

Siilinjärven kunnan koulukuljetusohjeistus ja liikenteellisesti vaaralliset koulumatkat

Sivistyslautakunta 20.06.2023 § 45
3/08.01.01/2023

Valmistelija

sivistysjohtaja Antti Jokikokko, puh. 044 740 1301, palvelusuunnittelija
Tiina Kirjavainen, puh. 044 740 1302

Koulukuljetuksiin liittyvistä velvoitteista on säädetty perusopetuslain 32 §:ssä. Säännöksen mukaan oppilaalla on oikeus koulukuljetukseen, jos koulumatkan pituus on yli 5 km. Lisäksi oppilaalla on oikeus koulukuljetukseen myös silloin, kun koulumatka oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi. Siilinjärven kunnan hallintosäännön 24 §:n mukaan sivistyslautakunta päättää oppilaskuljetusten periaatteista. Hallintosäännön mukaan palvelusuunnittelija päättää näiden perusteiden pohjalta yksittäiselle oppilaalle myönnettävästä kuljetusetuudesta. Yksittäisen oppilaan kuljetuspäätös ratkaistaan aina tapauskohtaisesti ja siinä huomioidaan yleisen ohjeistuksen lisäksi kaikki muu saatavilla oleva selvitys. Sivistyslautakunnan päättämät periaatteet muodostuvat koulukuljetusohjeistuksesta sekä liikenteellisesti vaarallisten koulumatkojen arvioinnista. Lautakunnan hyväksymillä ohjeistuksilla tavoitellaan oppilaiden yhdenmukaista kohtelua.

Kuntakohtaisesti tulee määritellä koulukuljetuksissa noudatettavista periaatteista ja toimintatavoista sekä koulukuljetusten järjestämisestä tarkemmin kuin perusopetuslaissa. Näin voidaan huomioida paikalliset olosuhteet ja varmistaa oppilaiden yhdenmukainen kohtelu koulukuljetuksia koskevissa asioissa. Koulukuljetusten keskeiset periaatteet on määritelty seutukunnallisesti yhteneväisiksi, eli myös naapurikunnissa järjestetään koulukuljetukset pääsääntöisesti samojen kuljetusperiaatteiden mukaisesti.

Sivistyslautakunta on viimeksi käsitellyt esiopetuskuljetusohjeistusta 9.9.2015 § 41, koulukuljetusohjeistusta 18.6.2019 § 41 ja liikenteellisesti vaarallisia koulumatkoja 21.6.2022 § 47. Liikenteellisesti vaarallisten koulumatkojen perusselvityksessä käytetään koulumatkojen turvallisuuden arviointiohjetta (Koululiitu-ohjelma). Ohjelma perustuu laskentamenetelmään, joka arvioi tiestön ja liikenteen ominaisuuksien perusteella riskiluvun kuvaamaan tien vaarallisuutta. Riskiluvun määrittämiseen käytetään useita eri muuttujia (esim. nopeusrajoitukset, liikennemäärät). Koska Koululiitu on rekisteritietoihin pohjautuva ohjelma, se ei pysty huomioimaan kaikkia tekijöitä tien päällä ja sen tulosten tulkinnassa on aina huomioitava paikalliset olosuhteet. Koululiitu-ohjelmaa päivitetään säännöllisesti, koska taustamuuttujissa tapahtuu muutoksia. Koululiitu -laskennoissa ovat mukana vain yleiset tiet. Taajama-alueilla ja vilkasliikenteisillä tieosuuksilla on lähes poikkeuksetta kevyen liikenteen väylät/jalkakäytävät, joten niitä ei ole luokiteltu vaarallisiksi, kuten ei myöskään vuosiluokkien 7-9 oppilaiden koulumatkoja. Yleisten teiden ulkopuolelle jääviä yksityisteitä ei lähtökohtaisesti luokitella vaarallisiksi kulkea nuorimmillekaan koululaisille.

Esiopetus- ja koulukuljetusohjeistus on päivitetty vastaamaan nykyistä lainsäädäntöä. Liikenteellisesti vaarallisten koulumatkojen luetteloa on päivitetty Pöljän koulun alueen koulumatkojen osalta.

Päätöksen vaikutusten ennakoarviointi: Kuntakohtaisilla kuljetuslinjauksilla pyritään takaamaan oppilaiden yhdenvertainen kohtelu kuljetuspäätöksissä. Ohjeistuksen päivityksellä vastataan muuttuneeseen liikenneympäristöön ja turvataan turvalliset koulumatkat.

Päätösehdotus Sivistyslautakunta hyväksyy esiopetus- ja koulukuljetusohjeistukset sekä koulumatkojen vaarallisuuden arvioinnin liitteiden mukaisesti. Uudet ohjeistukset tulevat voimaan lukuvuoden 2023 - 24 alkaessa.

Päätös Hyväksyttiin