rakenne (pituus):	sJ-2200-								sJ-1640-							
Paaluvali:	375-405															
Kerros	Materiaa	R [m]	a	t[%]	n	E[MN/m²]	E	Materiaa	R [m]	a	t[%]	n	E[MN/m²]			
Päällyste	AB	0,10	1,00	0	0	2500	434	AB	0,04	1,00	0	0	2500			
Kantava	Murske	0,15	0,90	0	6	280	278	Murske	0,15	0,90	0	6	280			
Louhe	Louhe	1,95	0,80	0	6	280	277	Murske	0,15	0,90	0	6	280			
							20	Hiekka	1,30	1,00	0	6	50			
							20									
							20									
							20									
							20									
							20									
							20									
							20									
Pohjamaan routapaisumiskerroin/kantavuus		16				20			16				20			
RN <sub>ask</sub>	0	[mm]					RN <sub>ait</sub>	0	[mm]				30	[mm]	RN <sub>ait</sub>	30
Rakennerakenteen paksuus	2,20	[m]							1,64	[m]						
Kantavuus päällysteen päältä	434	[MN/m²]	Evaad			360	[MN/m²]		151	[MN/m²]	Evaad			120	[MN/m²]	Evaad
Kantavuus kantavan päältä	278	[MN/m²]	Evaad			160	[MN/m²]		127	[MN/m²]	Evaad			100	[MN/m²]	Evaad



Koordinaattijärjestelmä ETRS-GK27  
Korkeusjärjestelmä N2000

Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.
Hankkeen nimi Valtatien 9 parantaminen välillä Lotteen - Jännevirta, Siilinjärvi Rakentamissuunnitelma				
Piirustuksen sisältö Rakenteellinen tyyppipoikkileikkaus K1 Kapteeninväylä ja K1J plv. 355-404				
<b>DESTIA</b> A COLAS COMPANY		<b>Siilinjärven</b> kunta		<b>VÄYLÄ</b>
Pvm 6.9.2023	Suunn. Riku Reijonen	Pvm 6.9.2023	Tark. Timo Korhonen	Pvm 6.9.2023
Tieterikertunnus	Proj.pääll. Heimo Hätinén	Mittakaava 1:100	Piir.nro R6/3-1.2	