

## Lausunto tiesuunnitelmasta Mt 16275 Kumpusentien jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Körtintie - kt 77

Kunnanhallitus 28.08.2023 § 165  
370/10.00.00/2023

Valmistelija kehitysjohtaja Pekka Kauhanen, puh. 044 740 1102, kaavoituspäällikkö Timo Nenonen, puh. 044 740 1410, kuntatekniikanpäällikkö Timo Korhonen, puh. 044 740 1526, maankäyttöpäällikkö Heikki Pietikäinen, puh. 044 740 1440

### **Lausuntopyyntö**

Pohjois-Savon ELY-keskus, 20.7.2023

Kuntaa pyydetään antamaan lausunto tiesuunnitelmasta ja sitä vastaan tehdyistä muistutuksista ELY-keskukselle.

Pohjois-Savon ELY-keskus ilmoittaa, että on saanut kuusi (6) kappaletta muistutuksia koskien otsikon mukaista suunnitelmaa, joista kuusi (6) kappaletta on Siilinjärven kunnan alueelta. Pohjois-Savon ELY-keskus pyytää kuntaa:

- toteamaan saatujen muistutusten määrän
- antamaan lausunnossaan perustellun vastineen saatuihin muistutuksiin.

Muistutuksia ei ole tarpeen liittää lausunnon liitteeksi.

### **Suunnitelma**

Siilinjärven kunnan lausunto / Maantie 16275 Kumpusentien jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Körtintie – kt 77, Siilinjärvi, Tiesuunnitelma. Pohjois-Savon ELY-keskus. Kuopio 31.5.2023.

Tiesuunnitelman aineisto on ollut nähtävillä verkko-osoitteessa: <https://vayliensuunnittelu.fi/s/jb3n/nahtavillaolo>. Kuulutus on ollut nähtävillä 12.6.2023 - 12.7.2023 välisen ajan

### **Suunnitelman keskeistä sisältöä**

Suunnittelukohde sijoittuu Maantie 16275 Kumpusentielle Siilinjärven kunnan alueella Kantatie 77 ja Körtintien välisellä osuudella. Mt 16275 ei ole osa koskevat LjMTL:n 43 a § mukaista maantieverkkoa.

Hankkeessa tehdään Kumpusentien yhteyteen uusi jalankulku- ja pyöräilyväylä osittain erillisenä ja osittain korotettuna ratkaisuna. Hankkeen yhteydessä uusitaan myös Mt 16275 pohjavesisuojaus tien itäpuolelta osuudelta 80-570 (M1) sekä uusitaan nykyinen Huvikummun AKK uudella teräsputkisillalla. Tiesuunnitelmassa perusparannetaan Mt 16275 itäpuolen LA-pysäkit suunnittelualueen osuudella.

Tiesuunnitelman maanteistä ei ole laadittu suunnitteluperusteita. Hankkeesta ei ole laadittu LjMTL:n edellyttämä hankearviointia. Suunnitelman vaikutukset on arvioitu tiesuunnitelmaselostuksessa.

Suunnitelmasta ei ole laadittu tieturvallisuusauditointia. Suunnittelun yhteydessä on kuitenkin tehty suppea liikenneturvallisuusarviointi.

Suunnitelmat, selvitykset ja muu aineisto ovat kokonaisuudessaan luettavissa osoitteessa: <https://dokumentit.ains.fi/Project/Details/62fcc075b657320f4c3b9634>

*Päätöksen vaikutusten ennakoarviointi: Ennakoarviointia ei ole tarpeen tehdä, koska asia koskee lausunnon antamista.*

Päätösehdotus Kunnanhallitus antaa tiesuunnitelmasta seuraavan lausunnon:

Siilinjärven kunnanhallitus puoltaa tiesuunnitelman hyväksymistä.

Tiesuunnitelma on laadittu hyvässä yhteistyössä ja vuorovaikutuksessa eri osapuolten kesken ja alueen asukkaita kuullen. Saadut muistutukset kuitenkin osoittavat, että askarruttavia kysymyksiä on edelleen maanomistajien näkökulmasta.

Merkittävimpänä asiana muistuttajat ovat maininneet suunnitellun kevyen liikenteen väylän sijoittuminen lähelle olemassa olevia rakennus- / asuinpaikkoja ja siitä aiheutuvan jo rakennettuun ympäristöön ja elinolosuhteisiin haittavaikutuksia.

Kunnalla ei ole huomautettavaa tiesuunnitelmiin sisältyviin siltoihin tai muihin merkittäviin rakennelmiin.

Rakentamisaikaisista tarpeista ja varauksista on neuvoteltava ja sovittava erikseen maanomistajien kanssa niiden tarkentuessa.

Kunnan kunnossapitoon ei voi tulla asemakaavan katualueiden ulkopuolisia väyliä. Huvikummun ulkoilureitistön yhdistävän uudistettavan alikulkutunnelin mahdolliset valot tunnelin sisällä ovat kunnan vastuulla ja yhteydessä olemassa oleviin ulkoilureittien valoihin.

### ***Korvausmenettelyistä ja maa-alueista***

Kunta luovuttaa omistamansa maa-alueet korvauksetta.

### ***Kaavoitustilanne***

Suunnitelman alueella on voimassa ympäristöministeriön vahvistamat Kuopion seudun maakuntakaava, Pohjois-Savon maakuntakaava ja tuulivoimamaakuntakaava sekä maakuntavaltuustossa hyväksytty maakuntakaava 2040 1. vaihe. Pohjois-Savon maakuntakaava 2040 2. vaiheen laatiminen on vireillä.

Tiesuunnitelman alueella on voimassa Siilinjärvi-Maaninka harjualueen yleiskaava (hyväksytty KV 25.11.2013), Hamulan ja Kumpusen kyläyleiskaava (hyväksytty KV 23.11.2020) sekä Kirkonkylän yleiskaava 2035 (hyväksytty KV 25.4.2016). Kevyenliikenteen yhteystarve on merkitty yleiskaavoihin Kumpusentien itäpuolelle. Tiesuunnitelma on siten voimassa olevien yleiskaavojen mukainen. Kirkonkylän yleiskaava puuttuu tiesuunnitelma-aineistosta.

Suunnittelualueen pohjoisosa sivuaa asemakaavoitettua aluetta. Maaningantien ja Kumpusentien liittymän seudulla on voimassa Harjamäki 1 asemakaava 749 2510 (hyväksytty KV 27.8.2021) ja Mäntyrinteen asemakaava 749 2003 (hyväksytty KV 6.9.1999). Maaningantie (KT77) on merkitty asemakaavoihin yleisenä tienä. Tiesuunnitelma on alueella voimassa olevien asemakaavojen mukainen. Kyseiset asemakaavat löytyvät tiesuunnitelma-aineistosta.

Kunnassa ei ole vireillä kaavatöitä tiesuunnitelman alueella.

### ***Kunnan kustannukset***

Kustannusten jako (50%-50%) noudattaa MAL -sopimusta. Kunta on vuoden 2023 talousarviossaan hyväksynyt hankkeeseen 800 000 euron määrärahan. Laadittu kustannusarvio ylittää kunnan talousarviossa varatun määrärahan n. 700 000 eurolla.

### ***Nähtävilläpito, ilmoitukset ja muistutukset***

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) julkaisi kuulutuksen, joka koski tiesuunnitelman nähtäville asettamista. Pohjois-Savon ELY-keskus on saattanut asian tiedoksi julkisesti kuuluttamalla siten, kuin julkisesta kuulutuksesta säädetään hallintolaissa, sekä julkaisemalla kuulutuksen vähintään yhdessä alueella yleisesti ilmestyvässä sanomalehdessä. (LjMTL 108§, HL 62 a §). Kuulutus julkaistiin 12.6.2023 osoitteessa <https://vayliensuunnittelu.fi/s/jb3n/nahtavillaolo>

Kuulutus on nähtävillä 12.6.2023 - 12.7.2023 välisen ajan.

Ilmoitus kuulutuksesta on julkaistu myös maakuntalehti Savon Sanomissa ja paikallislehti Uutis-Jousessa 15.6.2023 Tietoa ilmoituksesta on jaettu Kumpusen kylän fb-sivulla 15.6.2023. Lisäksi ELY-keskus on lähettänyt tiesuunnitelman vaikutusalueella oleville maanomistajille kirjeen kuulutusilmoituksesta.

Määräaikana tiesuunnitelmasta jätettiin kaikkiaan 6 muistutusta.

### ***Muistuttaja 1.***

Muistuttajat pyytävät Kumpusen maantielle talojensa kohdalle tekemään hidastustyössyt ennen talojen tieliittymiä ajonopeuksia hillitsemään ja liikenneturvallisuutta parantaen.

*Kunnanhallituksen lausunto:*

*Suunniteltu kevyen liikenteen väylä parantaa liikenneturvallisuutta. Suunnittelussa ja toteutuksessa tulisi arvioida kaikkia mahdollisia toimenpiteitä ylinopeuksien hillitsemiseksi.*

### ***Muistuttaja 2.***

Muistuttaja toteaa, että heidän asuintonttinsa kohdalla tehtävä kallionräjäytystyö ja -louhinta ulottuu pitkälle heidän piha-alueelle ja -nurmikolle. Muistuttaja ehdottaa kallion jyrkempää louhintaa, jolla säästettäisiin piha-alueita. Samalla muistuttaja vaatii korvaamaan menetetyn puuston ja nurmikon joko puuaidalla tai uusilla istutuksilla ja nurmikon laitolla.

*Kunnanhallituksen lausunto:*

*Muistuttaja on jo keskustellut ratkaisusta jyrkemästä kallioleikkauksesta ELY:n suunnittelijan kanssa. Rakentamisen aikainen maa-alueiden haltuunotto tulee huomioida maanomistajien kanssa. Menetetyn istutusten ja puuston siirrot / uudelleen istutukset tulee ELY:n ja maanomistajien sopia keskenään. Korvaukset tiealueelle jäävästä ja menetetyistä maa-alueista tulee korvata maantietoimituksessa. Kunta kehottaa käymään keskustelut korvauksista hyvissä ajoin ennen maantietoimitusta.*

### **Muistuttaja 3.**

Muistuttaja toteaa, että rakennettava kevyen liikenteen väylä lohkaisee muistuttajan omistamasta asuintontista suuren osan. Muistuttaja kysyy kuka korvaa vähenevän rakennusoikeuden? Samoin muistuttaja kysyy, kuka kustantaa kuorma-autolle rakennettavan uuden parkkipaikan, maisemointityöt ja esteettisen haitan? Muistuttaja on tyytymätön nykyiseen kevyen liikenteen väylän itäpuoleiseen linjaukseen ja esittää linjauksen siirtämistä Kumpusentien länsipuolelle kulkevaksi.

*Kunnanhallituksen lausunto:*

*Kevyen liikenteen väylän sijoittuminen itäpuolelle Kumpusentietä on arvioitu perustellusti kevyen liikenteen väylän tarveselvityksessä sekä Hamula-Kumpusen yleiskaavan liikenneselvityksessä. Kunta puoltaa itälinjausta.*

*Menetetyn istutusten ja puuston siirrot / uudelleen istutukset tulee ELY:n ja maanomistajien sopia keskenään. Korvaukset tiealueelle jäävästä ja menetetyistä maa-alueista tulee korvata maantietoimituksessa. Kunta kehottaa käymään keskustelut korvauksista hyvissä ajoin ennen maantietoimitusta.*

### **Muistuttaja 4.**

Muistuttaja kertoo, että hänen omistamalleen asunnolle aiheutuu mittavia haittoja. Näköhaittaa, koska väylä on niin lähellä asuintaloa. Kosteushaittaa, koska talvella auratessa lumet tulevat lähemmäksi taloa. Muistuttaja pitää myös todennäköisenä, että tieliikennemelu asuinrakennuspaikalla tulee kasvamaan, koska tie lähenee.

Lisäksi muistuttaja huomauttaa talon salaojien olevan varsin lähellä rakennettavaa väylää ja pyytää ottamaan ne huomioon. Muistuttaja pitää Kumpusentien linjausta siirtämällä länsisuunnassa asuintonttinsa kohdalla sopivana ratkaisuna.

*Kunnanhallituksen lausunto:*

*Uuden tiealueen tarve kiinteistön kohdalla on pyritty minimoimaan. Suunnitelma on ottanut huomioon asuinkiinteistöille aiheuttavaa haittaa kaventamalla suunniteltua väylää. Kumpusen maantien siirto länsisuunnassa pois päin asuinkiinteistöstä ei ole realistinen, eikä toteutettavissa pelkästään asuinkiinteistön kohdalla. Tehdyssä meluselvityksessä on todettu, että väylä ei tule lisäämään meluhaittaa kiinteistölle.*

*Menetetyn istutusten ja puuston siirrot / uudelleen istutukset tulee ELY:n ja maanomistajien sopia keskenään. Korvaukset tiealueelle jäävästä ja menetetyistä maa-alueista tulee korvata maantietoimituksessa. Kunta kehottaa käymään keskustelut asuinkiinteistöille aiheutuvien haitallisten vaikutusten minimoimisesta ja korvauksista hyvissä ajoin ennen maantietoimitusta.*

### **Muistuttaja 5.**

Muistuttajat pyytävät, että heidän tieliittymään tarvitaan toimiva portti. Talvikunnossapito kevyenliikenteen väylällä tulee suunnitella ja toteuttaa niin, etteivät lumet ole heidän asuintalonsa rappusilla. Valittava aitamateriaali kasvi- tai muu tulee olla huoltovapaa ja näkemän pihaan peittävä. Muistuttajat arvostamme parannuksia, jotka suunnitelmaan on jo tehty, mm väylän kavennus, väylän valmis leveys 2.75 m.

Muistuttajista on epäselvää piirroksissa matka, mistä mihin kavennus

rakennetaan ja miten reitti siitä jatkuu molempiin suuntiin asuintonttinsa kohdalla. Muistuttajat pyytävät/vaativat, että heitä informoidaan mahdollisimman aikaisessa vaiheessa rakentamisen aikataulusta mm. pihassa aidan lisäksi olemassa olevien istutusten siirron onnistumiseksi.

*Kunnanhallituksen lausunto:*

*Tiesuunnittelussa on huomioitu muistuttajien mukaisesti kapeampi 2,75 m väylä asuintontin kohdalla. Suunnitelmissa ilmenee kapeamman väylän sijoittuminen. Menetetyn istutusten ja puuston siirrot / uudelleen istutukset sekä mahdollinen aitamateriaali tulee ELY:n ja maanomistajien sopia keskenään.*

*Korvaukset tiealueelle jäävästä ja menetetystä maa-alueista tulee korvata maantietoimituksessa. Kunta kehottaa käymään keskustelut korvauksista sekä muistuttajia askarruttavista väylän ylläpitoon liittyvistä asioista hyvissä ajoin ennen maantietoimitusta.*

### **Muistuttaja 6.**

Muistuttaja kiinnittää huomion, että suunnitelmassa nykyinen liittymismahdollisuus kiinteistöltä 5:67 maantielle 16275 häviää. Maastokartoilla esitetty liittyminen maantiehen Kirsun liittymän kautta. Edellisessä linjan oikaisussa on hävinnyt myös toinen rajapyykki. Kiinteistöltä myynnissä kolme omakotitonttia, joille ajoyhteys on ajateltu rakentaa maantien kautta.

*Kunnanhallituksen lausunto:*

*Kunta suosittelee tarkastelemaan bussipysäkin siirtoa pohjoisen suuntaan, jolloin pystyttäisiin hyödyntämään kiinteistölle 5:26 kulkua Kirsun liittymän kautta.*

*Toisena vaihtoehtona kiinteistölle 5:26 kunta suosittelee tarkastelemaan liittymää Kőörtintien kautta liikenneturvallisuuden ja toteutettavuuden kannalta.*

### **Muistuttaja 7.**

Muistuttaja kiinnittää huomiota mm. suunnitellun väylän kohtaan tonttiliittymän kohdalla, roskakatoksen paikkaan, poistettavien istutusten sekä puuston uudelleen istutuksista ja muista kiinteistölle tehtävistä muutoksista. Lisäksi muistuttaja kiinnittää huomiota kiinteistön ja suunnitellun väylän korkeuserosta sekä sen aiheuttamasta haitasta tontin kunnossapidon kannalta. Muistuttaja ehdottaa myös lisäämään hankintaa suunnitellun tiealueen alle jäävältä maa-alueelta naapuritontista.

*Kunnanhallituksen lausunto:*

*Muistutus on saapunut reilut kaksi viikkoa myöhässä. Kunta antaa vastineensa ja lausunnon sekä huomio muistutuksen, koska muistutuksen sisältö on pääpiirteissään edellisten muistutuksen kaltainen. Kunta suosittelee ELY-keskusta ottamaan muistutuksen tarkemmassa jatkosuunnittelussa huomioon.*

*Menetetyn istutusten ja puuston siirrot / uudelleen istutukset tulee ELY:n ja maanomistajan sopia keskenään. Korvaukset tiealueelle jäävästä ja menetetystä maa-alueista tulee korvata maantietoimituksessa. Kunta kehottaa käymään keskustelut asuinkiinteistöille aiheutuvien haitallisten vaikutusten minimoimisesta ja korvauksista hyvissä ajoin ennen maantietoimitusta.*

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.