

TEKNISEN LAUTAKUNNAN JAOSTO

TEKNISEN LAUTAKUNNAN JAOSTO VUONNA 2022

<i>Jäsen 1.8.2021 alkaen</i>	<i>Henkilökohtainen varajäsen</i>
Ritva Puustinen	Pirjo Timonen
Katariina Syväys	Reijo Räsänen
Heikki Jääskeläinen	Jukka Puurunen

Yksityistiet*Sitovuus: valtuusto, brutto**Vastuuhenkilö: maaseutuasiamies Erkki Väätäinen***Toiminta-ajatus**

Yksityistiehallinnon tehtävänä on kehittää ja toteuttaa toimenpiteitä yksityistieverkon parantamiseksi.

Toiminnalliset muutokset ja riskien toteutuminen

Uusi yksityistielaki astui voimaan 1.1.2019. Kuntien tielautakunnat lakkasivat toimimasta yksityistielain mukaisena tiehallintoviranomaisena 31.12.2019. Investoinnin- ja kunnossapidon avustukset ovat kuitenkin edelleen tarpeen. Teknisen lautakunnan tiejaos jatkaa valtuustokaudella hallintosäännön ja kuntalain mukaisesti ja päättää kunnan varoista (investointien ja kunnossapidon avustaminen) yksityisteille myönnettävästä avustuksista ja jakoperiaatteista. Tiekuntien yhdistämiset, jakamiset ja perustamiset voidaan päättää tiekuntien omilla päätöksillä tai maanmittaustoimiston toimituksessa. Tiekuunnan päätöksestä osakas voi nostaa kanteen tiekuntaa vastaan käräjäoikeudessa. Siilinjärvellä on yli puolen kilometrin mittaisia yksityisteitä noin 274 km ja 120 tiekuntaa. Yksityistieverkon kunnossapidossa ja parantamishankkeissa tiekuntien ja sidosryhmien välinen yhteistyö korostuu eri hankkeissa.

Tavoitteet 2022–2024 ja toimenpiteet 2022

<i>Suunnittelukauden tavoite 2022–2024</i>	VALTUUSTON SITOVAT TAVOITTEET		
	<i>Tavoitetaso</i>	<i>Riskiarvio</i>	<i>TOTEUTUMINEN</i>
Yksityistieverkon ylläpito	5–6 investointihanketta/ vuosi liikenteellisesti merkittäville yksityisteillä.	Valtion rahoitusratkaisut.	Viisi tiehanketta on toteutunut

Talousarvion toteutuminen

Avustukset yhteisöille toteutuu pienempänä kuin on budjetoitu. Pöljän siltahanke siirtyi vuodelle eteenpäin yleisen hintatason ja vuodelle 2023 kasvavan valtion avustuksen vuoksi. Pöljän tien siltaan oli budjetoitu 10 500 €. Itäkallion tien investoinnin kustannus oli 20 000 € pienempi kuin kustannusarvio ja liikaa maksettua investointiavustusta perittiin takaisin 6000 €. Tiemäärärahat päätettiin kesäkuun alun tiejaoksen kokouksessa ja tieto Itäkallion tien investointikustannuksesta ja takaisinperinnästä tuli syksyn alkuun samoin kuin valtion suuremmasta avustusprosentista seuraavalle vuodelle.