

KUOPION KAUPUNKISEUTUSUUNNITELMA 2030+ SUUNNITELMAEHDOTUS, 31.8.2022

SUUNNITELMAMERKINNÄT

Nämä merkinnät koskevat 31.8.2022 päivättyä suunnitelmaehdotuskarttaa ja sen suurennosta sekä suunnitelmaehdotuskarttaa selittäviä ja täydentäviä teemakarttoja.

KESKUSVERKKO:



PÄÄKESKUS

Merkinnällä on osoitettu kaupunkiseudun kuntakeskukset ja muut toiminnoiltaan monipuoliset keskukset. Pääkeskuksia ovat Kuopiossa Kuopion keskusta, Petonen, Savilahti, Juankoski, Maaningan kirkonkylä, Karttulan kirkonkylä, Melalahti (Riistavesi), Vehmersalmen kirkonkylä ja Nilsia. Lisäksi pääkeskusmerkinnällä on osoitettu Siilinjärven, Suonenjoen, Lapinlahden ja Leppävirran keskustataajamat sekä Tuusniemen kirkonkylä sekä Siilinjärven Vuorela ja Toivala.



ALAKESKUS

Merkinnällä on osoitettu kaupunkiseudun nykyiset ja kehittyvät alakeskukset. Kuopiossa alakeskuksia ovat Muuruvesi kk, Säyneinen kk (Juankoski); Käärmelahti (Maaninka); Syvänniemi (Karttula); Tahko (Nilsia). Lisäksi alakeskusmerkinnällä on osoitettu Sorsakoski, Oravikoski ja Timola (Leppävirta); Iisvesi (Suonenjoki); Alapitkä, Nerkoo ja Varpaisjärvi (Lapinlahti).



PALVELUKYLÄ

Merkinnällä on osoitettu kylät, joissa on koulu.



KYLÄ

Merkinnällä on osoitettu kyliä, joissa on julkisia lähipalveluja (ei kuitenkaan koulua) tai kaupallisia tai kausiluonteisia palveluja kuten kauppa, kesäkioski tms. tai joissa on selvä asutustiivistymä/ kylärakenne tai aktiivinen kyläyhdistys.



KYLÄ, JOKA SIJAITSEE SEUTULINJAN REITIN VARRELLA

Merkinnällä osoitetaan seutulinjan varrella sijaitsevat kylät, joilla liikenteellisen sijaintinsa perusteella on kehittämispotentiaalia. Kehittämispotentiaaliin vaikuttavat joukkoliikenteen palvelutaso ja matka-aika.



Merkintä koskee:

- Pääkartta
- Teema 1
- Teema 2



PALVELUVERKON YHTEISSUUNNITTELUTARVE, KUNTARAJAN YLITTÄVÄ

Merkinnällä on osoitettu keskus-/kyläparit Kuuslahti-Pajulahti- ja Hamula-Käärmelahti.

Merkintä koskee:

- Pääkartta
- Teema 1



KESKUKSEN KASVULUVUT

Luku yläpuolella tarkoittaa keskuksen nettoasukasmäärän lisäystä. Luku alapuolella tarkoittaa vastaavasti työpaikkojen lisäystä. Työpaikoilla tarkoitetaan alueella työskentelevien henkilöiden lukumäärää.

Merkintä koskee:

- Teema 1

ALUE- JA YHDYSKUNTARAKENNE

Nykyinen rakenne/ pienin toimenpitein kehitettävät alueet

20-100 ASUKASTA JA TYÖPAIKKAA /TILASTORUUTU (NYKYTILA), YDINKAUPUNKIALUE



Merkintä koskee:

- Teema 2, ydin

100-500 ASUKASTA JA TYÖPAIKKAA/TILASTORUUTU (NYKYTILA), YDINKAUPUNKIALUE



Merkintä koskee:

- Teema 2, ydin

500-1000 ASUKASTA JA TYÖPAIKKAA/TILASTORUUTU (NYKYTILA), YDINKAUPUNKIALUE



Merkintä koskee:

- Teema 2, ydin



YLI 20 ASUKASTA/TILASTORUUTU (NYKYTILA), KOKO KAUPUNKISEUTU

Merkintä koskee:

- Teema 2



YLI 20 TYÖPAIKKAA/TILASTORUUTU (NYKYTILA), KOKO KAUPUNKISEUTU

Merkintä koskee:

- Teema 2

NYKYISELLÄÄN SÄILYVÄ TAI PIENIN TOIMENPITEIN KEHITETTÄVÄ ALUE:
TAAJAMATOIMINTOJEN ALUE



Merkinnällä on osoitettu nykyiset tiiviin rakentamisen alueet, jotka tukeutuvat tai joiden tulisi tukeutua tehokkaaseen, hyvän palvelutason joukkoliikenteeseen Kuopion keskustassa, Peto-
sessa, Savilahdessa sekä Siilinjärven, Suonenjoen, Lapinlahden, Leppävirran keskustaajamissa ja Tuusniemen kirkonkylässä sekä Vuorelassa ja Toivalassa. Tiiviisti rakennetuilla taajama-
alueilla tulisi tavoitella kävelyn ja pyöräilyn edellytyksien parantamista sekä edistää yhteyksiä taajamarakenteen ulkopuolisille laajemmille viheralueille.

Merkintä koskee:

- Pääkartta
- Pääkartta, ydin

NYKYISELLÄÄN SÄILYVÄ TAI PIENIN TOIMENPITEIN KEHITETTÄVÄ ALUE:
TIIVIIN KYLÄASUTUKSEN ALUE

Merkinnällä on osoitettu nykyiset kylämäisen rakentamisen alueet. Kasvavien taajamien lieve-alueilla tulisi kiinnittää huomiota yhdyskuntarakenteen hajautumisen hallintaan: alueiden pirstaloitumisen (hajanaiset pientaloalueet, pirstalaiset luonnonalueet) estämiseen ja omaleimaisuuden heikkenemiseen.

Merkintä koskee:

- Pääkartta
- Pääkartta, ydin

NYKYISELLÄÄN SÄILYVÄ TAI PIENIN TOIMENPITEIN KEHITETTÄVÄ ALUE:
VÄLJÄN KYLÄASUTUKSEN ALUE

Merkinnällä on osoitettu väljän kyläasutuksen alueet.

Merkintä koskee:

- Pääkartta
- Pääkartta, ydin

LOMA-ASUMISEN VYÖHYKE

Merkinnällä on osoitettu Maanmittauslaitoksen maastotietokannan lomarakennuksista muodostuva loma-asumisen vyöhyke.

Merkintä koskee:

- Teema 2
- Teema 4

MUUTTUVAT ALUEET JA KEHITTÄMISPOTENTIALI-/SELVITYSALUEET



UUSI TAI MUUTTUVA ALUE:
ASUNTOALUE

Merkinnällä on osoitettu kuntien merkittävimpiä uusia asuntoalueita, jotka ovat toteutumassa suunnitelman tavoitevuoteen 2035 mennessä. Alueet tulee suunnitella siten, että ne tukeutuvat nykyiseen yhdyskuntarakenteeseen ja infrastruktuuriin. Maankäyttö tulee kytkeä tehokkaan joukkoliikenteen piiriin tai sen tulee edistää joukkoliikenteen järjestämisen edellytyksiä.

Merkintä koskee:

- Pääkartta
- Pääkartta, ydin
- Teema 1
- Teema 2
- Teema 2, ydin
- Teema 3



**UUSI TAI MUUTTUVA ALUE:
MONIPUOLINEN TYÖPAIKKA-ALUE**

Merkinnällä on osoitettu kuntien merkittävimpiä uusia monipuolisia työpaikka-alueita, jotka ovat toteutumassa suunnitelman tavoitevuoteen 2035 mennessä. Työvoimaintensiiviset työpaikka-alueet tulee kytkeä tehokkaan joukkoliikenteen piiriin.

Merkintä koskee:

- Pääkartta
- Pääkartta, ydin
- Teema 1
- Teema 2
- Teema 2, ydin
- Teema 3



**UUSI TAI MUUTTUVA ALUE:
TEOLLISUUSALUE/ TILAA VAATIVIEN ELINKEINOTOIMINTOJEN ALUE**

Merkinnällä on osoitettu kuntien merkittävimpiä uusia teollisuusalueita tai tilaa vaativien elinkeinotoimintojen alueita, jotka ovat toteutumassa suunnitelman tavoitevuoteen 2035 mennessä. Työvoimaintensiiviset työpaikka-alueet tulee kytkeä tehokkaan joukkoliikenteen piiriin.

Merkintä koskee:

- Pääkartta
- Pääkartta, ydin
- Teema 1
- Teema 2
- Teema 2, ydin
- Teema 3



TUNNISTETTU KEHITTÄMISPOTENTIAALI TAI YHTEYSTARVE

Merkinnällä tarkoitetaan kävelyn, pyöräilyn ja/tai joukkoliikenteen yhteystarvetta, joka kytkeytyy maankäytön kehittämiseen ja vaatii sekä tarpeen että sijainnin osalta jatkoselvittämistä. Merkinnällä on osoitettu tehokkaan joukkoliikenteen yhteystarve Vanuvuori-keskusta, joka kulki Matkuksen potentiaalisen seisakkeen/ joukkoliikennesolmun kautta. Lisäksi merkinnällä on osoitettu Paasisalon-Sorsasalons potentiaalinen kävelyn ja pyöräilyn yhteys (kuntaparityöpajaan perustuva merkintä).

Merkintä koskee:

- Pääkartta
- Pääkartta, ydin



TUNNISTETTU KEHITTÄMISPOTENTIAALI/ SELVITYSTARVE

Merkinnällä on osoitettu seuraavia vyöhykkeitä:

- Kuopio: Kaislastenlahti-Puutossalmi-vyöhyke (yhdyskuntarakenteen hallinta, kehittämisperiaatteiden selkeyttäminen; Kuopion keskustan läheistä maaseutuvyöhykettä)
- KSS-alueen ylittävä: Leppävirta/Timola-Varkaus -vyöhyke vt5-suunnassa (kehittämisperiaatteiden selkeyttäminen; Varkauden keskustan ja palveluiden läheisyys)
- KSS-alueen ylittävä: Leppävirta/Sarkamäki-Saahkarlahti-Varkaus -vyöhyke vt 23-suunnassa (kehittämisperiaatteiden selkeyttäminen; Varkauden keskustan ja palveluiden läheisyys)

- KSS-alueen ylittävä: Lapinlahti/Nerkoo-lisalmi -vyöhyke vt 5-suunnassa (kehittämisperiaatteiden selkeyttäminen; lisalmen keskustan ja palveluiden läheisyys)
- Ylikunnallinen: Kuopio-Siilinjärvi: Sorsasalo-Paasisalo (kehittämisperiaatteiden selkeyttäminen)
- Ylikunnallinen: Kuopio-Siilinjärvi: Ranta-Toivala - Uuhimäki (elinkeinojen kehittämispotentiaali)
- Kuopio: Vanuvuori (potentiaalinen asuntoalue, osayleiskaavoitus vireillä)
- Kuopio: Pirtti (potentiaalinen asuntoalue)
- Kuopio: Tahkon ja Nilsiä keskustan välinen alue (Petäjälampi-Sieraniemi-Ruokosalmi, potentiaalia kehittämiseen pitkällä aikavälillä)
- Siilinjärvi: Räimä (potentiaalinen asuntoalue, reservi 3000-4000 asukasta)
- Siilinjärvi: Viitonen-Säyneenjoki (potentiaalinen työpaikka-alue)

Merkintä koskee:

- *Pääkartta*
- *Pääkartta, ydin*
- *Teema 2*
- *Teema 2, ydin*



TUULIVOIMAPOTENTIAALINEN ALUE

Merkinnällä osoitetaan (Pohjois-Savon maakuntakaavaehdotuksen 2040, 2. vaihe mukaisesti) maakunnallisesti merkittävät (7 tai useamman voimalan käsittävät) tuulivoimapotentiaaliset alueet.

Merkintä koskee:

- *Pääkartta*
- *Teema 2*



YKSITYISKOHTAISEMMASSA SUUNNITTELUSSA HUOMIOITAVAT ALUEET

Merkinnällä on osoitettu vyöhykkeitä, jotka rajoittavat erityisesti asumisen sijoittamista. Tällaisia ovat:

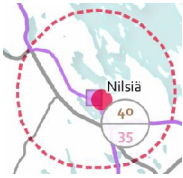
- Kaivos- ja tehdasalueen suojavyöhykkeet
- Seveso II -direktiivissä tarkoitettujen tuotantolaitosten suojavyöhykkeet
- Puolustusvoimien varikkoalueiden suojavyöhykkeet (Rissala)
- Sotilasilmailun tilapäisten lentopaikkojen (Rissala, Tervo) suojavyöhykkeet
- Kuopion lentoaseman melualue
- Kotalahden kaivos

Vyöhykkeiden suhde muuhun alueidenkäyttöön tulee selvittää yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa.

Merkintä koskee:

- *Pääkartta*
- *Pääkartta, ydin*
- *Teema 2*

ENSISIJAISESTI KEHITETTÄVÄT ALUEET JA KESTÄVÄ LIIKKUMINEN:



ENSISIJAISESTI KEHITETTÄVÄ ALUE: PÄÄKESKUKSEN LÄHIVYÖHYKE

Merkinnällä on osoitettu pääkeskuksen/ nykyisen rautatieaseman ympärillä oleva 2,5 km vyöhyke, jonka alueella erityisesti tulisi tukea kävelyn ja pyöräilyn ja sujuvien matkaketjujen edellytyksiä. Vyöhyke on muodostettu keskustan jalankulkualueen ulkoreunan tai nykyisen rautatieasemien ympärille ($r=2,5$ km). Seutusuunnittelun tarkkuudella esitetyjä vyöhykkeitä tulee yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tarkentaa ottamalla huomioon mm. kulkuyhteydet ja alueiden todellinen saavutettavuus ja kehittämispotentiaali.

Merkintä koskee:

- Pääkartta
- Pääkartta, ydin
- Teema 1
- Teema 2
- Teema 2, ydin
- Teema 4



RAUTATIEASEMA

Merkinnällä on osoitettu nykyiset rautatieasemat Suonenjoki, Kuopio, Siilinjärvi ja Lapinlahti.

Merkintä koskee:

- Pääkartta
- Pääkartta, ydin
- Teema 1
- Teema 2
- Teema 2, ydin
- Teema 4



UUSI/POTENTIAALINEN HENKILÖJUNALIIKENTEEN SEISAKE (ensimmäinen vaihe)

Merkinnällä on osoitettu mahdollisen maakunnallisen taajamajunaliikenteen potentiaalisimmat uudet seisakkeet Savilahti, Matkus ja Kelloniemi. Taajamajunaliikenteen mahdollisiksi ensimmäisen vaiheen seisakkeiksi esitetään ne seisakkepaikat, joiden tuntumaan on kaupunkiseudun muidenkin tavoitteiden vuoksi perusteltua osoittaa lisämaankäyttöä, ja jotka ovat kytkettävissä myös runkobussilinjaston piiriin.

Merkintä koskee:

- Pääkartta
- Pääkartta, ydin
- Teema 1
- Teema 2
- Teema 2, ydin
- Teema 4



UUSI/POTENTIAALINEN HENKILÖJUNALIIKENTEEN SEISAKE (myöhempi vaihe)

Merkinnällä on osoitettu mahdollisen maakunnallisen taajamajunaliikenteen uudet seisakkeet Kurkimäki, Päiväranta ja Alapitkä. Seisakkeiden toteuttamismahdollisuutta ei tule poissulkea muulla maankäytöllä.

Merkintä koskee:

- *Pääkartta*
- *Pääkartta, ydin*
- *Teema 1*
- *Teema 2*
- *Teema 2, ydin*
- *Teema 4*



ENSISIJAISESTI KEHITETTÄVÄ ALUE: RUNKOBUSSILINJOJEN VAIKUTUSALUE

Merkinnällä on osoitettu runkobussilinjojen lähivaikutus-/palvelualue eli 300 metrin vyöhyke bussireitin molemmin puolin (Lähde WSP 8/2022). Linjoina on esitetty:

- Puijonlaakso–KYS–keskusta–Saaristokaupunki–Petonen (I vaihe)
- Kelloniemi–keskusta–Savilahti–Neulamäki (I vaihe)
- Itkonniemi–keskusta–Savilahti–Neulaniemi (myöhemmin maankäytön kehittyessä)
- Siilinjärvi–keskusta–Savilahti–Petonen–Pirttiniemi (myöhemmin, edellyttää tarkempaa suunnittelua ja arviointia)

Maankäytön suunnittelussa tulee tukea runkobussilinjan toteuttamisedellytyksiä. Tiheän vuoro-
tarjonnan edellytyksenä on, että linjan varrelle sijoittuu riittävästi asukkaita ja työpaikkoja.

Runkobussilinjaston toteuttamiseen liittyy epävarmuutta. Vaikutusalueen rajausta tarkentuu maankäytön ja linjaston suunnittelun edetessä.

Merkintä koskee:

- *Pääkartta*
- *Pääkartta, ydin*
- *Teema 1*
- *Teema 2*
- *Teema 2, ydin*

SEUDULLINEN JOUKKOLIIKENNELINJA / SEUTULINJA

Merkinnällä on osoitettu sellaiset nykyiset paikallisliikennealueen joukkoliikennelinjat, joilla on mahdollisen koululaisliikenteen lisäksi muutakin joukkoliikennettä.

Seudun suurimpiin taajamiin Leppävirralle, Suonenjoelle, Lapinlahteen, Nilsisään ja Juankoskelle liikennöivien seutulinjoiden palvelutasoa tulisi pyrkiä parantamaan kestävä liikunnan edistämiseksi. Työ- ja opiskelumatkat mahdollistavia seutulinoja liikennöi myös seudun muihin pääkeskuksiin Tuusniemelle, Varpaisjärvelle, Karttulaan, Maaninkaan, Riistavedelle, Vehmersalmelle sekä Kurkimäkeen.

Merkintä koskee:

- *Pääkartta*
- *Pääkartta, ydin*
- *Teema 1*
- *Teema 2*
- *Teema 2, ydin*

- Teema 4



SEUTULINJAN PÄÄPYSÄKKI

Merkintä koskee:

- Pääkartta
- Pääkartta, ydin
- Teema 1
- Teema 2
- Teema 2, ydin
- Teema 4



KESKUSTA-ALUEEN ULKOPUOLINEN VÄHITTÄISKAUPAN SUURYKSIKKÖ

Merkinnällä on osoitettu voimassa olevien maakuntakaavojen mukaiset keskusta-alueiden ulkopuoliset vähittäiskaupan suuryksiköt lukuun ottamatta Nilsin suunniteltua kaupan aluetta, joka toteutuu työpaikka-alueena. Merkinnällä on osoitettu seuraavat kaupan suuryksikköalueet:

Kolmisoppi	Kuopio
Kolmisoppi	Kuopio
Leväsentie	Kuopio
Matkus	Kuopio
Matkus	Kuopio
Pieni Neulamäki	Kuopio
Vt 5 länsi (Volltikatu)	Kuopio
Vt 5 itä (Leväsentie)	Kuopio
Päiväranta	Kuopio
Leppävirta	Leppävirta
Green Valley	Siilinjärvi
Green Valley	Siilinjärvi
Vt 9:n ja Ranta-Toivalantien risteys	Siilinjärvi
Suonenjoki	Suonenjoki

Paljon henkilöautoliikennettä aiheuttavat vähittäiskaupan suuryksiköt tulee kytkeä tehokkaan joukkoliikenteen piiriin.

Merkintä koskee:

- Pääkartta
- Pääkartta, ydin
- Teema 2, ydin

MUUT SEUDUN/ KESKUSTEN SAAVUTETTAVUUDEN PARANTAMISEEN LIITTYVÄT MERKINNÄT:

MERKITTÄVÄSTI PARANNETTAVA RAUTATIE

Merkinnällä on osoitettu Savonrata, jonka nopeuttamiseen ja kaksiraiteistamiseen varaudutaan. Parannettava osoitetaan myös Siilinjärvi-Viinijärvi-Joensuu-rata Pohjois-Savon maakuntakaavaehdotuksen 2040, 2. vaihe mukaisesti.

Merkintä koskee:

- Pääkartta

- *Pääkartta, ydin*

RAUTATIE



UUSI TIEYHTEYSTARVE



Merkinnällä on osoitettu merkittävät pääteiden parantamishankkeet, joissa suunnitellaan oikaisua tai uutta tielinjaa.

Merkintä koskee:

- *Pääkartta*
- *Pääkartta, ydin*

MERKITTÄVÄSTI PARANNETTAVA TIE



Merkinnällä on osoitettu paikallaan parannettaviksi esitetyt tieosuudet (vt 5, vt 9, st 551) (maakuntakaava).

Merkintä koskee:

- *Pääkartta*
- *Pääkartta, ydin*

SINIVIHERVERKKO:



LUONNON YDINALUEET (CORINE)

Merkinnällä on osoitettu Corine-aineistoon perustuen luonnon ydinalueet maalla, joiden ytimen pinta-ala on vähintään 100 ha, kun niiden 250 m leveä reunavyöhyke on poistettu.

Merkintä koskee:

- *Teema 3*



KORKEAN MONIMUOTOISUUDEN LUONTOALUEET (ZONATION)

Merkinnällä on osoitettu Zonation-aineistoon perustuen korkean monimuotoisuuden luonnonalueet (monimuotoisuusarvo > 0,85 asteikolla 0-1). Viherverkon arvokkaiden osien kytkeytyneisyttä tulee jatkosuunnittelussa edistää.

Merkintä koskee:

- *Pääkartta*
- *Pääkartta, ydin*
- *Teema 3*



SUOJELUALUE

Merkinnällä on osoitettu voimassa olevien maakuntakaavojen mukaiset suojelualueet (S, S1, SL) ja Natura 2000-verkoston kuuluvat alueet.

Merkintä koskee:

- *Pääkartta*
- *Pääkartta, ydin*
- *Teema 3*



VIHERALUE

Merkinnällä on osoitettu voimassa olevien maakuntakaavojen mukaiset virkistysalueet (VL), retkeily- ja ulkoilualueet (VR), maa- ja metsätalousvaltaiset alueet, joilla erityistä ulkoilun ohjaamista (MU) sekä maa- ja metsätalousvaltaiset alueet, joilla erityisiä ympäristöarvoja (MY, MY1)

Merkintä koskee:

- Pääkartta
- Pääkartta, ydin
- Teema 2, ydin
- Teema 3
- Teema 4



KUOPION KANSALLINEN KAUPUNKIPUISTO

Merkintä koskee:

- Pääkartta
- Pääkartta, ydin
- Teema 3
- Teema 4



SEUDULLINEN VIRKISTYSYHTEYS

Merkinnällä on osoitettu voimassa ja vireillä olevien maakuntakaavojen mukaiset ulkoiluun ja virkistykseen soveltuvat reitit. Aineistosta on poimittu seudullisesti merkittävät olemassa olevat sekä ohjeelliset reitit.

Merkintä koskee:

- Pääkartta
- Pääkartta, ydin



SEUDULLINEN VIRKISTYSYHTEYS, MOOTTORIKELKKAREITTI

Merkintä perustuu voimassa ja vireillä oleviin maakuntakaavoihin.

Merkintä koskee:

- Pääkartta
- Pääkartta, ydin



EKOLOGINEN YHTEYS

Merkinnällä on osoitettu monimuotoisia luonnonalueita yhdistävät ekologiset käytävät.

Merkintä koskee:

- Teema 3



EKOLOGISEN VIHERVERKON KRIITTINEN JATKUVUUSKOHTA

Kriittisiä kohtia on esitetty vain ydinkaupunkialueella.

Merkintä koskee:

- Pääkartta
- Pääkartta, ydin
- Teema 3

SINIVERKON YHTEYS

Merkinnällä on osoitettu vesiluonnon tai vesistöihin liittyvän virkistyskäytön kannalta merkittävien alueiden väliset yhteydet.

Merkintä koskee:

- Teema 3



SINIVERKON YHTEYS, SULKUKANAVA

Merkinnällä on osoitettu Väyläviraston omistamat sulkukanavat:

- Konnus (Varkaus - Kuopio reitti; Unnukka-Kallavesi)
- Nerkoo (Kuopio-lisalmi reitti; Onkivesi Nerkoonselkä -Nerkoonjärvi)
- Ahkiolahti (Kuopio-lisalmi reitti; Maaninkajärvi-Onkivesi)
- Kuivataipale (Sorsakoski-Suonenjoki reitti; Kuvansi-Paasvesi)
- Saarikoski (Kiuruveden reitti; Haapajärvi Kiurujoki-Kiuruvesi Ruutananaselkä)
- Lastukoski (Kuopio - Syväri reitti; Vuotjärvi-Syväri)
- Karjalankoski (Kuopio - Syväri reitti; Akonvesi-Koivukoski)
- Juankoski (Kuopio - Syväri reitti; Akonvesi-Vuotjärvi)

Merkintä koskee:

- Pääkartta
- Teema 3
- Teema 4

VESIREITTI

Merkinnällä on osoitettu voimassa olevien maakuntakaavojen mukaiset laivaväylät, ohjeelliset laivaväylät, syväväylät, veneväylät, vesireitit sekä melontareitit.

Merkintä koskee:

- Pääkartta
- Pääkartta, ydin



SATAMA

Merkinnällä on osoitettu voimassa olevien maakuntakaavojen satama-alueet sekä muut satamat lukuun ottamatta venevalkamia, retkisatamia sekä muita pieniä satamia, joiden yhteydessä ei ole maankäyttöä.

Merkintä koskee:

- Pääkartta
- Pääkartta, ydin
- Teema 4

VETOVOIMAKOhteet:



KAUPUNKISEUDUN VETOVOIMAKOhteet: MAAKUNNALLISESTI MERKITTÄVÄT

Merkinnällä on osoitettu kuntaparityöpajoissa 3/2022 kuntien esille nostamia matkailun ja virkistyskäytön kärkekohteita, jotka on myös voimassa olevissa maakuntakaavoissa osoitettu.

Merkintä koskee:

- Teema 4



KAUPUNKISEUDUN VETOVOIMAKOHTTEET:

PAIKALLISESTI MERKITTÄVÄT

Merkinnällä on osoitettu kuntaparityöpajoissa 3/2022 kuntien esille nostamia matkailun ja virkistystyksen kärkikohteita, joita ei ole voimassa olevissa maakuntakaavoissa osoitettu.

Merkintä koskee:

- Teema 4

MUUT MERKINNÄT:



KUNTARAJA



SUUNNITTELUALUEEN RAJA