

**LIIKENTEEN RAUHOITTAMISTA KOSKEVIEN ALOITTEIDEN PISTEYTYSTAPA 2023**

kohdenro.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Kevyen liikenteen onnettomuudet viimeisen 5 vuoden ajalta</b>											
Ei tiedossa	0	0	0	0	0			0	0	0	0
Omaisusvahinkoihin johtaneita onnettomuuksia 1-2	2										
Omaisusvahinkoihin johtaneita onnettomuuksia 3-	5										
Henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia 1-2	6										
Henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia 3-	10										
<b>Mootorijoneuvo-onnettomuudet viimeisen 5 vuoden ajalta</b>											
Ei tiedossa	0	0	0	0	0			0	0	0	0
Omaisusvahinkoihin johtaneita onnettomuuksia 1-2	1										
Omaisusvahinkoihin johtaneita onnettomuuksia 3-	3										
Henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia 1-2	4										
Henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia 3-	6										
<b>85 % ajonopeuksien suhde vallitsevaan nopeusrajoitukseen</b>											
Ei tiedossa	0	-	-	-	-			-	-	-	-
Ajonopeus ylittyy alle 5 km/h	1										
Ajonopeus ylittyy 5 km/h	2										
Ajonopeus ylittyy 6 km/h	3										
Ajonopeus ylittyy 7 km/h	4										
Ajonopeus ylittyy 8 km/h	5										
Ajonopeus ylittyy 9 km/h	6										
Ajonopeus ylittyy 10 km/h	7	7									
Ajonopeus ylittyy 11 km/h	8										
Ajonopeus ylittyy 12 km/h	9										
Ajonopeus ylittyy 13 km/h	10										
Ajonopeus ylittyy yli 13 km/h	10	7	0	0	0	0		0	0	0	0
<b>Turvallisuuosion maksimipistemäärä</b>											
<b>Nykyiset olosuhteet</b>											
Tarpeetonta läpikulku	0	0	0	0	0			0	0		
Ei ole	8									8	8
On											
<b>Kevyen liikenteen risteämistarpeet pää- ja kokoojaväyillä</b>											
Ei sovellettavissa	0	0						0	0	0	0
Eritaso	0										
Liikennevalot	3										
Keskisaareke	5										
Pelkka suojatie	8		8	8	8						
Ei ole suojatietä	10	10									
<b>Kevyen liikenteen väyläjärjestelyt pää- ja kokoojaväyillä</b>											
On kevyen liikenteen väylä	0	0	0	0	0			0	0		0
On jalkakäytävä	2										
Ei ole kevyen liikenteen väylä olleenaan	5	5								5	
Olosuhteosion maksimipistemäärä	10	10	5	8	8	8		0	0	13	8
<b>Maankäytön erityiskohteet</b>											
Ei erityiskohteita kohteen välittömässä läheisyydessä	0	0	0	0	0						
Luonnonmukainen puisto kohteen välittömässä läheisyydessä	2										
Vanhustentalo/palvelukeskus kohteen välittömässä läheisyydessä	3										
Urheilukenttä kohteen välittömässä läheisyydessä	4										
Rakennettu puisto kohteen välittömässä läheisyydessä	4				0						
Lahikauppa/kioski kohteen välittömässä läheisyydessä	4										
Kirjasto kohteen välittömässä läheisyydessä	4				0						
muu: veneranta	4	4									
Päiväkotit kohteen välittömässä läheisyydessä	5										
leikkiä paikka kohteen välittömässä läheisyydessä	5							5			
Risteävän kevyen liikenteen väylän ylityskohta	6	0									
Koululaisliikenteen selkeä kadun ylityskohta	7		7	7				7			
Koulu kohteen välittömässä läheisyydessä	10										
Erityiskohdeosion maksimipistemäärä	10	0	4	7	7	0		7	5	0	0
<b>Pisteytyksen kokonaismaksimipistemäärä</b>	30	17	9	15	15	8		7	5	13	8

**Aloitelistaus vuonna 2022 tulleet palautteet**
**Sovitut toimenpiteet vuonna 2022**
**Tulevat toimenpiteet vuonna 2023**

1	Lautilantie ensimmäisen talon kohdalle hidaste. Vaarallisen kovasti ajavat mutkaan. Peili liittymästä tulijoille. (aloite tullut 2021) Palautetta tullut myös vuonna 2022 samasta asiasta, paikalla ollut nopeusnäyttö.	Hidaste on Leppakaarteentien risteuksen jälkeen.	Tama edelleen ajankohdainen, 70 % autoilijoista ajoivat ylinopeutta. 3.8.2022 (Asennetaan liikennepeili pylväaseen liittymän kohdalle)
2	Musikantintie pihakatu merkki. (aloite tullut 2021)	Aletaan selvittämään pihakadun toiminnallisia vaatimuksia ja mahdollista katusuunnitelman	Alennetaan Panniniementien loppuosan nopeusrajoitus 30km/h. Toteutetaan korotetun risteysalueen ja hidasteen kanssa samassa.
3	Panniniementien loppupäästä useita palautteita autoilijoiden kovasta vauhdista, hidasteita, nopeusrajoituksen muutos 30		Asetetaan Panniniementielle 30 km/h aluenepeusrajoitus ennen Musikantintietä sekä tehdään korotettu risteysalue Musikantintielle. Toinen hidaste tehdään Mandoliinintien jälkeen. (toteutus maanrakohojen puitteissa)
4	Pyöreälahteen toivottu korotettuja suojateita Kynnäräteiden risteyskisiin, kovat nopeudet. 25.8.2022		Tehdään korotettu suojatie ennen Kynnärätietä sekä Vakkatietä. Toteutus alku kesällä 2023.
5	Harjamaentie 70 kohdalle korotettu suojatie. (Osoitteessa on rivitalo ja pitkä matka seuraaville suojateille)		Yksittäisten kiinteistön liittymien kohdalle ei tehdä suojateita.
6	Simpantielta Nuottarantaan menevälle kivi-ile kaksi osainen puomi, tällä hetkellä yksi osainen puomi. (Mopoliijat aiheuttavat häiriötä)		Sama ongelma muuallakin, kunta ei voi puuttua häiriökäyttämiseen. Puomit ei estä mopo liikennettä. <b>Ei pisteytystä</b>
7	Sammakkoniementien uusi kevyenliikenteenväylä: pyöräilijät ylittävät Simpantien kovalla nopeudella.	Sammakkoniementien kevyenliikenteenväylä on uusi, joten seurataan tilannetta ja arvioidaan vuoden	Ei ole tullut vuoden aikana palautteita, joten ei toimenpiteitä. <b>Ei pisteytystä 2023</b>
8	Mutkajuohen ja nilsiäntien väliselle kevarille puomi estämään läpikulku liikenne kun päiväkotit rakennetaan. (Palautte tullut päiväkodin rak.hankkeen naapurikuulemisissa)		Seurataan valmistuksen Mutkajuohen kevyenliikenteenväylän valmistuksen jälkeen
9	Viihoholantien pysäköintikielto (leikkikentän käyttäjät jättävät kesällä leikkiäpuiston läheisyyteen autoja, ei ole häiritsevä esim. talvikunnonssapidon kannalta)		Laaditaan liikennemerkin suunnitelma ja asennetaan pysäköintikielto kokoojakadulle.
10	Jussintien nopeuksien hidastaminen sekä kevyenliikenteenväylän läpikulun estäminen. (Asiasta tullut adressi)		Asennetaan Liisiantien risteuksen jälkeen hidaste, jossa ei ole erillistä kevyenliikenteenväylää. Talojen väliselle kevyenliikenteenväylälle asennetaan yksi osainen portti sekä sumupaalu estämään läpikulku.
11	Siilinpaantien meluhaitta. Peltotie 2 asukkailla tullut palautetta kovista ylinopeuksista ja melusta.		Kuntatekniikan paalikko on vastannut asiaan 30.11.2022 ja poliisille tehty valvontapyyntö. Asennetaan valiaikainen nopeusnäyttö.