

KUOPION SEUDUN KAUPUNKISEUTUSUUNNITELMA 2030+

SKENAARIOIDEN LIIKENNEMALLITARKASTELUT

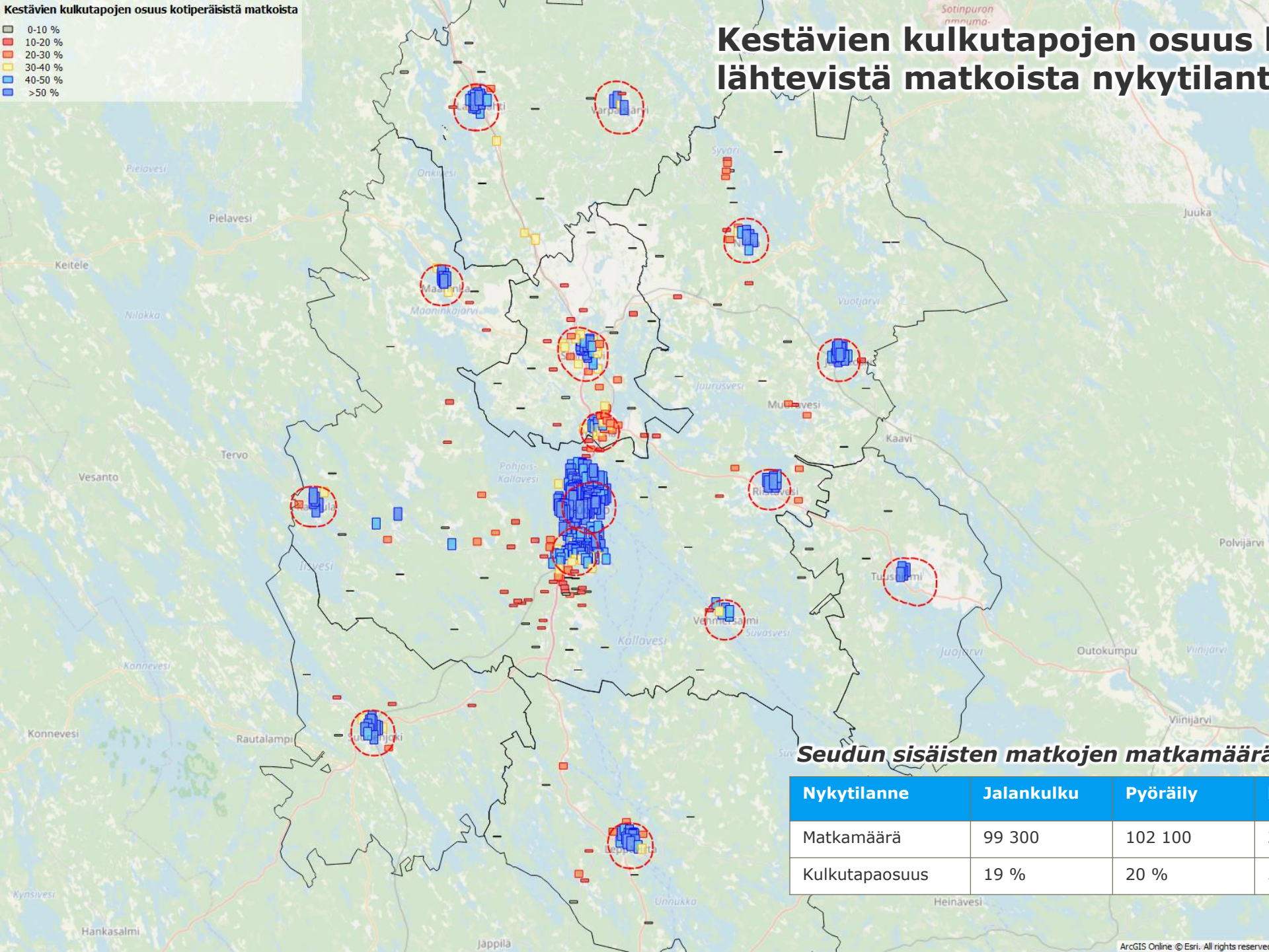
Lisätietoja: Aino Nissinen, aino.nissinen@ramboll.fi, p. 040 536 7854

NYKYTILANNE

Kestävien kulkutapojen osuus kotiperäisistä matkoista

- 0-10 %
- 10-20 %
- 20-30 %
- 30-40 %
- 40-50 %
- >50 %

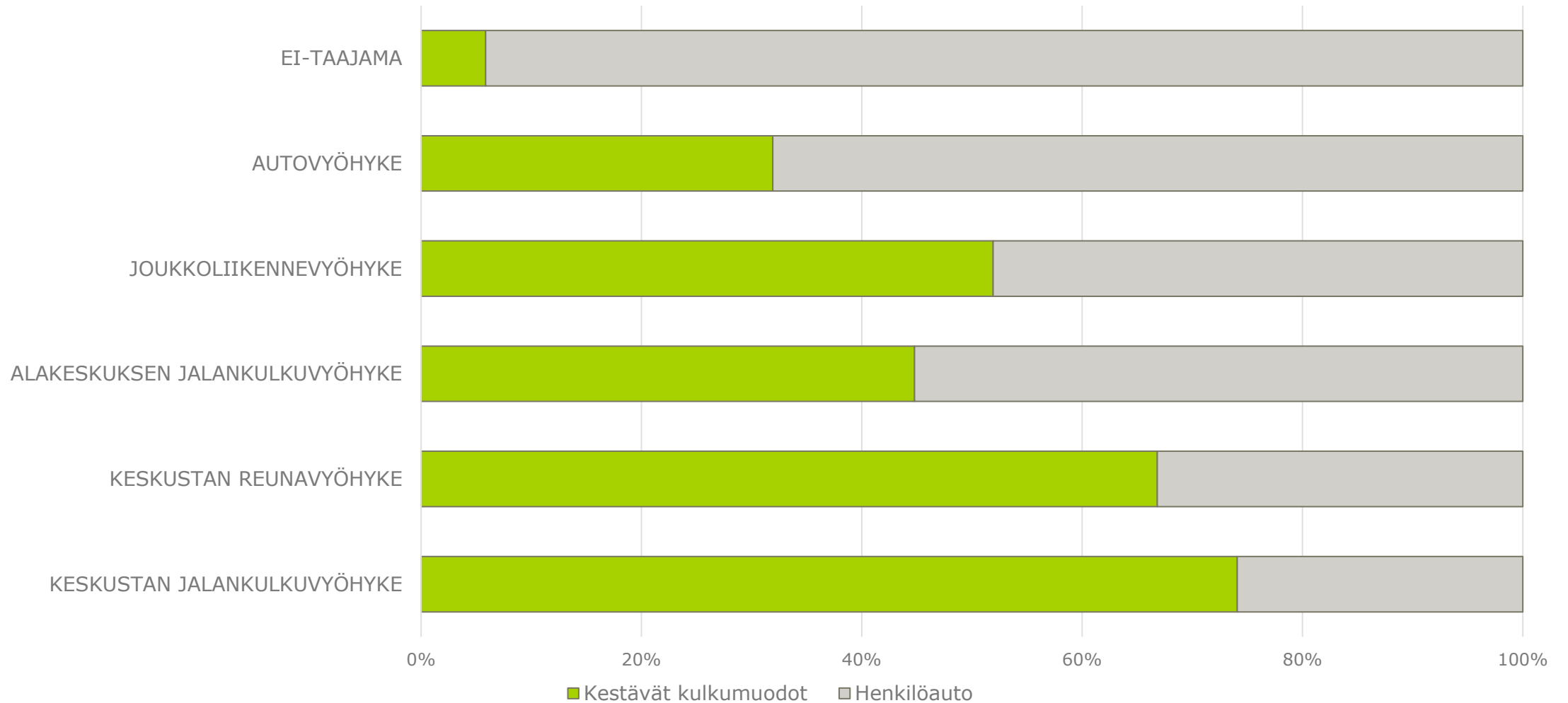
Kestävien kulkutapojen osuus kotoa lähtevistä matkoista nykytilanteessa



Seudun sisäisten matkojen matkamäärät ja kulkutapaosuudet

Nykytilanne	Jalankulku	Pyöräily	Henkilöauto	Bussi	Yhteensä
Matkamäärä	99 300	102 100	285 100	32 600	519 000
Kulkutapaosuus	19 %	20 %	55 %	6 %	100 %

KESTÄVIEN KULKUTAPOJEN OSUUS SEUDULLA ERI LIIKKUMISVYÖHYKKEILLÄ NYKYTILANTEESSA



SKENAARIOT

SKENAARIOIDEN ALUSTAVAT LIIKENNEVAIKUTUSTARKASTELUT KUOMA-MALLILLA

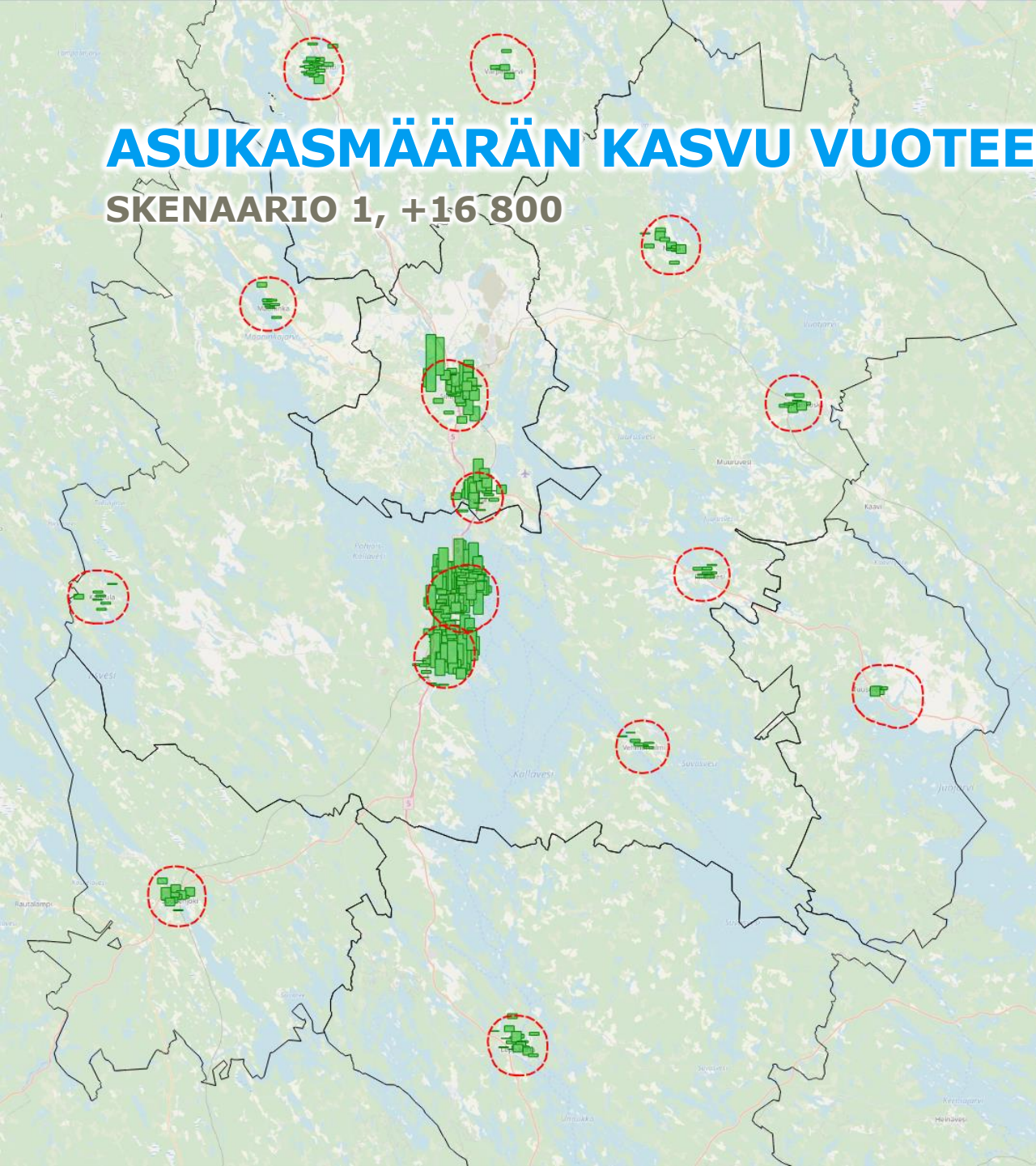
Kuopion kaupunkiseutusuunnitelma 2030+, tutkittavat skenaariot



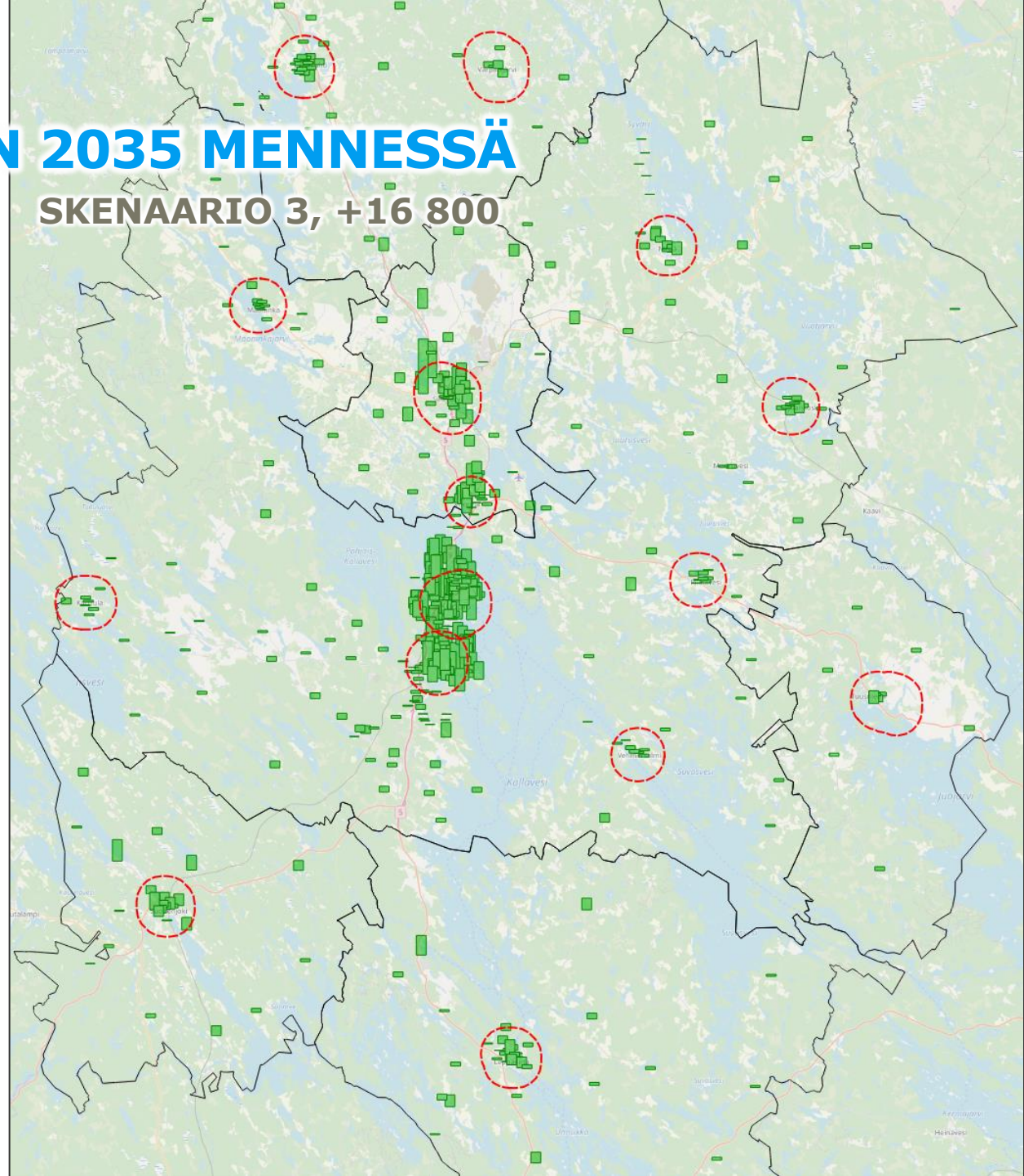
SKENAARIO 1	SKENAARIO 2	SKENAARIO 3
<p>RUNKOBUSSIJÄRJESTELMÄ JA SITÄ TUKEVA KAUPUNKIKEHITYS</p> <p>Yhdyskuntarakenne eheytyy ja täydentyy hallitusti keskusta-alueilla ja taajamissa. Uudet asuin- ja työpaikka-alueet sijoittuvat nykyiseen liikenneverkkoon tukeutuen pääosin joukkoliikenteen laatuikäytävien varsille. Joukkoliikenteen käyttö kasvaa erityisesti kumipyörillä. Maaseutuasuminen sijoittuu aktiivisten kyläkeskusten yhteyteen.</p>	<p>RAIDELIIKENNE JA SITÄ TUKEVA KAUPUNKIKEHITYS</p> <p>Yhdyskuntarakenteen kasvu painottuu tehokkaasti rakennetuille asemaseuduille ja lähijunaliikenteen mahdollistamien uusien seisakkeiden ympäristöön. Joukkoliikenteen käyttö kasvaa erityisesti raideliikenteessä, jota kumipyöräliikenne ja erilaiset kevyen liikkumisen muodot täydentävät. Maaseudulla pyritään hyödyntämään nykyisiä rakennuspaikkoja.</p>	<p>VÄLJÄÄN YHDYSKUNTARAKENTEeseen PERUSTUVA KEHITYS</p> <p>Yhdyskuntarakenne on väljä, ja toiminnot levittäytyvät uusille alueille. Asuinalueet tukeutuvat vahvasti viherverkkoon ja rannoille. Työpaikka-alueet ja kaupat sijoittuvat maantieverkon kautta parhaiten saavutettaville paikoille. Nykyinen joukkoliikenneverkko täydentyy mahdollisuuksien mukaan, mutta oma auto on edelleen välttämätön arkiliikumisessä.</p>

ASUKASMÄÄRÄN KASVU VUOTEEN 2035 MENNESSÄ

SKENAARIO 1, +16 800

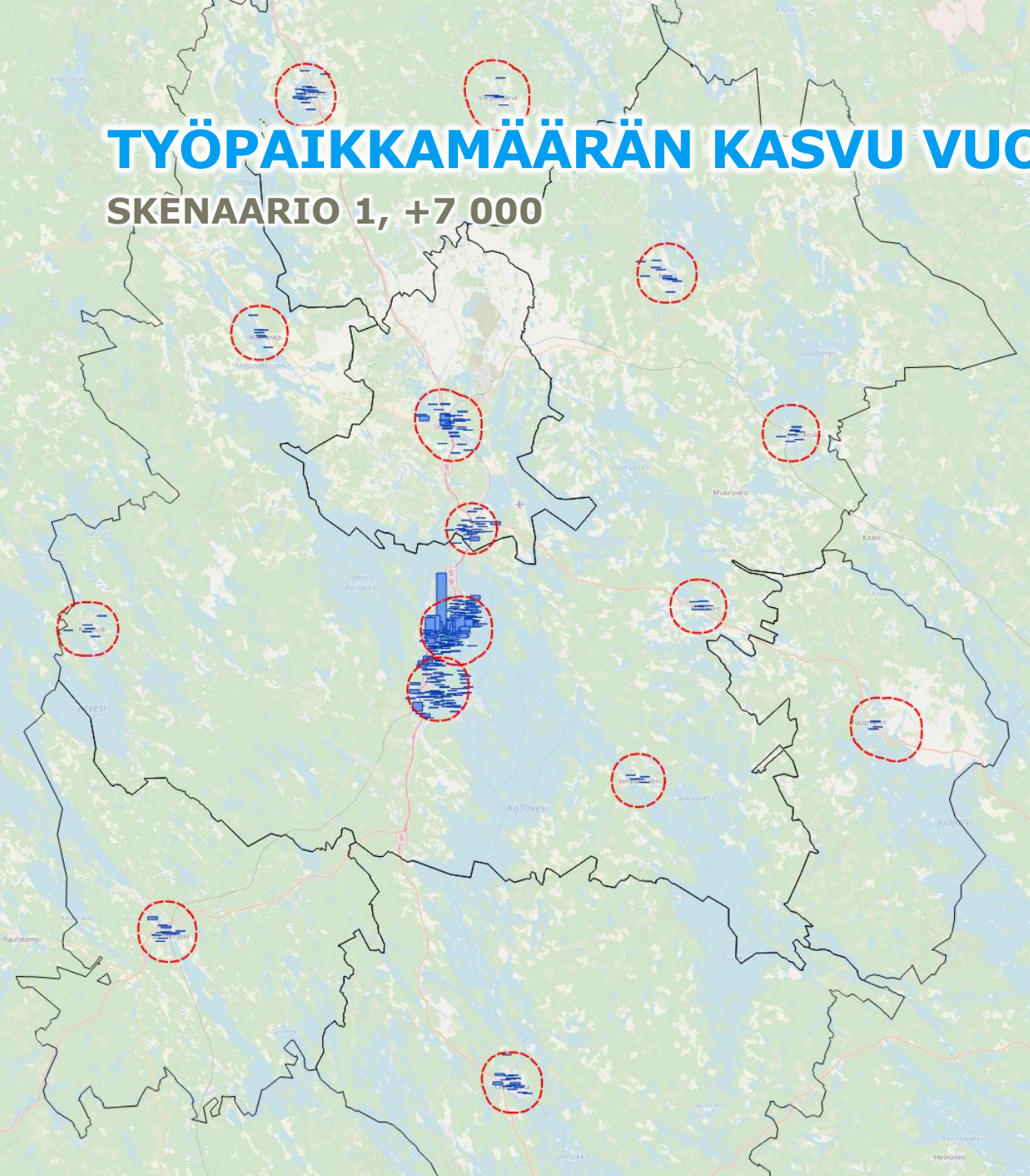


SKENAARIO 3, +16 800

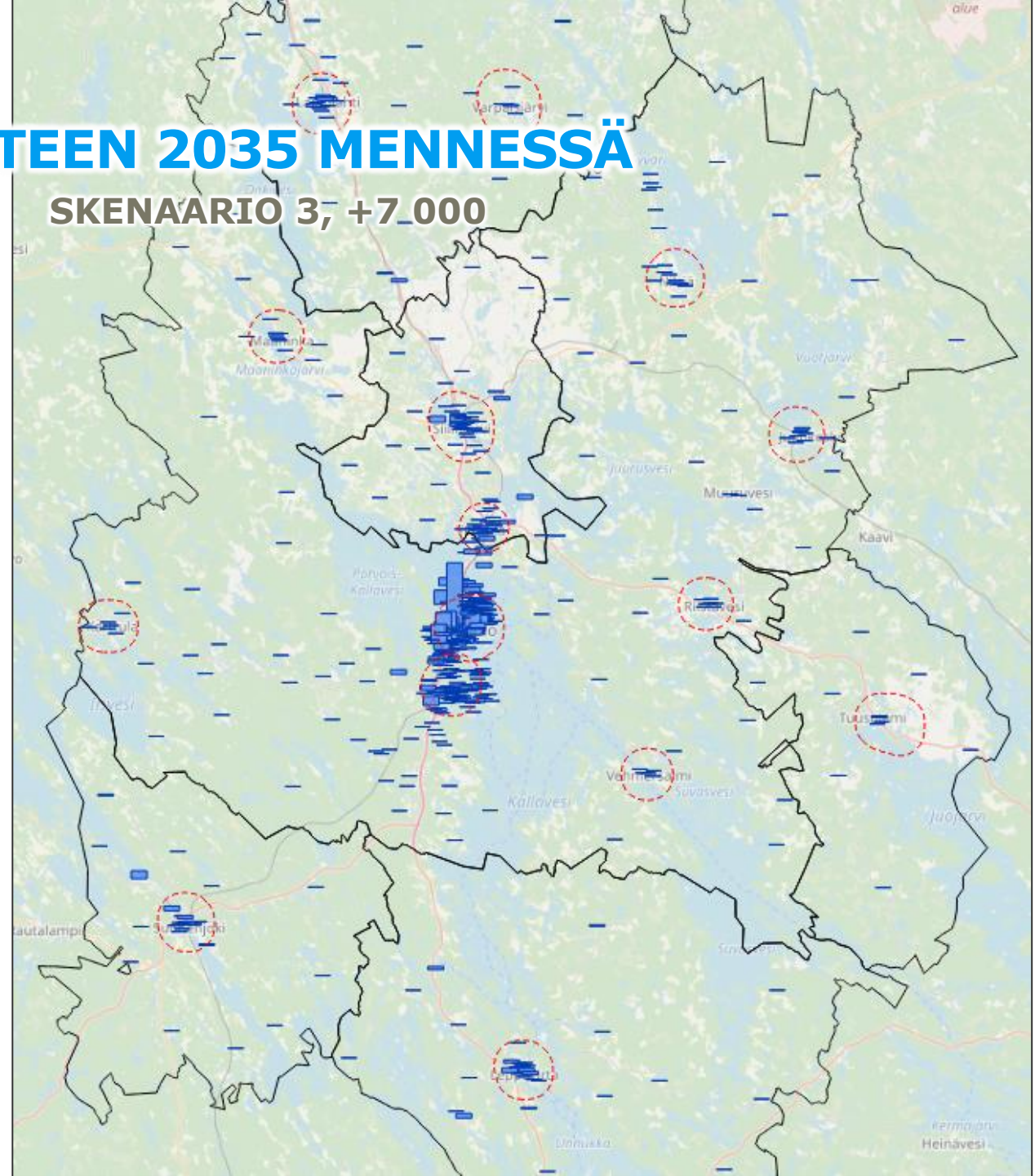


TYÖPAIKKAMÄÄRÄN KASVU VUOTEEN 2035 MENNESSÄ

SKENAARIO 1, +7 000

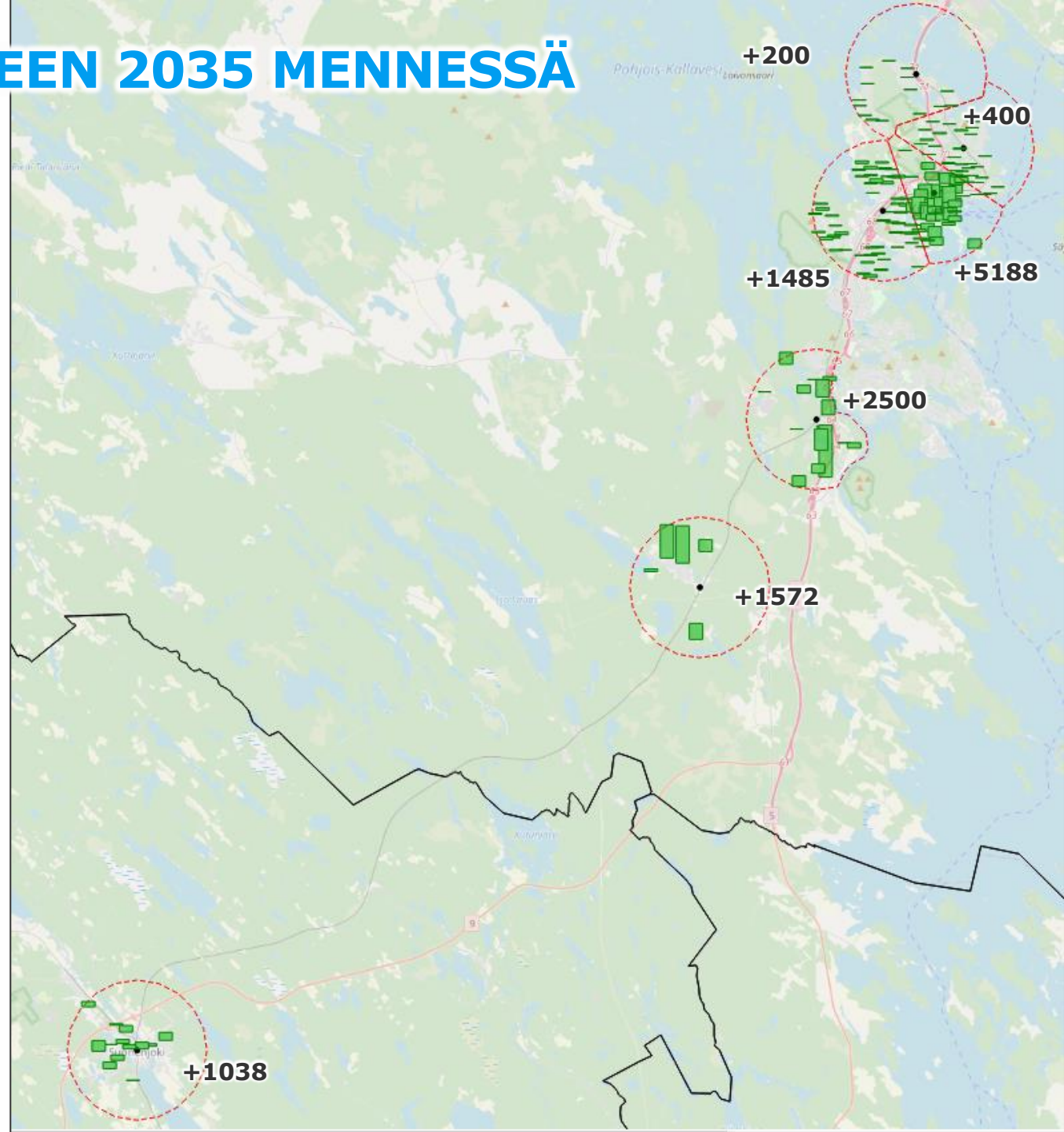
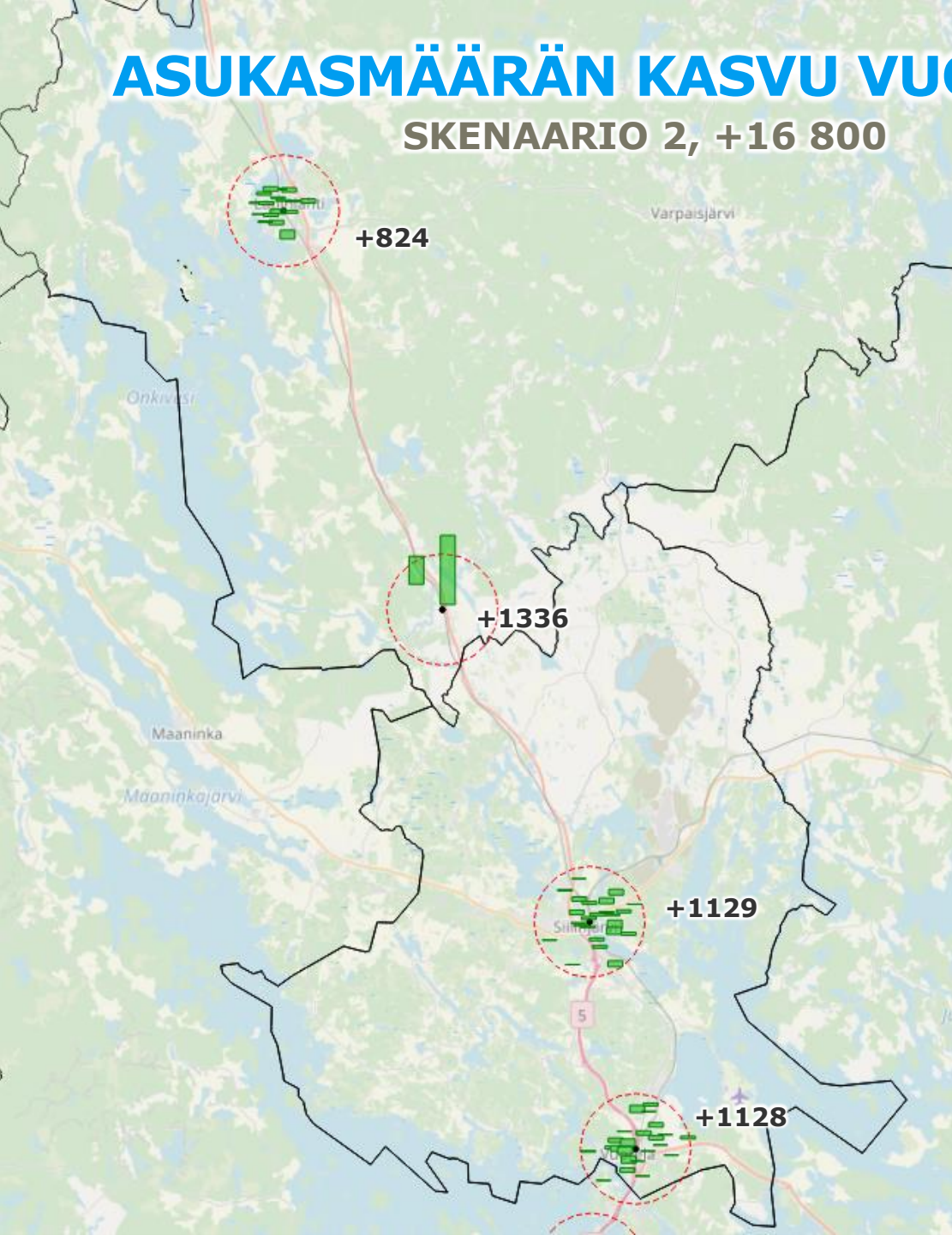


SKENAARIO 3, +7 000



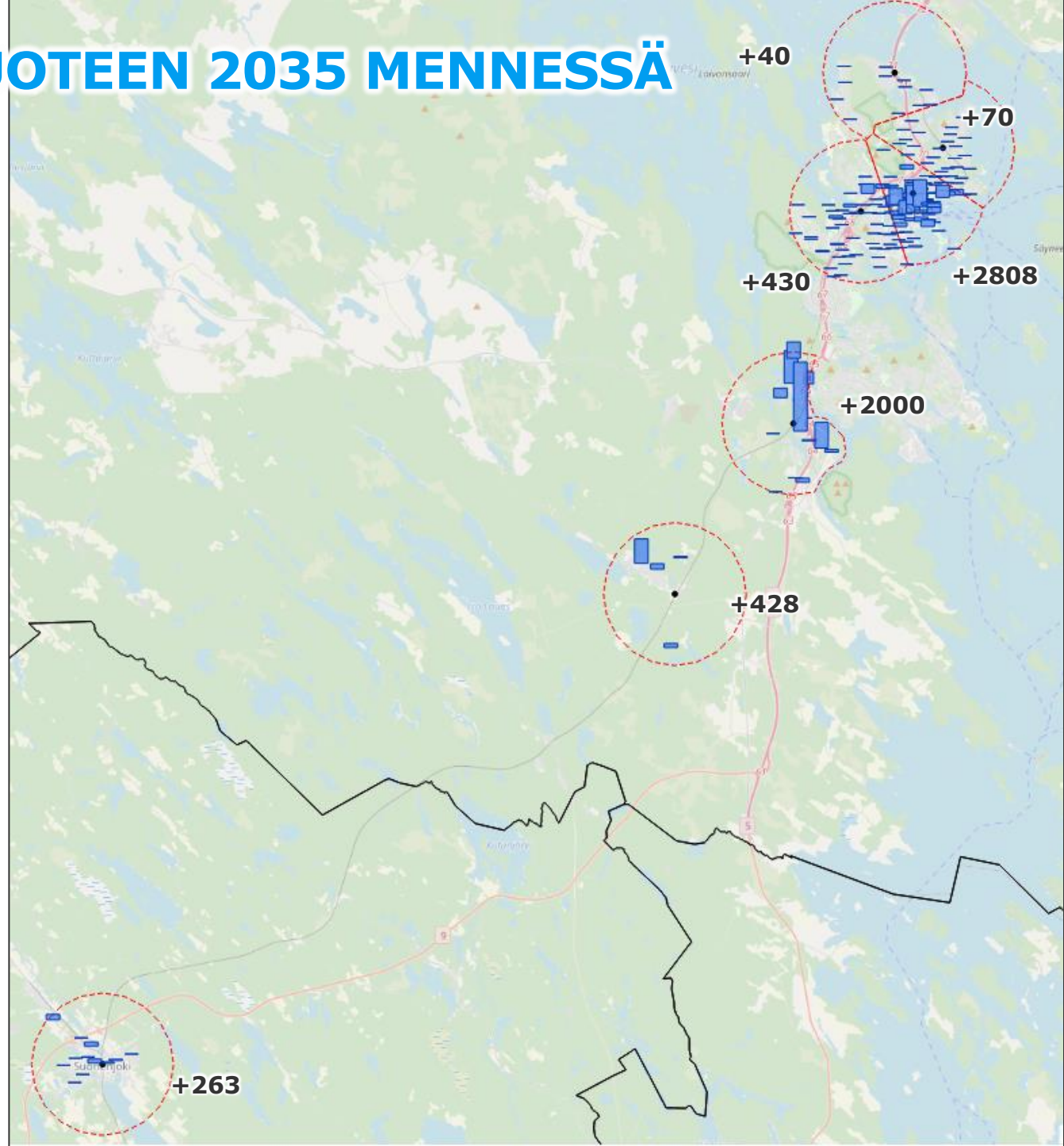
ASUKASMÄÄRÄN KASVU VUOTEEN 2035 MENNESSÄ

SKENAARIO 2, +16 800



TYÖPAIKKAMÄÄRÄN KASVU VUOTEEN 2035 MENNESSÄ

SKENAARIO 2, +7 000

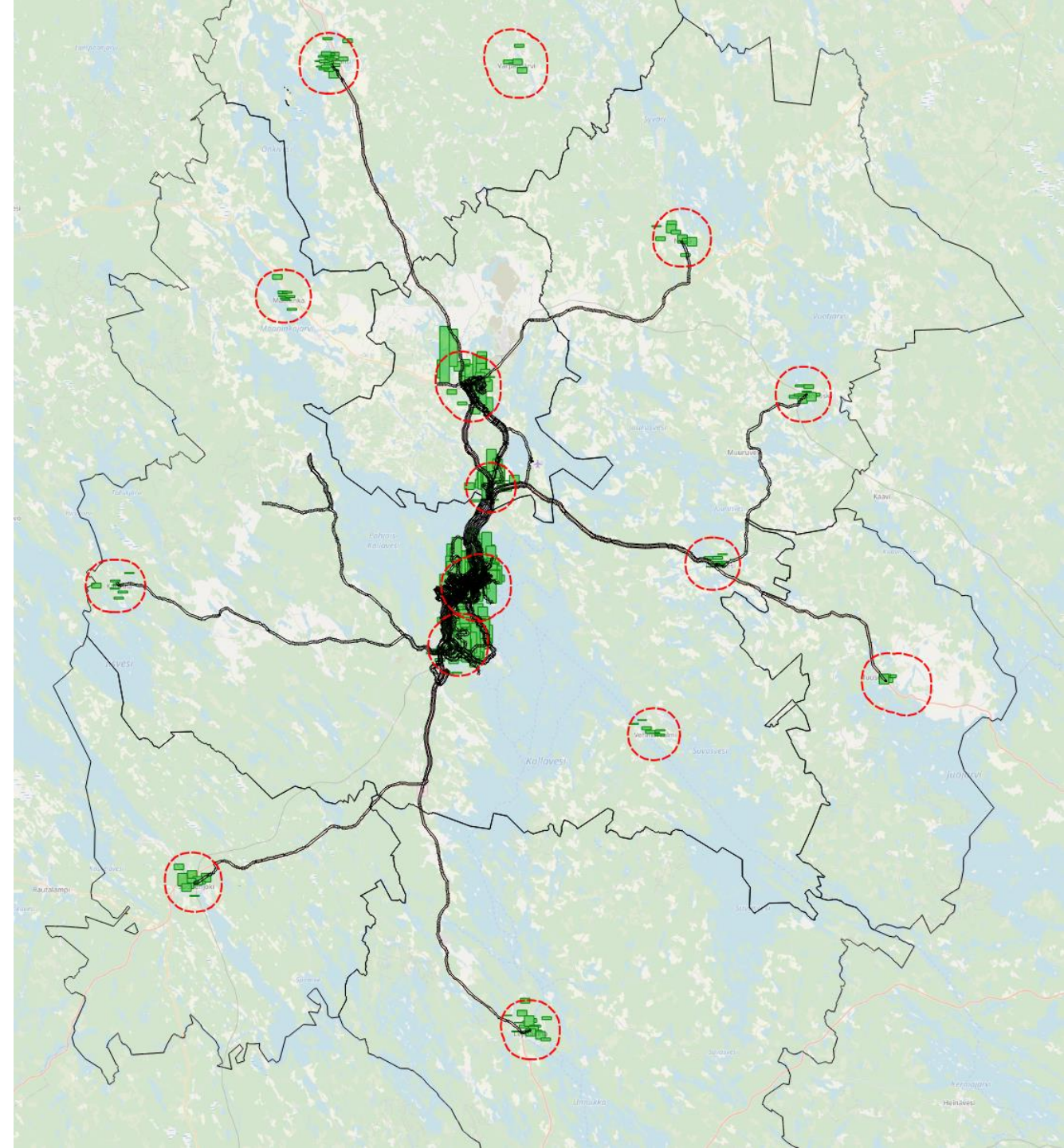


SKENAARIO 1

ASUKASMÄÄRÄN KASVU

SKENAARIO 1, +16 800

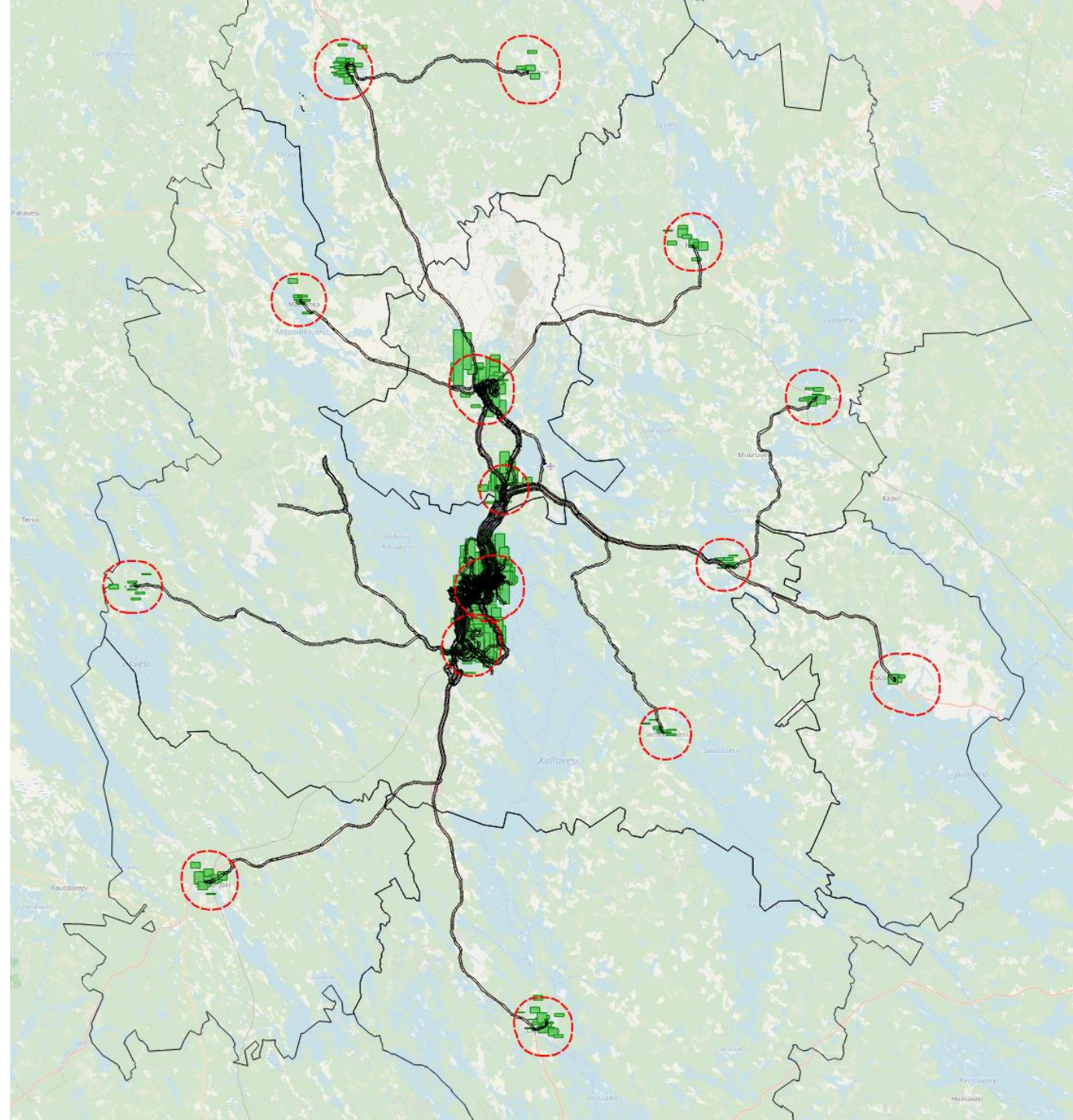
- *Nykyiset joukkoliikennelinjat*



LINJASTOMUUTOKSET

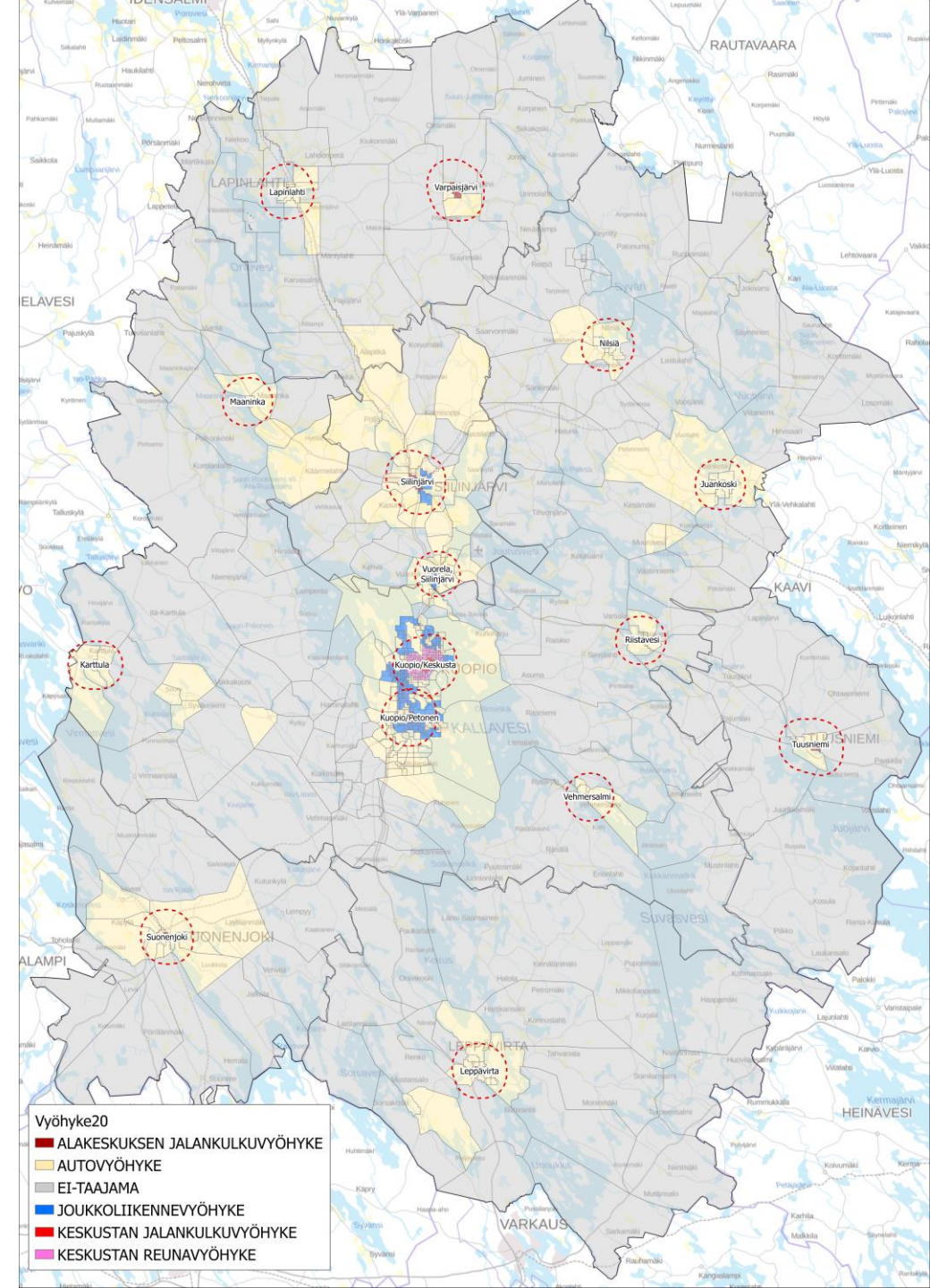
SKENAARIO 1, +16 800 ASUKASTA

- *Parannettu linjasto*
- *Joukkoliikennettä nopeutettu ydinalueilla, alakeskuksissa sekä joukkoliikennevyöhykkeillä*



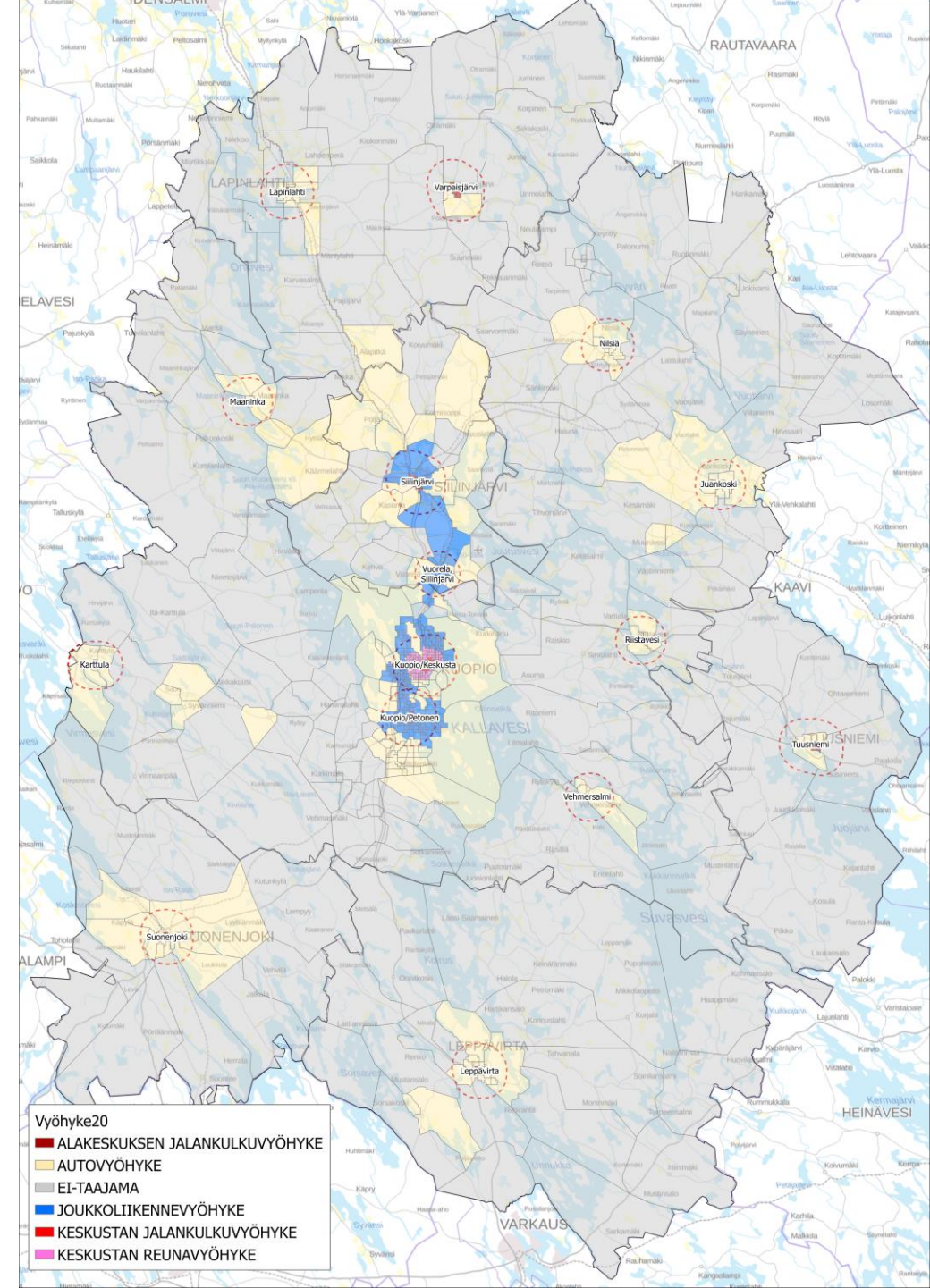
VYÖHYKKEET

- Kuvassa **tämänhetkiset** liikkumisvyöhykkeet
- Joukkoliikennevyöhykkeitä laajennettu skenaarioon 1



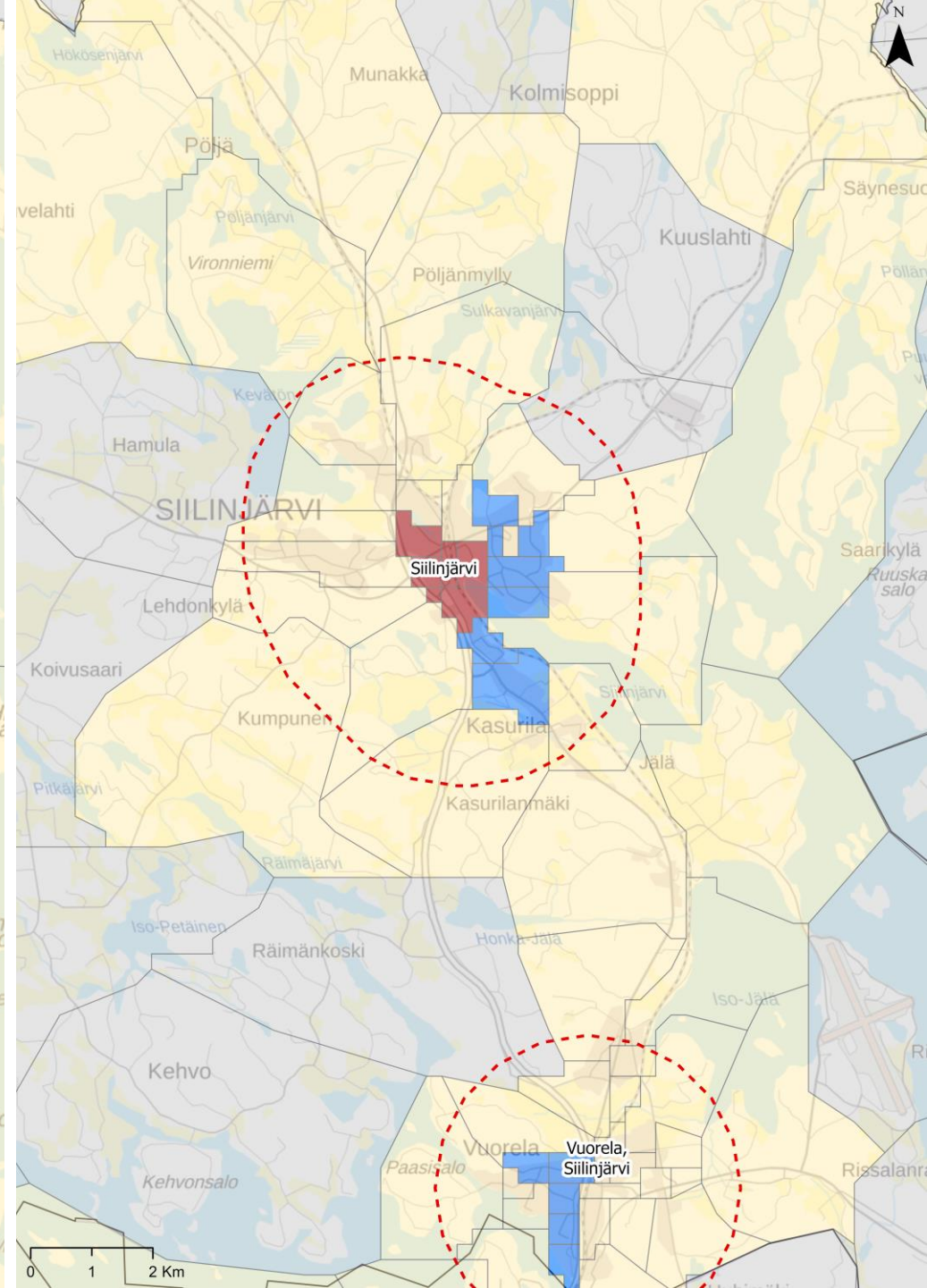
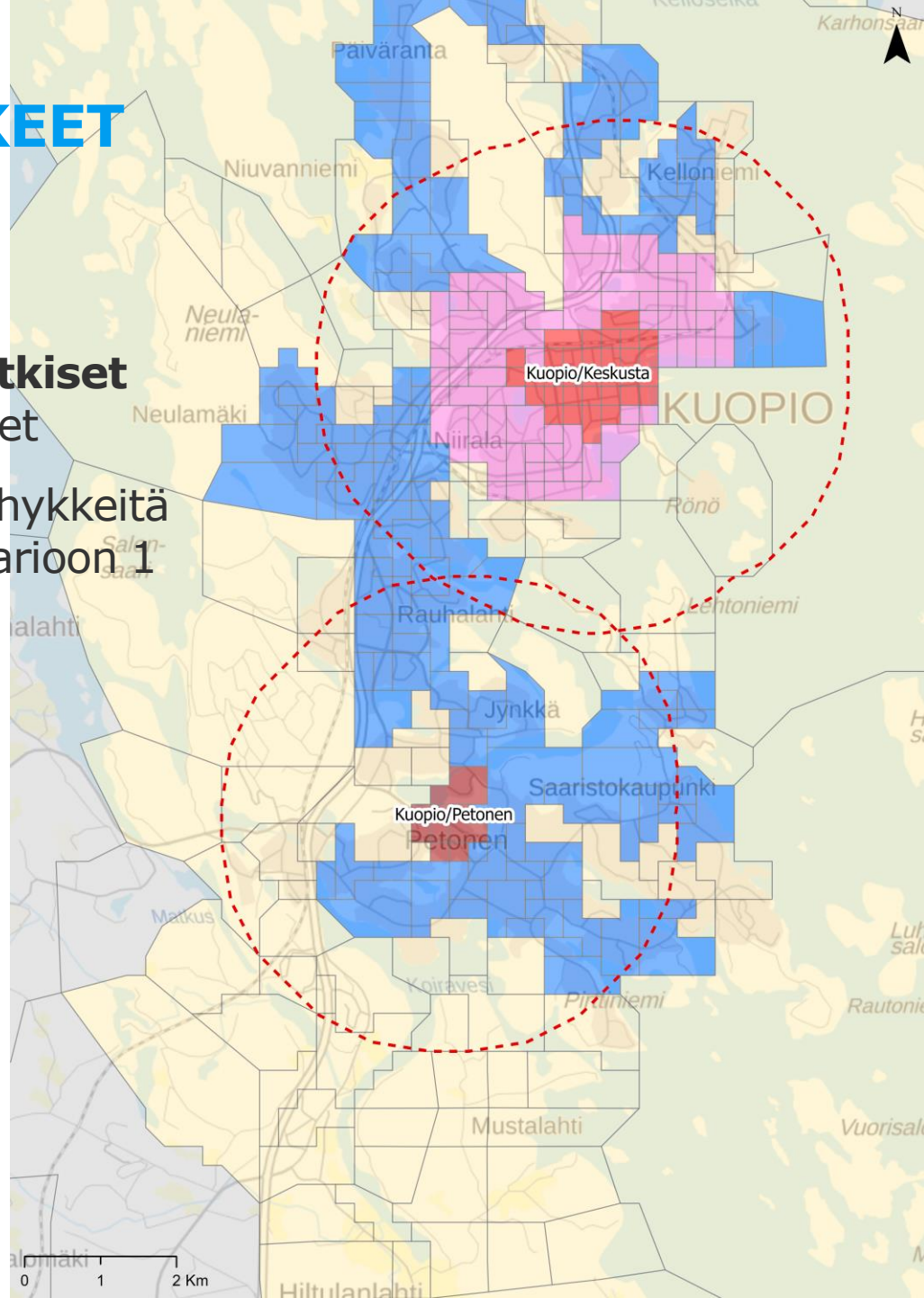
VYÖHYKKEET

- Kuvassa **skenaarion 1** liikkumisvyöhykkeet
- Joukkoliikennevyöhykkeitä laajennettu



VYÖHYKKEET

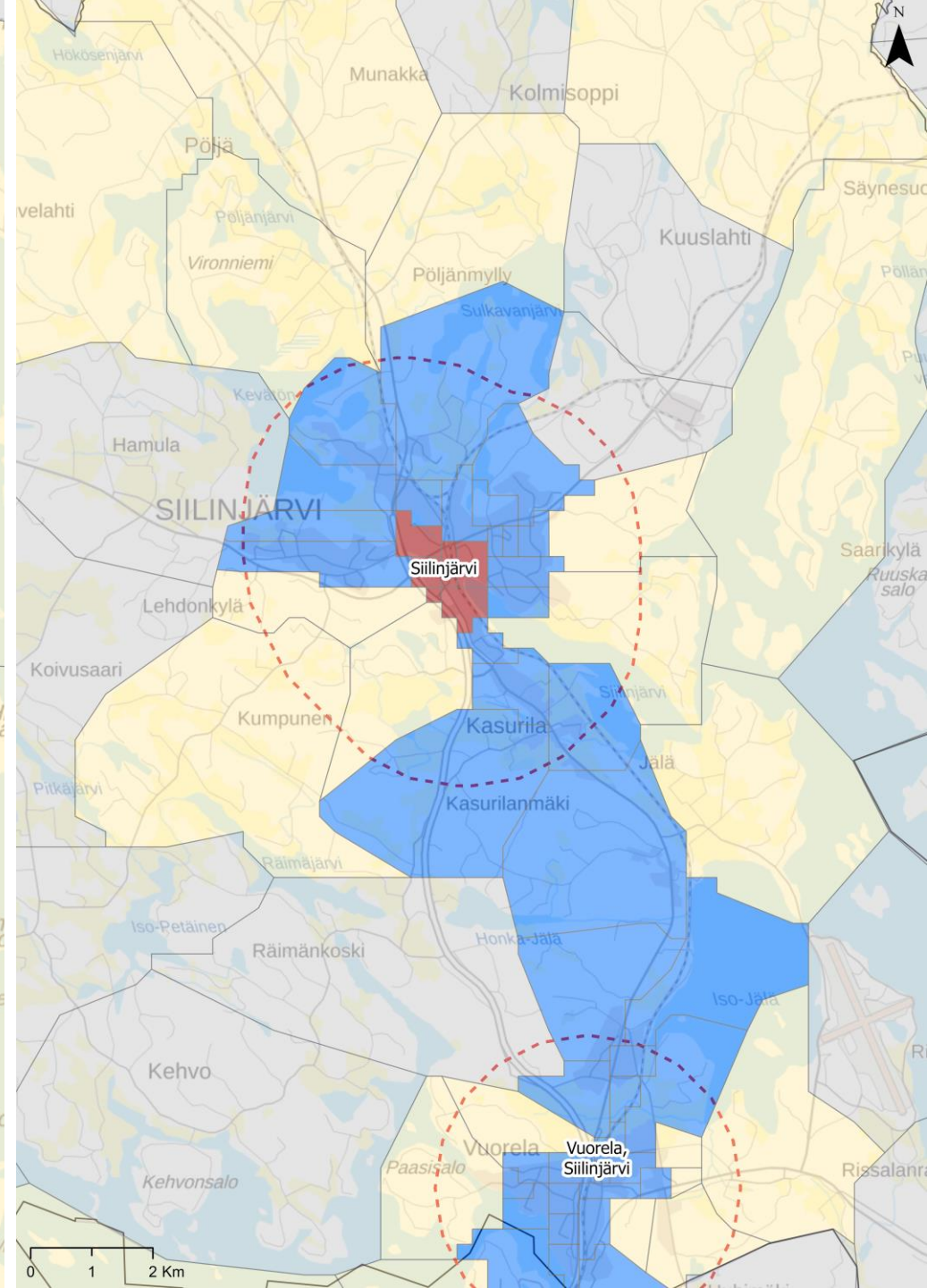
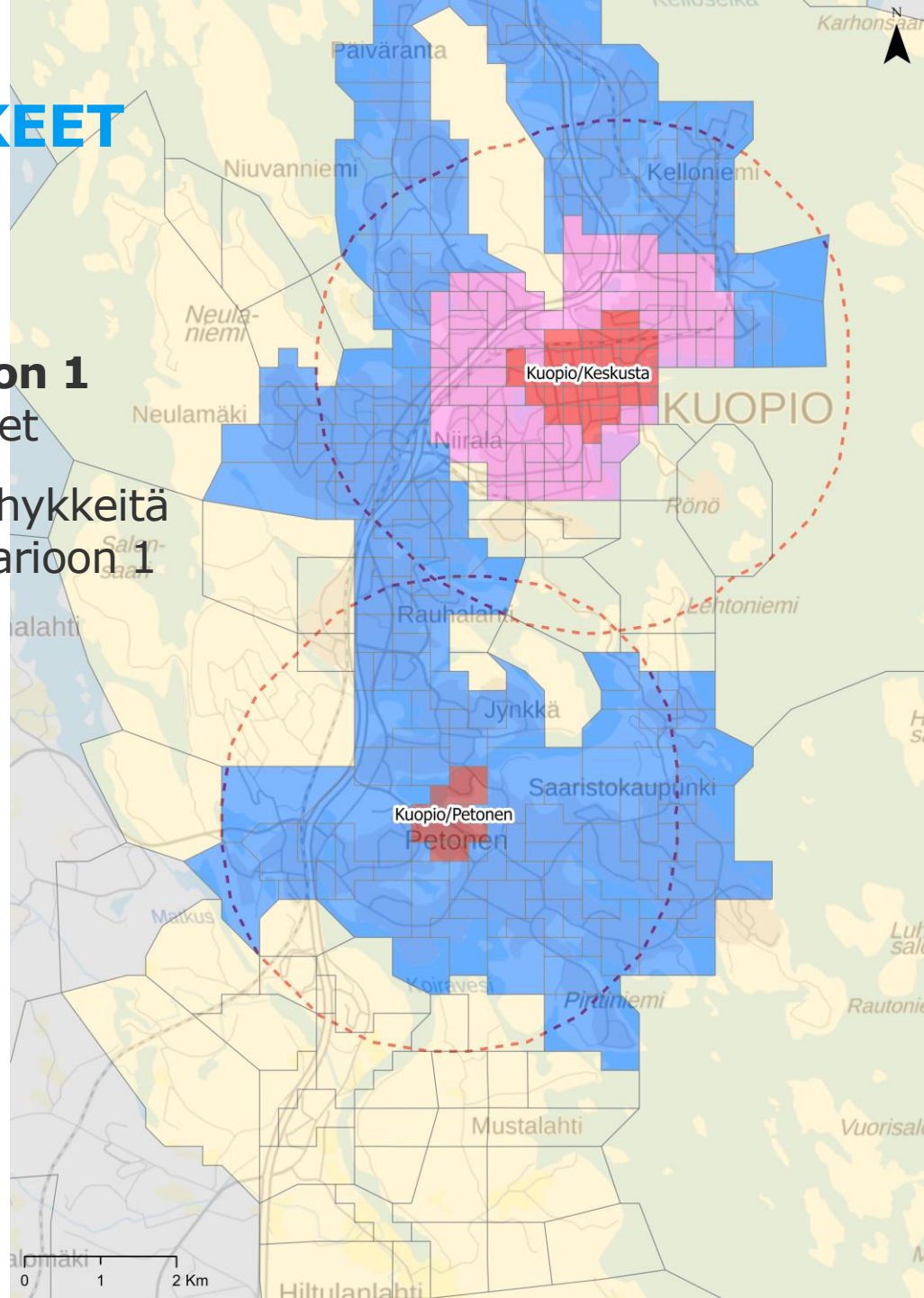
- Kuvissa **tämänhetkiset** liikkumisvyöhykkeet
- Joukkoliikennevyöhykkeitä laajennettu skenaarioon 1



- ALAKESKUKSEN JALANKULKUVYÖHYKE
- AUTOVYÖHYKE
- EI-TAAJAMA
- JOUKKOLIIKENNEVYÖHYKE
- KESKUSTAN JALANKULKUVYÖHYKE
- KESKUSTAN REUNAVYÖHYKE

VYÖHYKKEET

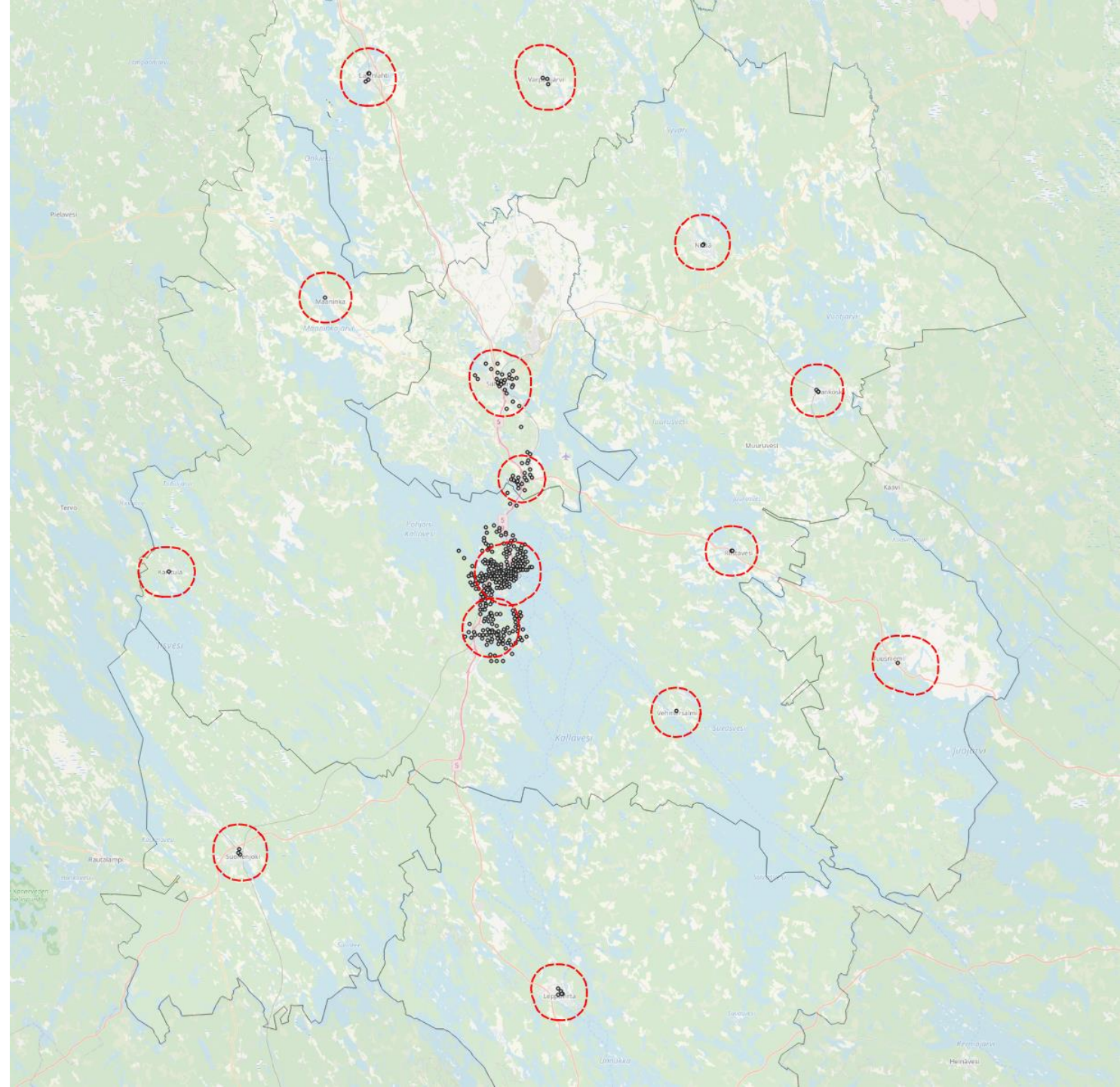
- Kuvissa **skenaarion 1** liikkumisvyöhykkeet
- Joukkoliikennevyöhykkeitä laajennettu skenaarioon 1



- ALAKESKUKSEN JALANKULKUVYÖHYKE
- AUTOVYÖHYKE
- EI-TAAJAMA
- JOUKKOLIIKENNEVYÖHYKE
- KESKUSTAN JALANKULKUVYÖHYKE
- KESKUSTAN REUNAVYÖHYKE

LINJASTOMUUTOKSET

- Joukkoliikenteen matka-aikaa lyhennetty 15 %:lla mikäli joukkoliikennematka alkaa JA päättyy kuvassa esitetyille harmaille alueille
- Kuvattu palvelutason paranemista keskeisillä alueilla
 - Mm. joukkoliikenne-etuudet, joukkoliikennekaistat, mobiililippujen yleistyminen jne.



SKENAARIO 2

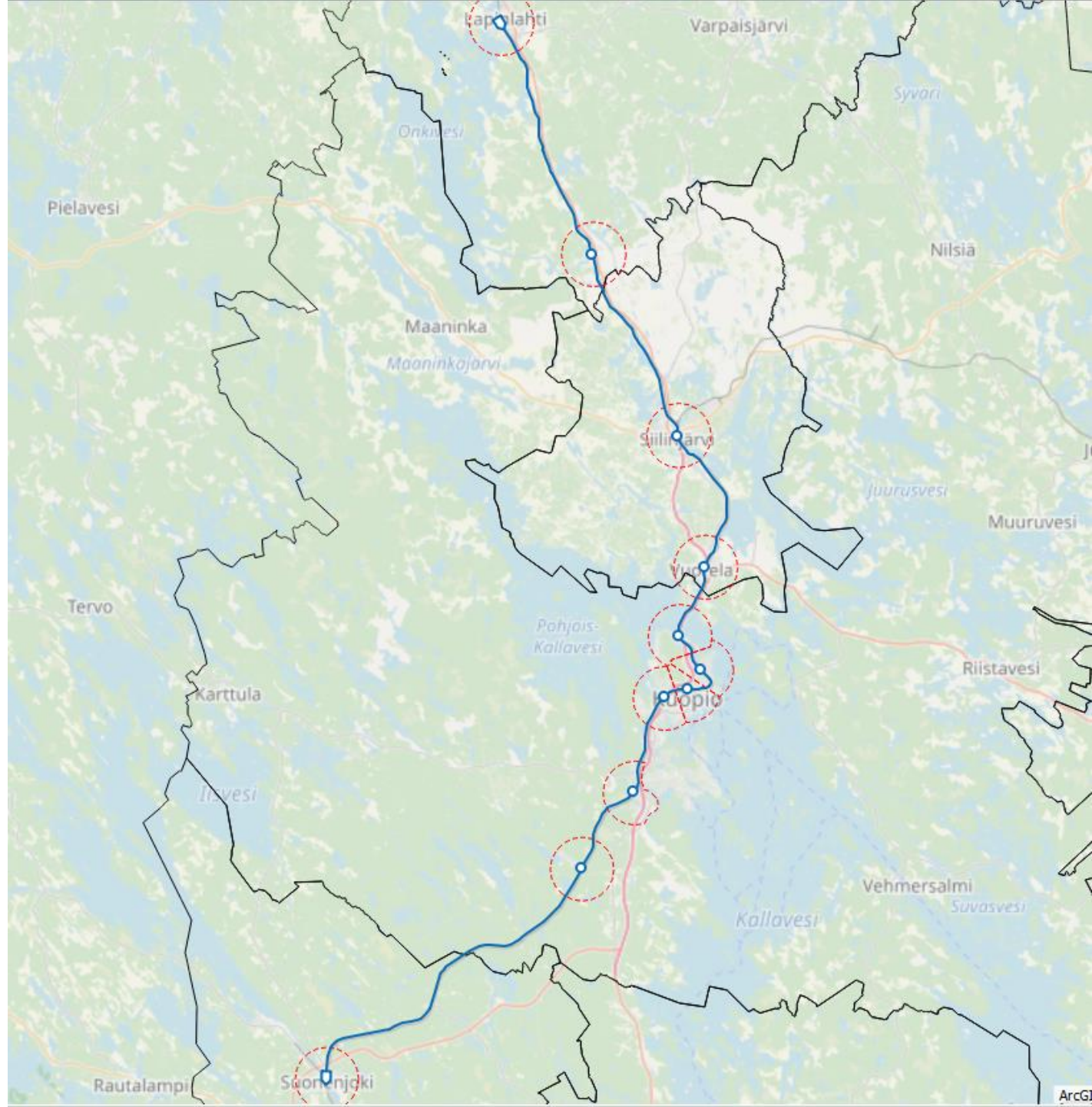
LÄHIJUNALIIKENNE

~ 42 min
~ 38 min

Asema	Ajoaika
Lapinlahti	
Alapitkä	~ 14 min
Siilinjärvi	~ 12 min
Vuorela	~ 10 min
Päiväranta	~ 2 min
Rahusenkangas	~ 1 min
Kuopio	~ 4 min
Iloharju	~ 3 min
Matkus	~ 7 min
Kurkimäki	~ 6 min
Suonenjoki	~ 22 min

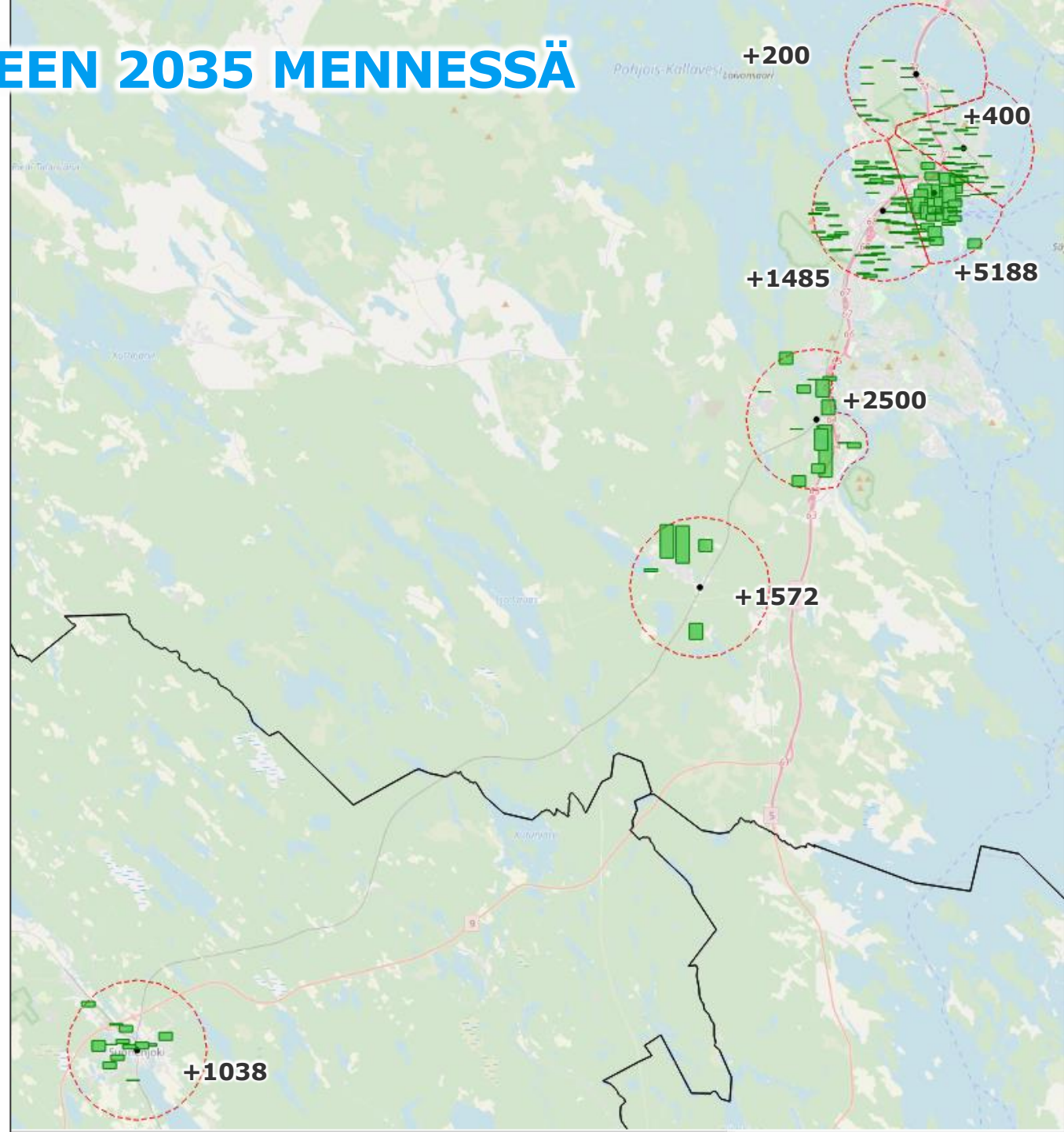
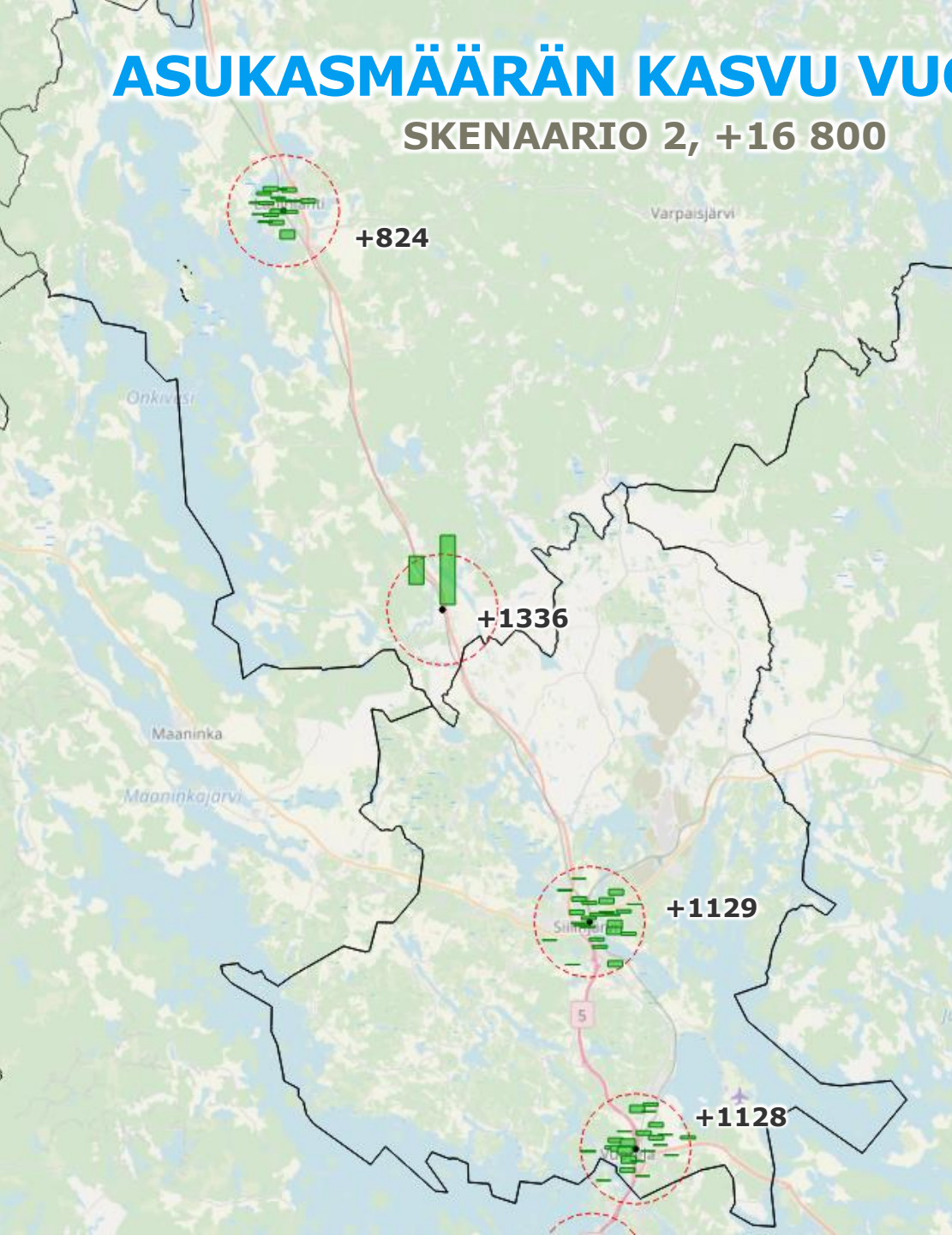
RAMBOLL

Ajoajat perustuvat DUO-selvitykseen



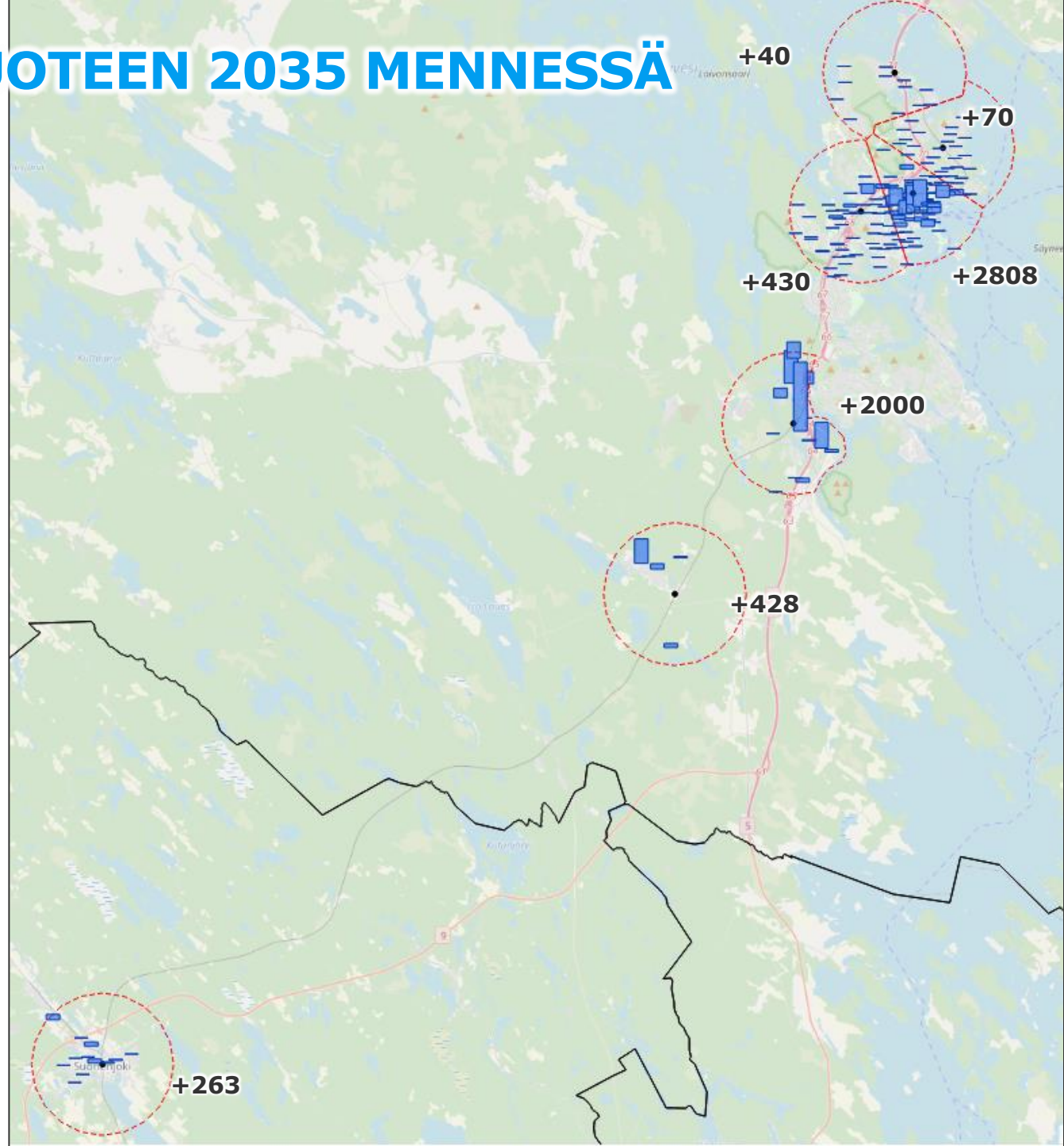
ASUKASMÄÄRÄN KASVU VUOTEEN 2035 MENNESSÄ

SKENAARIO 2, +16 800



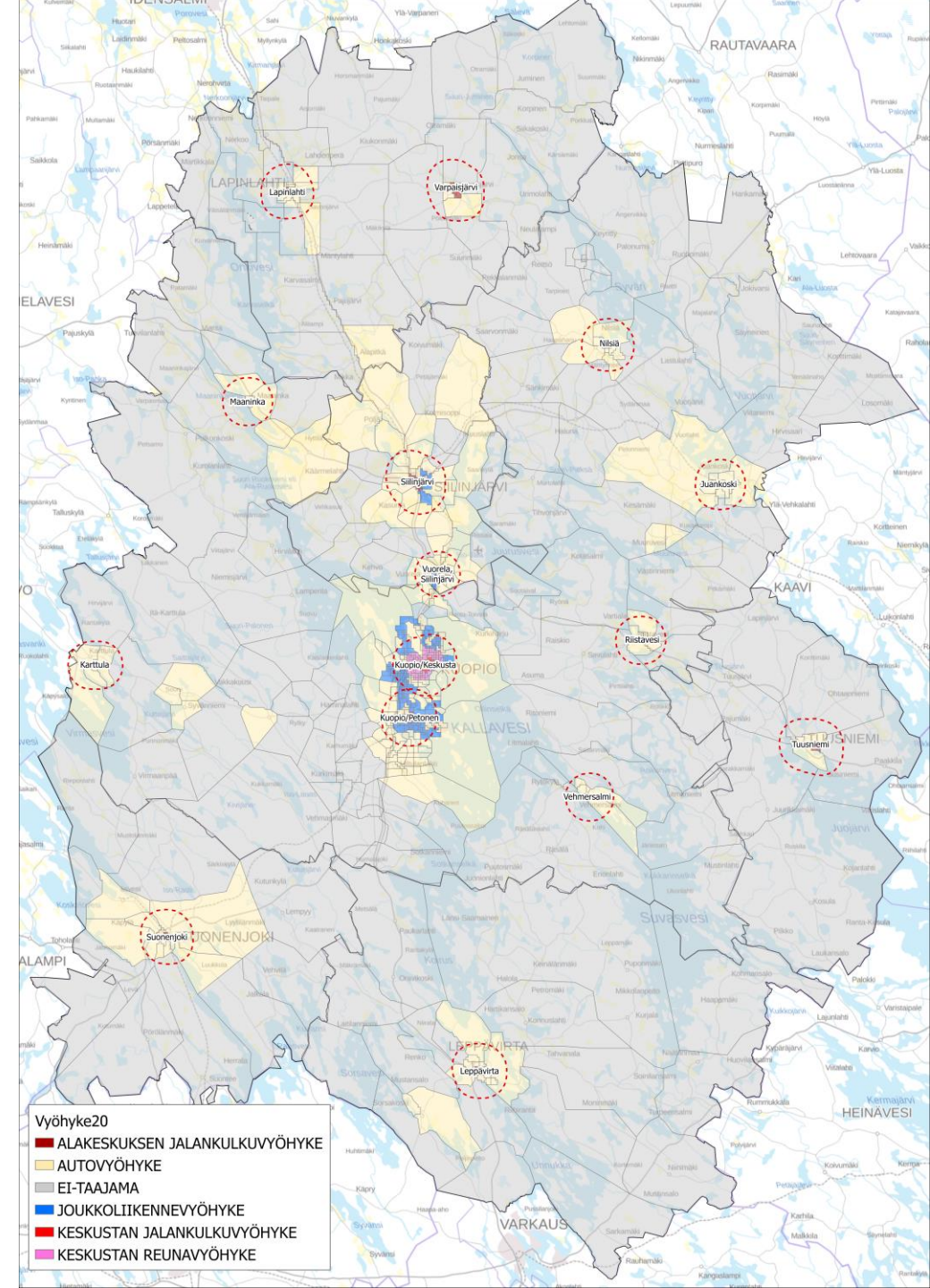
TYÖPAIKKAMÄÄRÄN KASVU VUOTEEN 2035 MENNESSÄ

SKENAARIO 2, +7 000



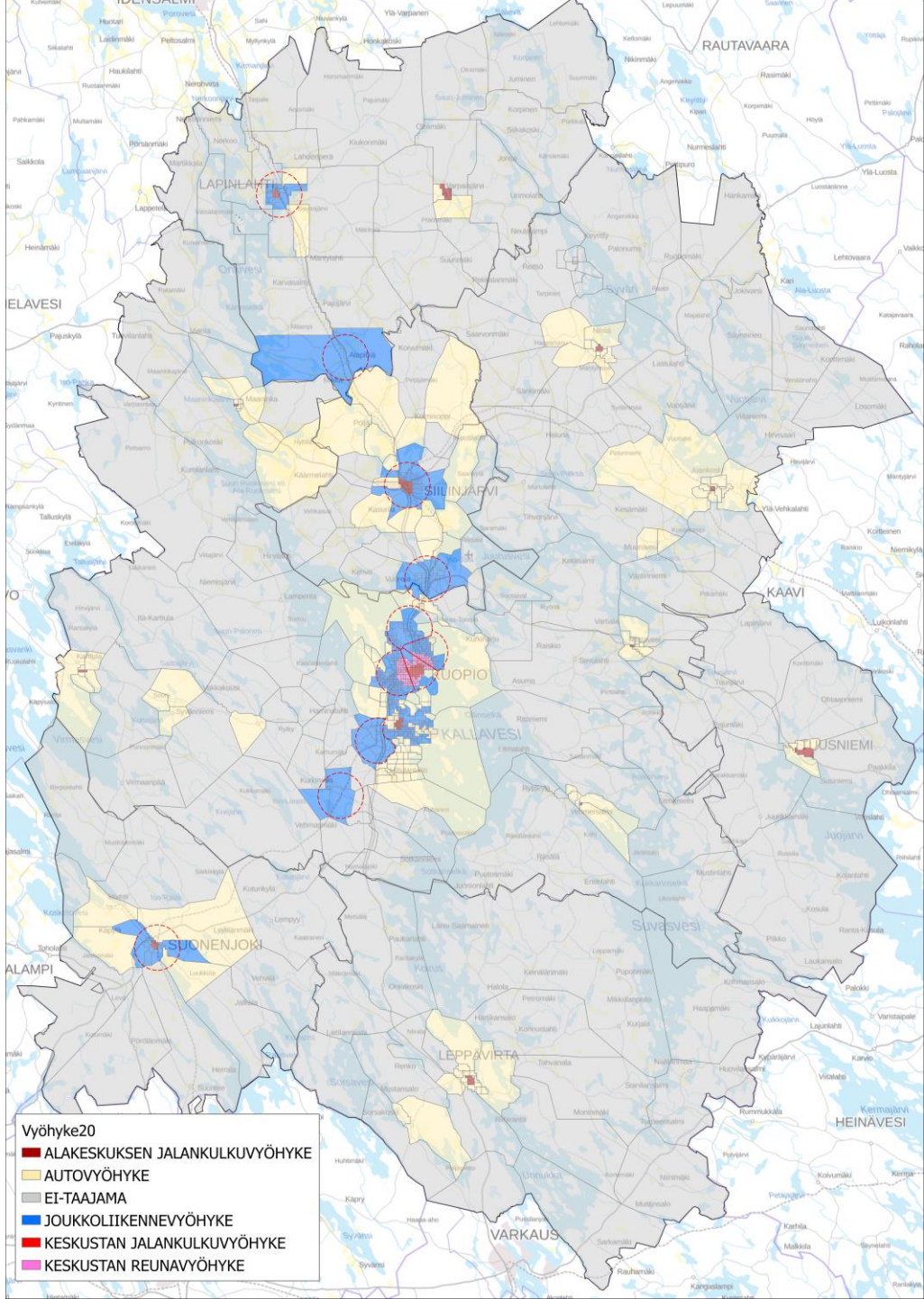
VYÖHYKKEET

- Kuvassa **tämänhetkiset** liikkumisvyöhykkeet
- Joukkoliikennevyöhykkeitä laajennettu skenaarioon 2



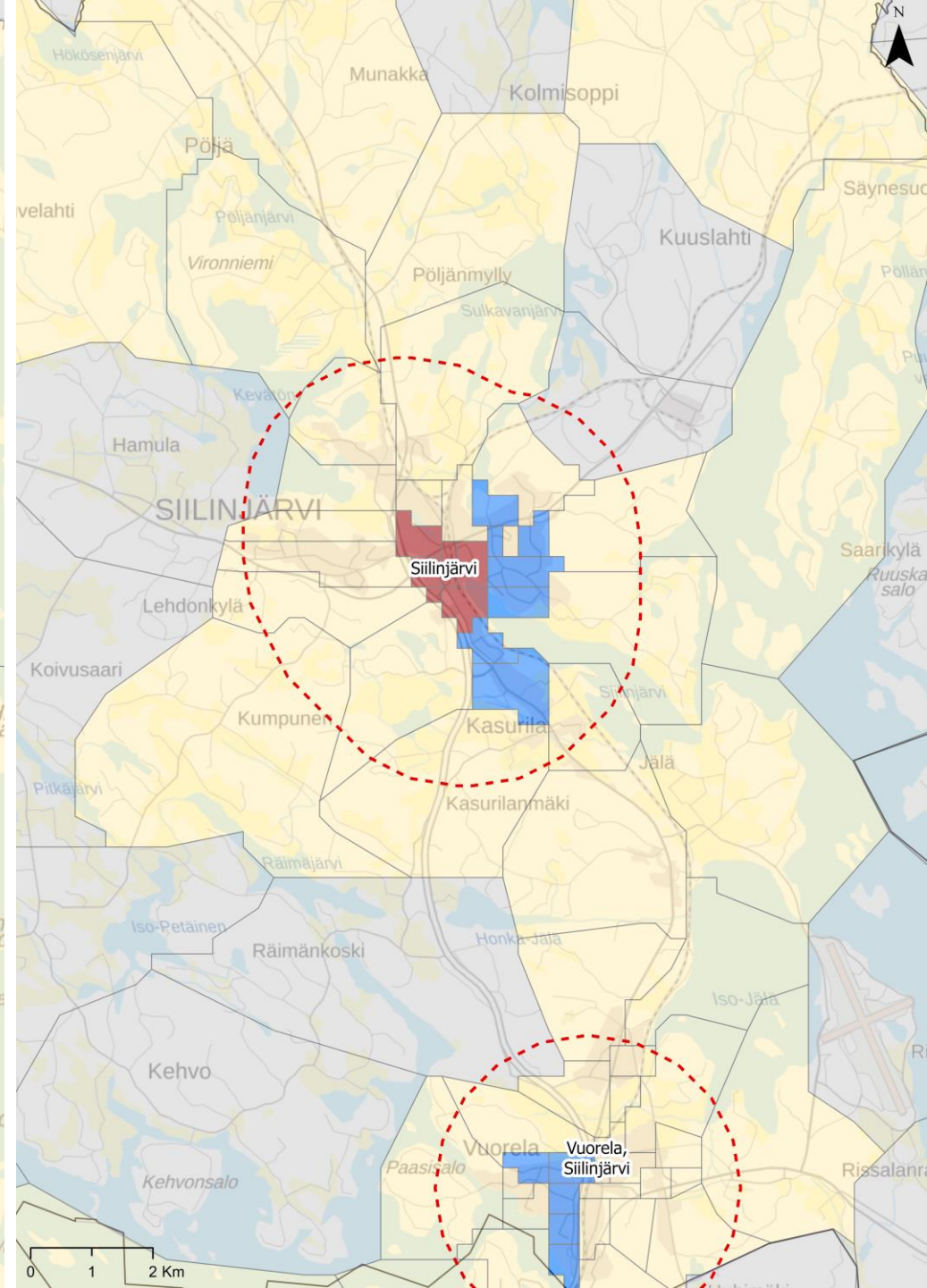
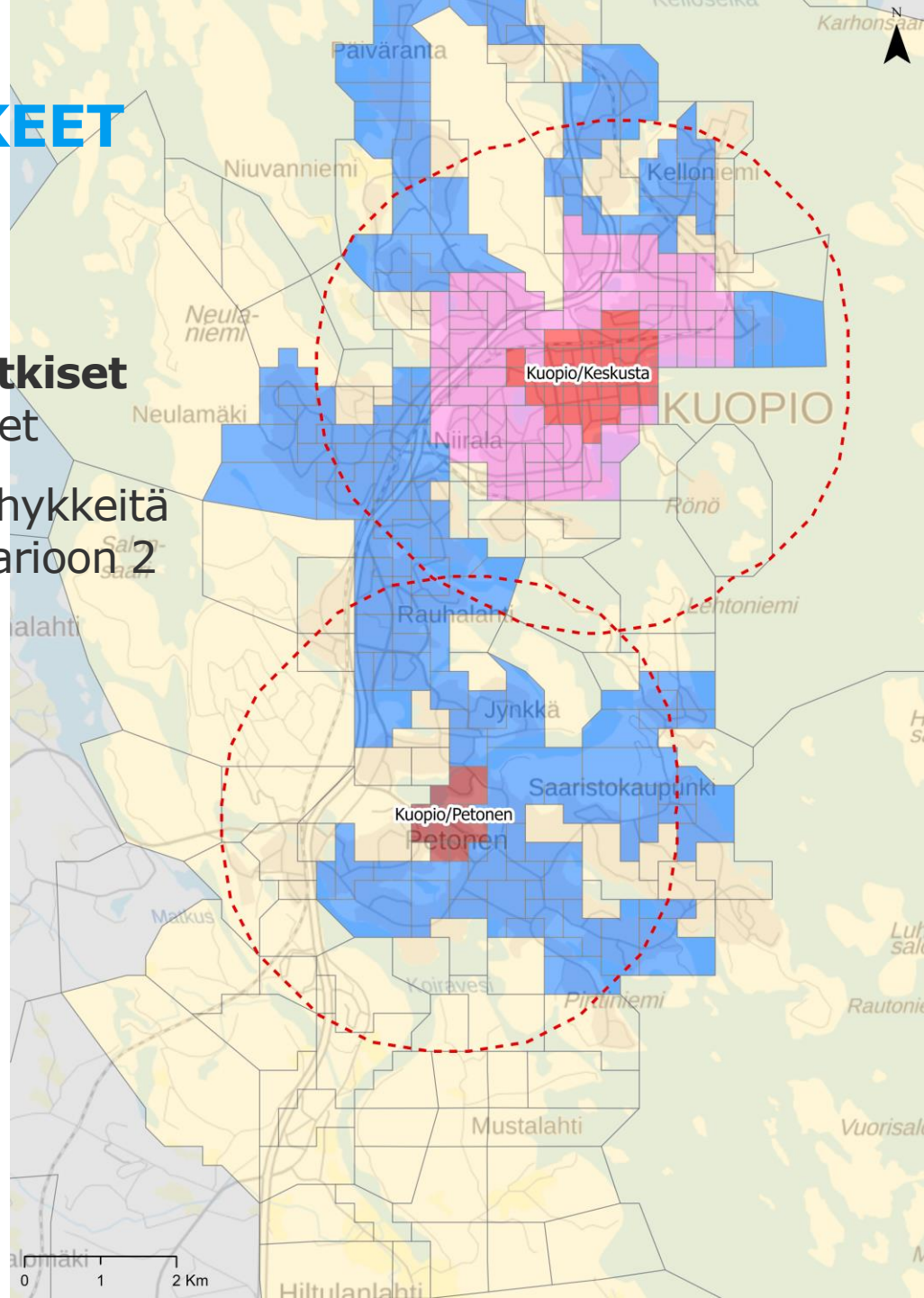
VYÖHYKKEET

- Kuvassa **skenaarion 2** liikkumisvyöhykkeet
- Joukkoliikennevyöhykkeitä laajennettu juna-asemien läheisyydessä



VYÖHYKKEET

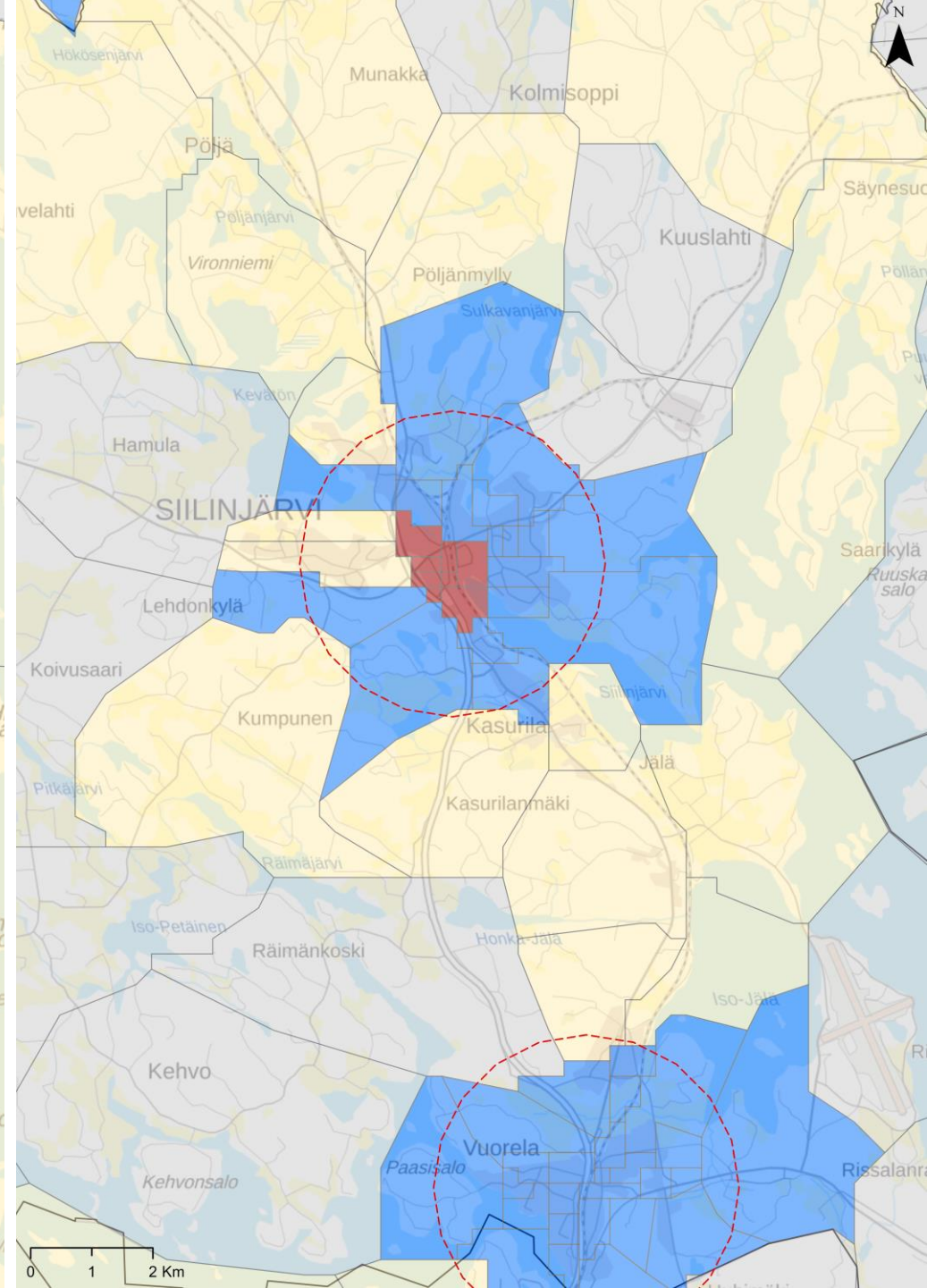
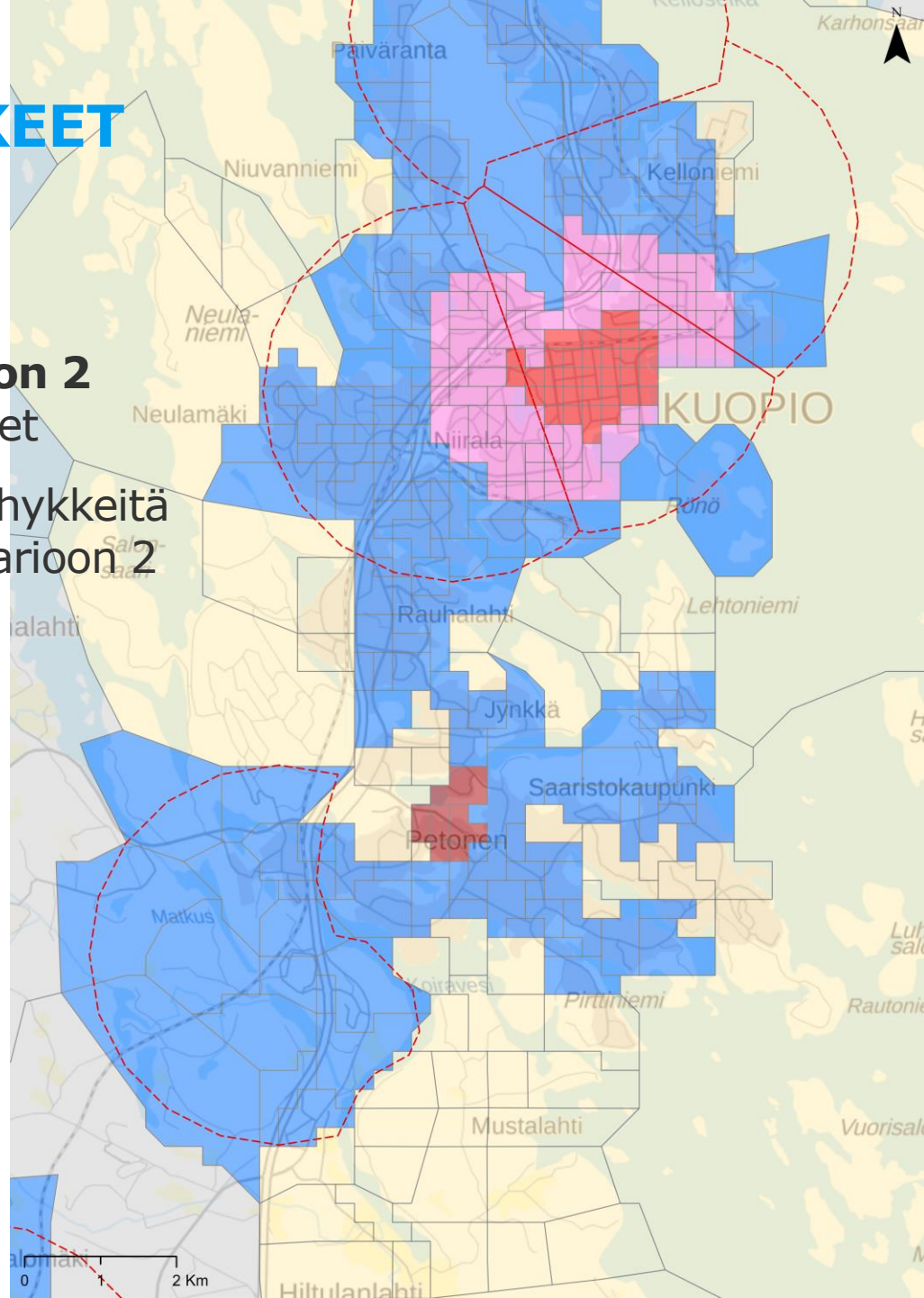
- Kuvissa **tämänhetkiset** liikkumisvyöhykkeet
- Joukkoliikennevyöhykkeitä laajennettu skenaarioon 2



- ALAKESKUKSEN JALANKULKUVYÖHYKE
- AUTOVYÖHYKE
- EI-TAAJAMA
- JOUKKOLIIKENNEVYÖHYKE
- KESKUSTAN JALANKULKUVYÖHYKE
- KESKUSTAN REUNAVYÖHYKE

VYÖHYKKEET

- Kuvissa **skenaarion 2** liikkumisvyöhykkeet
- Joukkoliikennevyöhykkeitä laajennettu skenaarioon 2

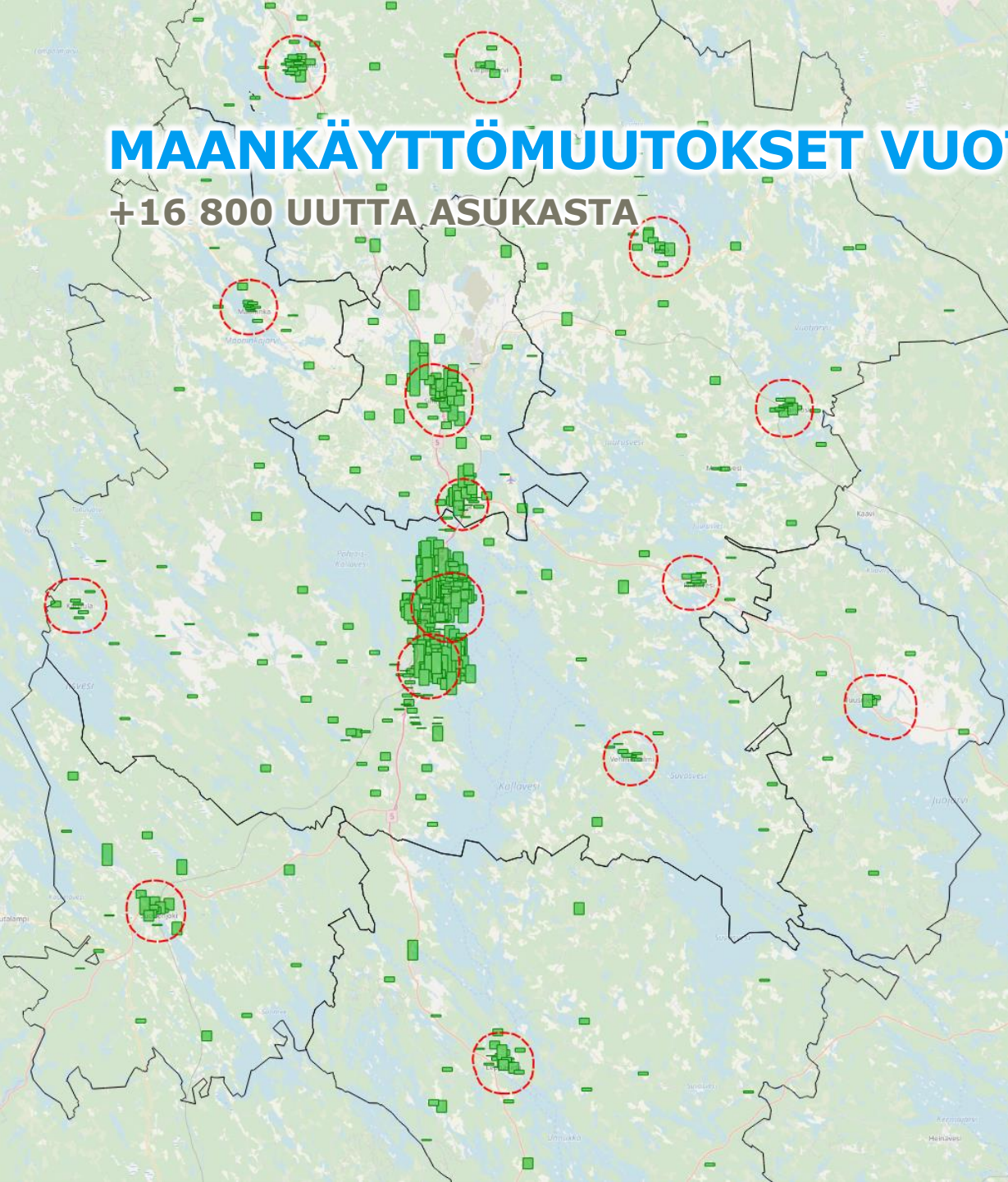


- ALAKESKUKSEN JALANKULKUVYÖHYKE
- AUTOVYÖHYKE
- EI-TAAJAMA
- JOUKKOLIIKENNEVYÖHYKE
- KESKUSTAN JALANKULKUVYÖHYKE
- KESKUSTAN REUNAVYÖHYKE

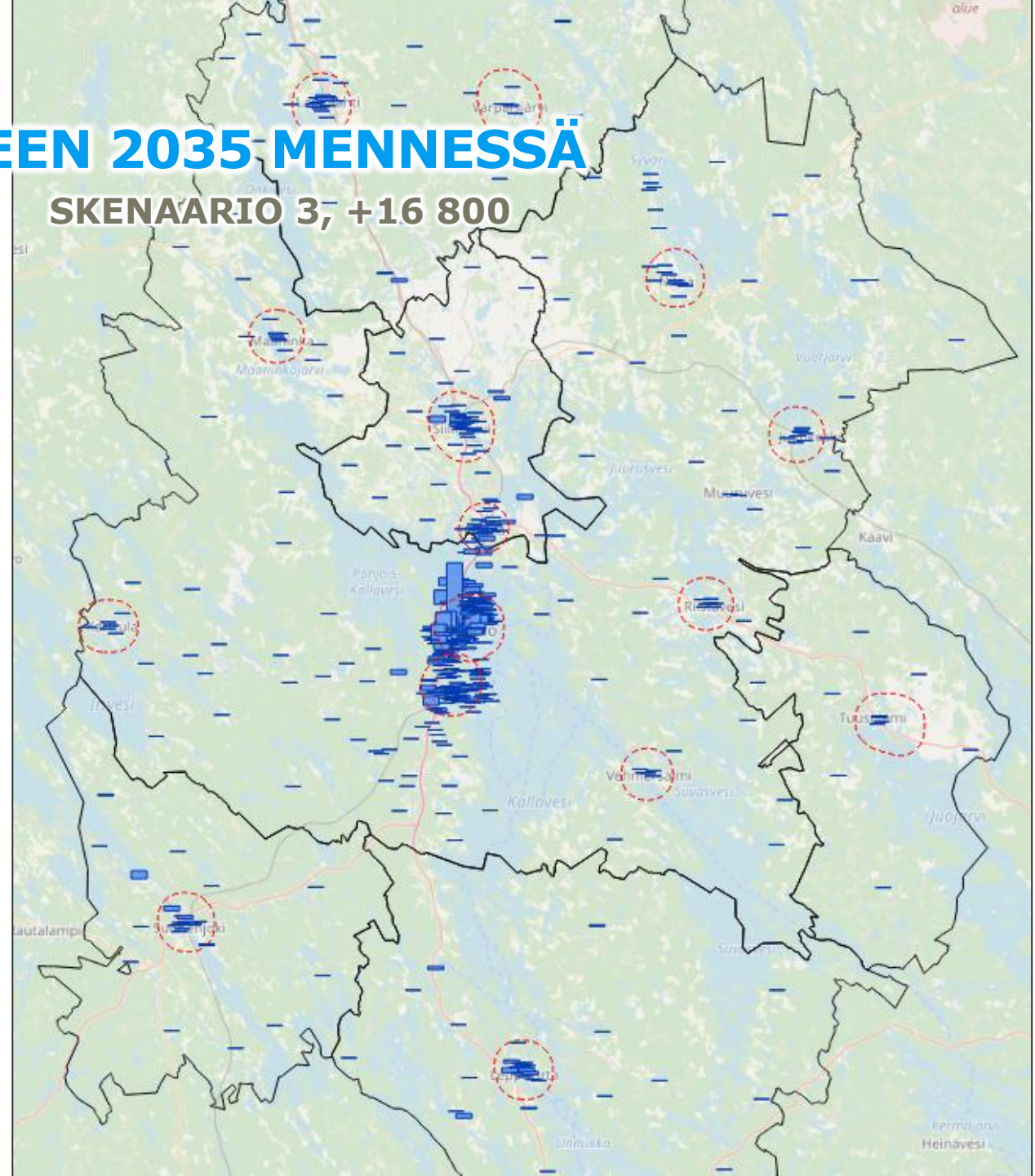
SKENAARIO 3

MAANKÄYTTÖMUUTOKSET VUOTEEN 2035 MENNESSÄ

+16 800 UUTTA ASUKASTA



SKENAARIO 3, +16 800



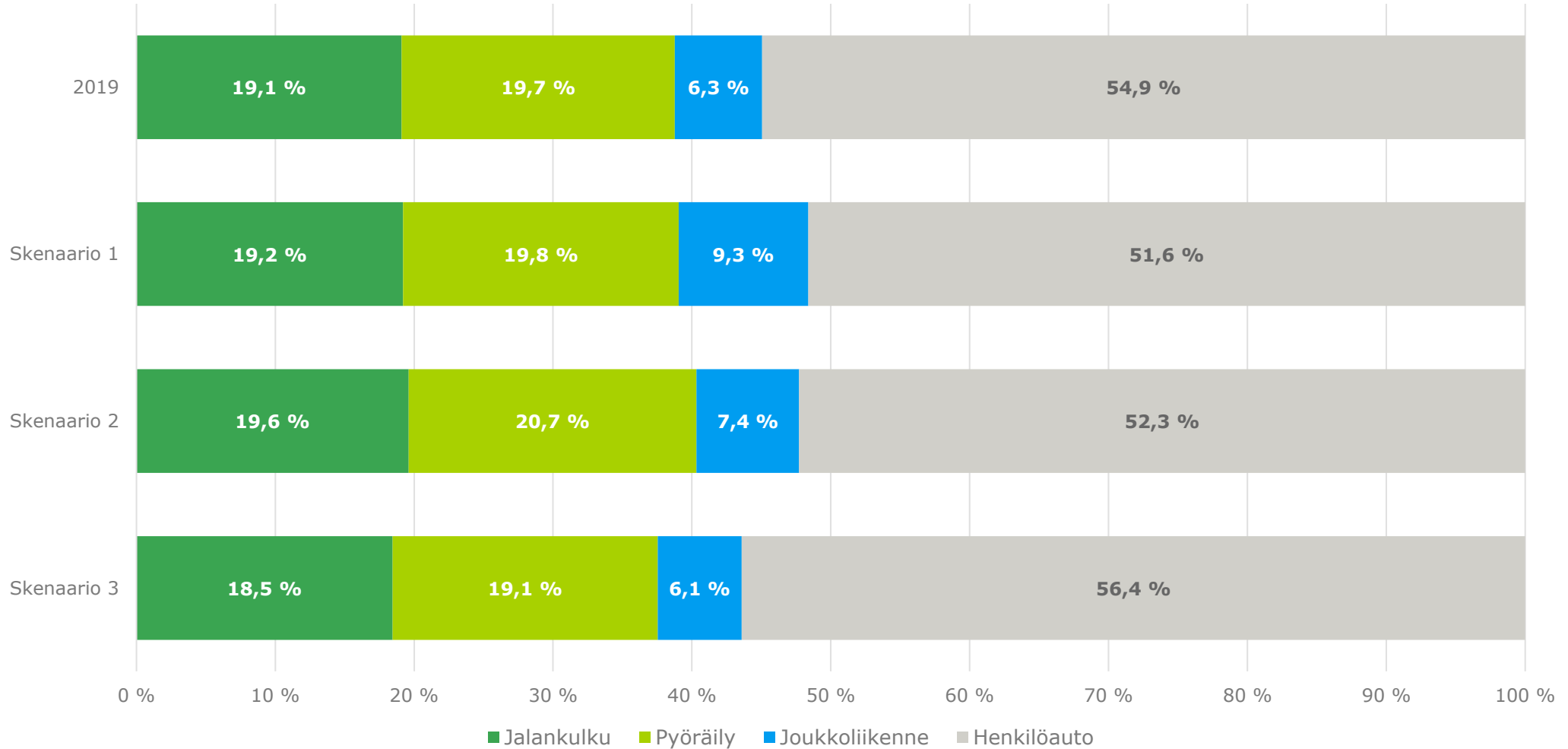
LIIKENNEVERKKOMUUTOKSET

- *Liikenneverkko vastaa nykyistä*

TULOKSET

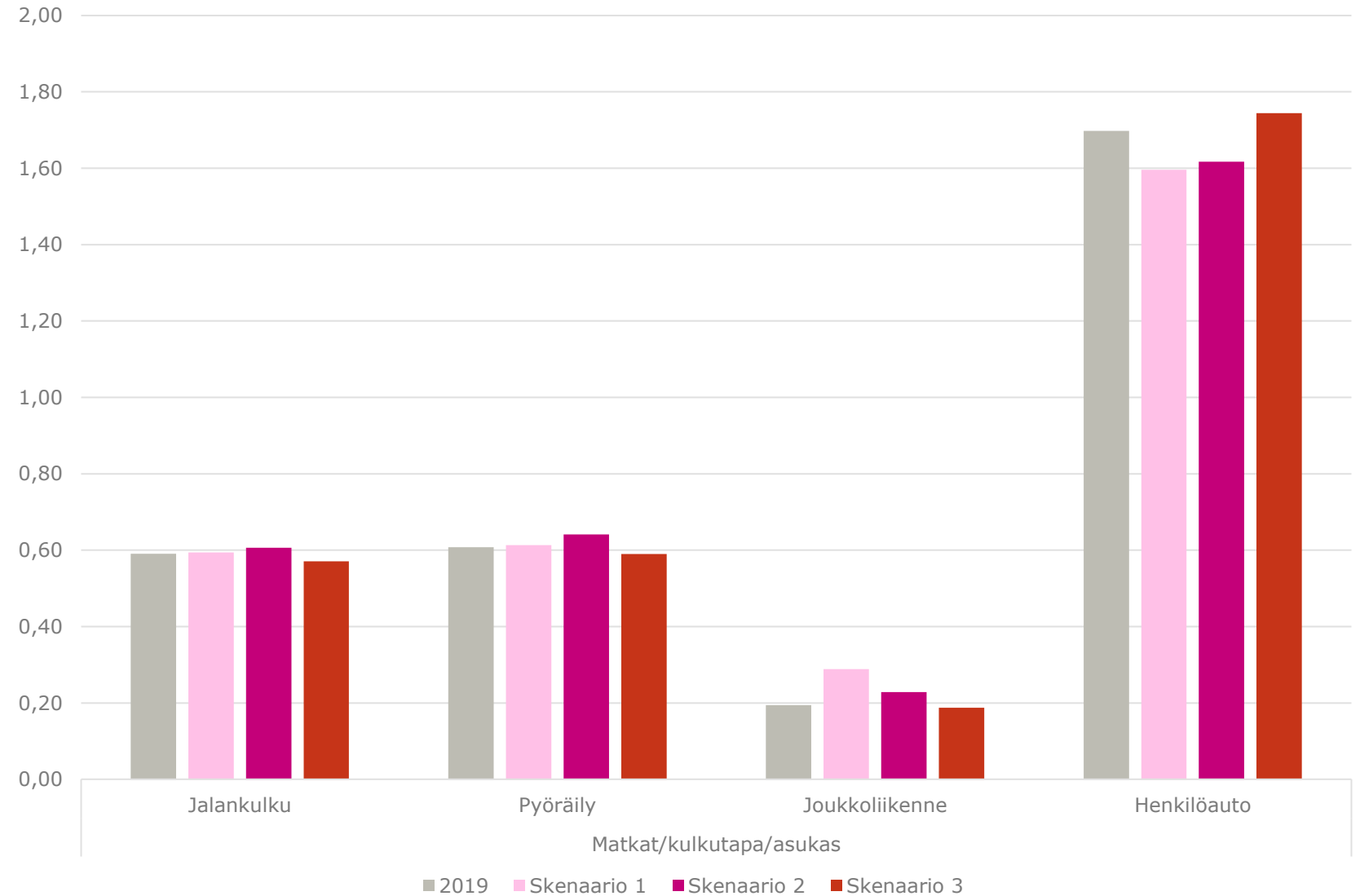
HUOM! Skenaariossa 2 on oletettu, että lähijunaliikenteen asemille saavutaan kävellen. Todellisuudessa asemalle voidaan saapua myös pyörällä tai autolla, mikä lisää lähijunan houkuttelevuutta kauempaakin.

KULKUTAPA-JAKAUMAT



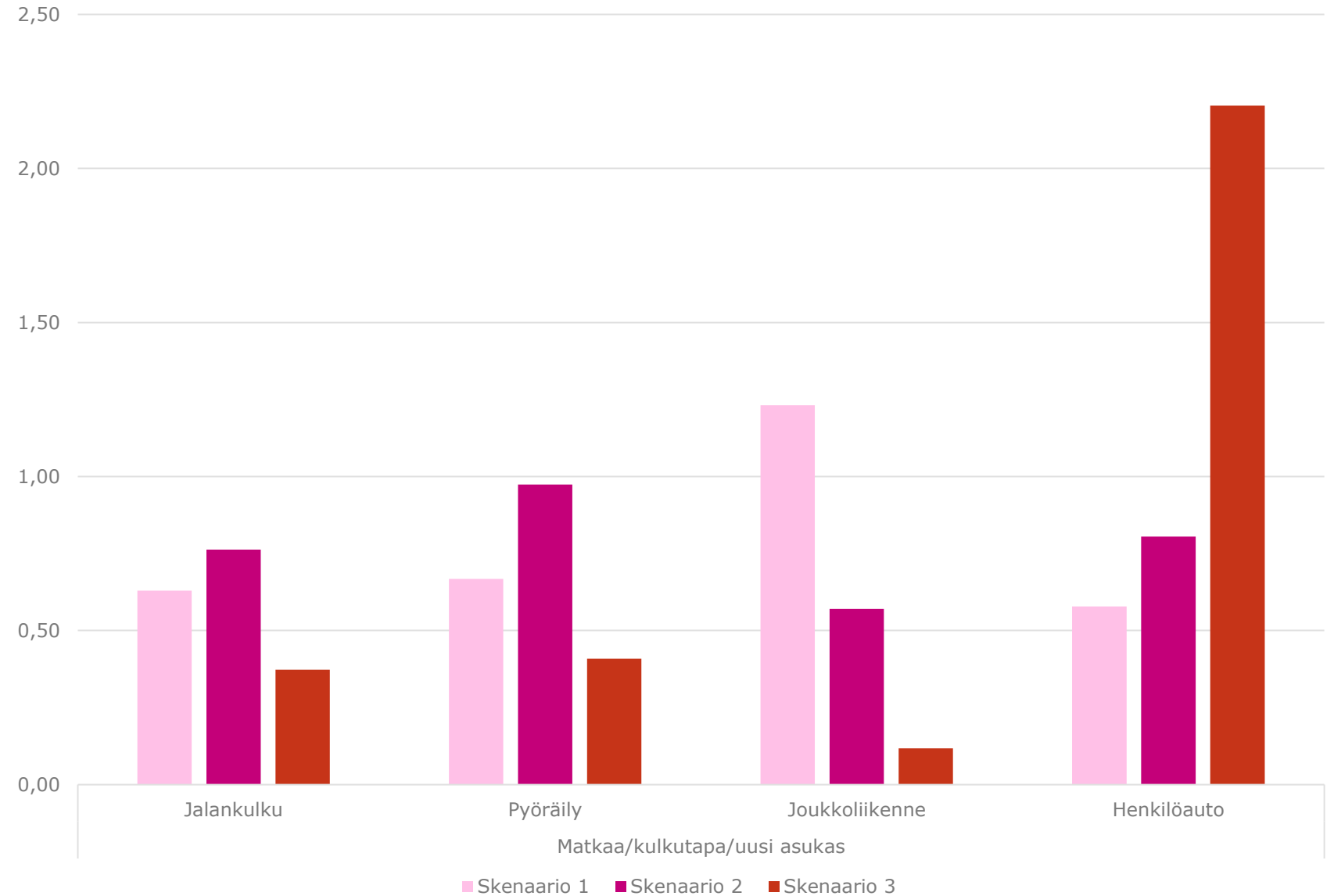
HUOM! Skenaariossa 2 on oletettu, että lähijunaliikenteen asemille saavutaan kävellen. Todellisuudessa asemalle voidaan saapua myös pyörällä tai autolla, mikä lisää lähijunan houkuttelevuutta kauempaakin.

MATKAA/KULKUTAPA/ASUKAS



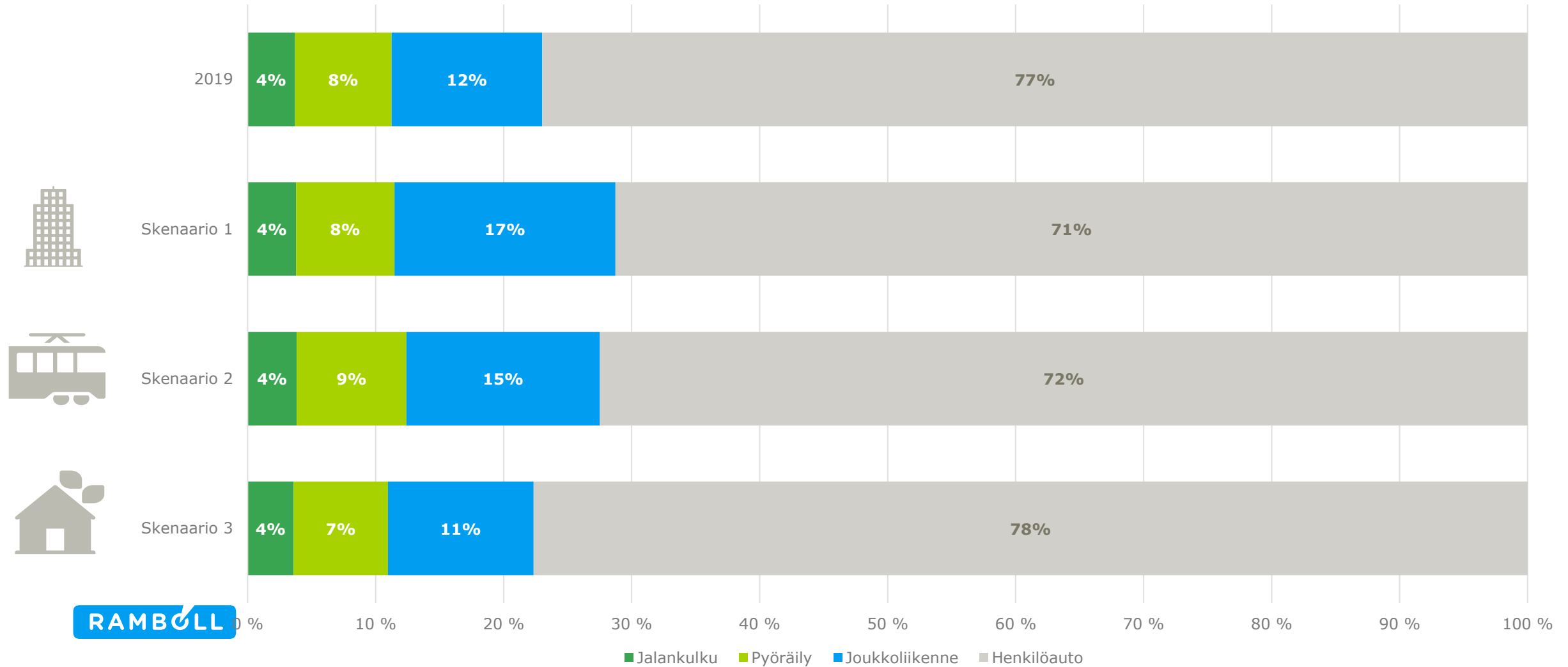
MATKAA/KULKUTAPA/UUSI ASUKAS

HUOM! Skenaariossa 2 on oletettu, että lähijunaliikenteen asemille saavutaan kävellen. Todellisuudessa asemalle voidaan saapua myös pyörällä tai autolla, mikä lisää lähijunan houkuttelevuutta kauempaakin.



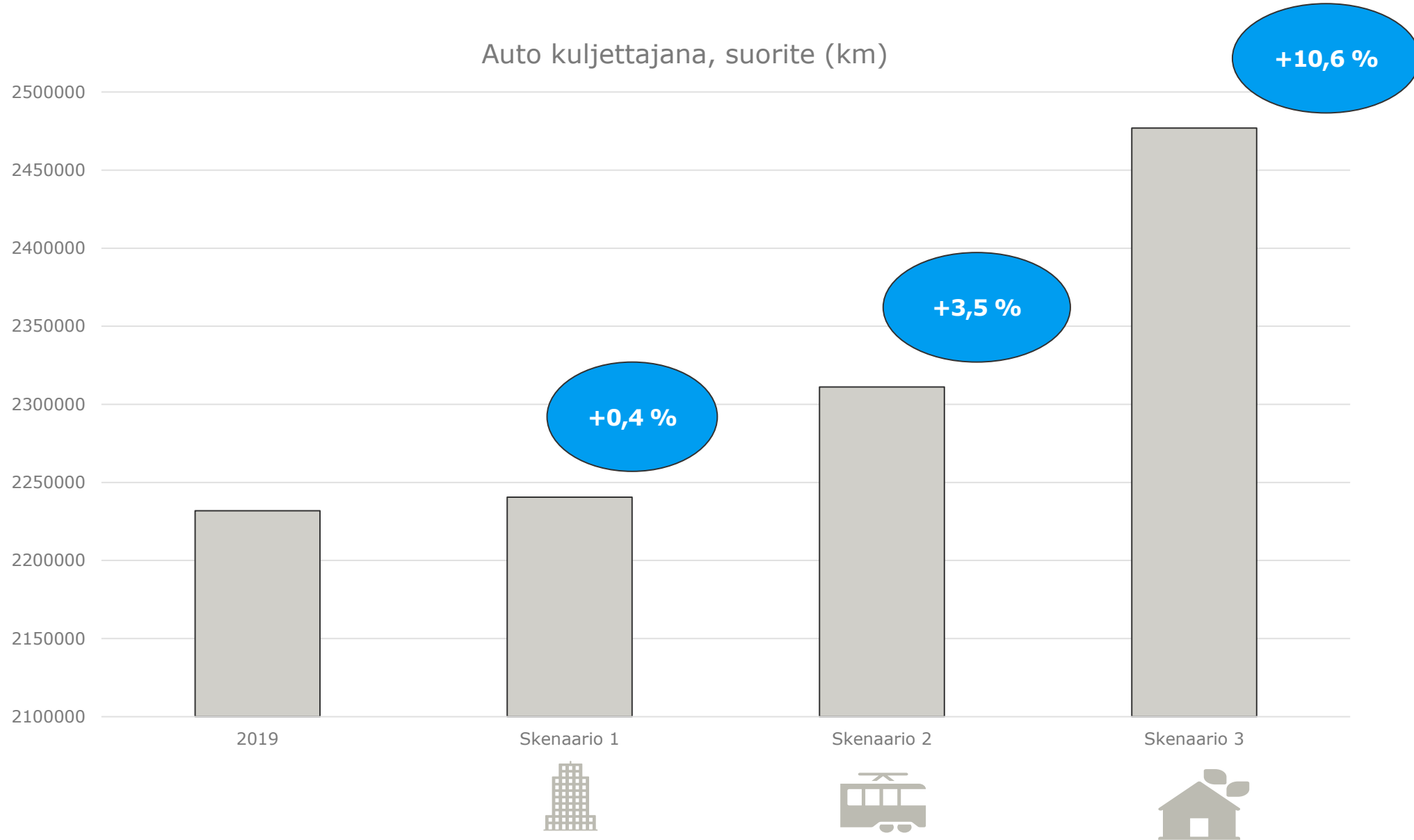
HUOM! Skenaariossa 2 on oletettu, että lähijunaliikenteen asemille saavutaan kävellen. Todellisuudessa asemalle voidaan saapua myös pyörällä tai autolla, mikä lisää lähijunan houkuttelevuutta kauempaakin.

KULKUTAPAKOHTAISET MATKASUORITTEET SEUDUN SISÄISILLÄ MATKOILLA (KM)



AUTOOLIIKENTEN SUORITTEEN KASVU

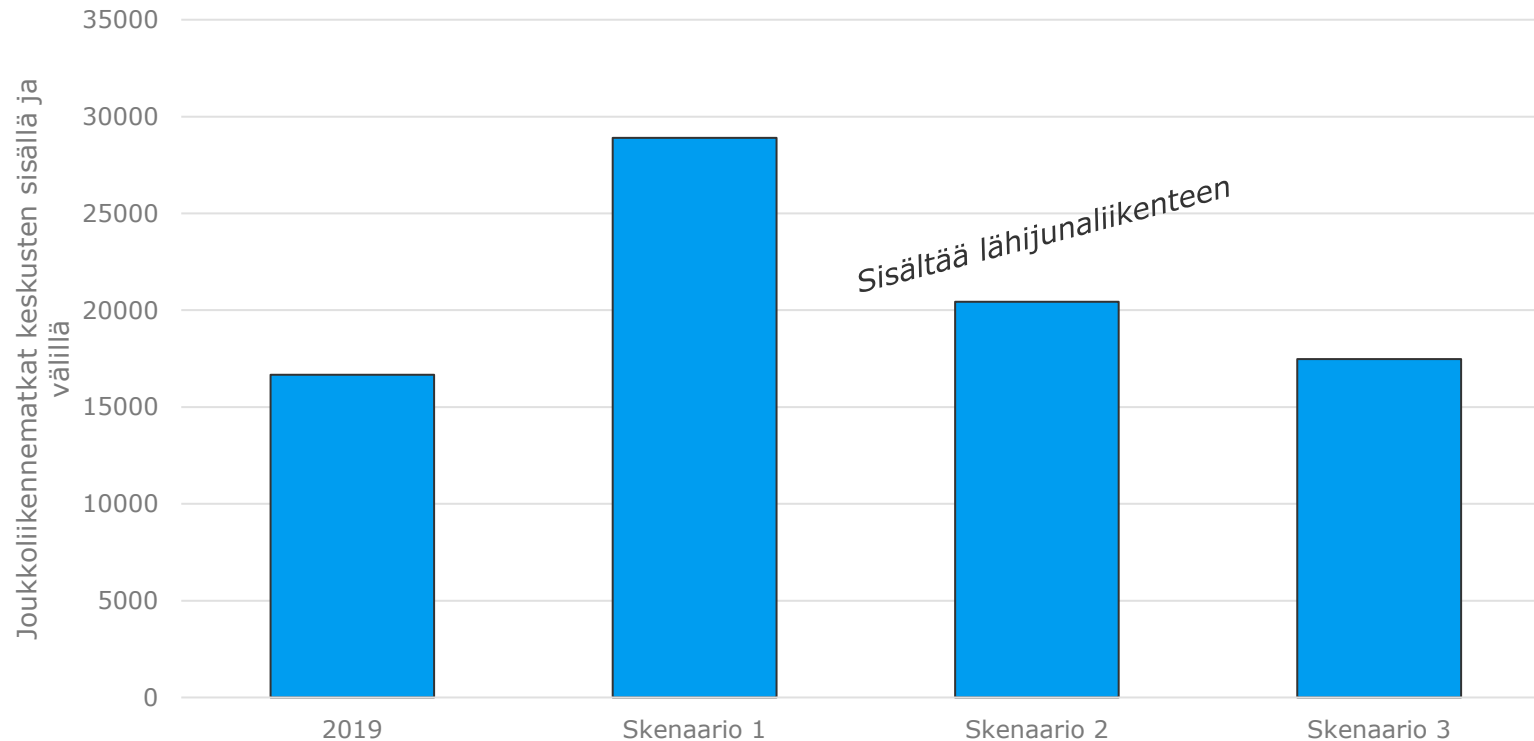
HUOM! Skenaariossa 2 on oletettu, että lähijunaliikenteen asemille saavutaan kävellen. Todellisuudessa asemalle voidaan saapua myös pyörällä tai autolla, mikä lisää lähijunan houkuttelevuutta kauempaakin.



JOUKKOLIIKENNE KESKUSTEN SISÄLLÄ JA VÄLILLÄ

HUOM! Skenaariossa 2 on oletettu, että lähijunaliikenteen asemille saavutaan kävellen. Todellisuudessa asemalle voidaan saapua myös pyörällä tai autolla, mikä lisää lähijunan houkuttelevuutta kauempaakin.

- Tarkasteltu joukkoliikennematkoja, jotka tapahtuvat Kuopion ja Siilinjärven keskusten sisällä ja välillä
 - Nykyisellään noin puolet kaikista seudun matkoista näillä alueilla
- Kuvaajassa esitetty joukkoliikenteen matkat eri skenaarioissa, jotka alkavat ja päättyvät kuvassa esitetyistä alueista/kuvassa esitettyihin alueisiin



YHTEENVETO

YHTEENVETO

- LJS- ja KSS2030+ -suunnitelmien yhteydessä on laadittu kolmesta maankäyttöskenaariosta Kuopion seudun liikennemallia hyödyntäen vaikutustarkasteluja
- Skenaariot eroavat toisistaan sekä maankäytön, että liikennejärjestelmän osalta
- Skenaario 1 perustuu vahvaan runkobussijärjestelmään, skenaario 2 raideliikenteeseen ja skenaario 3 oman auton välttämättömyyteen
- Kestävien kulkumuotojen näkökulmasta skenaario 3 on tarkastelluista vaihtoehtoista heikoin
- Maankäytön ratkaisulla voidaan tukea kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä seudulla
 - Maankäytön sijoittamisessa tehtävät päätökset vaikuttavat vuosikymmenien ajan ja niillä tulisi siten tukea jo nyt haluttua kehityssuuntaa mahdollisimman vahvasti
- Skenaarioiden tuloksiin vaikuttaa myös useita tekijöitä, joita ei tässä selvityksessä ole tarkasteltu tarkemmin, mm.:
 - Pysäköintipolitiikka
 - Palveluverkkosuunnittelu
 - Park&ride -matkat osana lähijunaliikennettä (auto&pyörä)