

### Siilinjärven kunta

Pekka Kauhanen

PL 5

71801 SIILINJÄRVI

pekka.kauhanen@siilinjarvi.fi

Päiväys/Datum

15.02.2023

Dnro/Dnr

TRAFICOM/473380/05.03.162.02/2022

## Valtionavustuspäätös, Kävelyn ja pyöräilyn investointiavustus vuosille 2022-2024

### Hakija

Siilinjärven kunta

### Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom (jäljempänä Traficom) myöntää Siilinjärven kunnalle valtionavustusta hakemuksen mukaisen jalankulun ja pyöräilyn infrastruktuurin rakentamiskustannuksiin.

Hankkeessa rakennetaan uusi Siilinjoen ylittävä jalankulun ja pyöräiliikenteen siltayhteys Mutkajouheen ja Siilinpään liikunta-alueen välille.

Avustuksen enimmäismäärä on 188 765 euroa.

Jos hankkeen toteutuneet kustannukset jäävät suunniteltua pienemmiksi, valtionavustuksen kokonaismäärä on kuitenkin enintään 50 prosenttia hankkeen toteutuneista avustuskelpoisista kustannuksista. Avustuksen määrä ei kasva, vaikka hankkeen kustannukset kasvaisivat hakemuksessa ilmoitetusta.

Myönnetty valtionavustus on valtion talousarvion momentilta 31.10.31. Eräät avustukset.

### Avustushakemus

Siilinjärven kunta on hakenut 26.9.2022 päivätyllä hakemuksella Kävelyn ja pyöräilyn investointiavustusta vuosille 2022-2024 KlV Mutkajouhe-Siilinpään liikunta-alue -nimiselle hankkeelle.

Hakijan ilmoittama aikataulu hankkeen toteutumiselle on 4/2023 - 8/2024.

Siilinjärven kunta hakee Traficomilta hankkeelle 188 765 euroa (alv 0%) valtionavustuslaissa tarkoitettua valtionavustusta.

### Päätöksen perustelut

Hakuohjeen mukaisesti kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelmassa myönnettävällä valtionavustuksella tuetaan ensisijaisesti hankkeita, joilla

tavoitellen jalankulun ja pyöräliikenteen kulkutapaosuuden kasvua ja liikenteen päästöjen vähenemistä. Olosuhteiden parantamisella tarkoitetaan laadukkaan jalankulku- ja pyöräliikenneinfrastruktuurin rakentamista ja parantamista.

Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman hankehaussa saatiin yhteensä 101 hakemusta, joissa haettavan valtionavustuksen määrä oli noin 28,3 miljoonaa euroa. Vuonna 2022 kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustuksina myönnetään noin 15,4 miljoonaa euroa. Tärkeimmät vertailukriteerit hankkeiden valinnassa olivat:

- Hankkeen vaikutukset jalankulun ja pyöräliikenteen olosuhteisiin (laatu- ja palvelutasotekijät)
- Hankkeen vaikutukset jalankulku ja pyörämatkoihin
- Hankkeen vähentävät vaikutukset liikenteen päästöihin
- Liittyminen kunnan ja/tai seudullisiin kävelyn ja pyöräliikenteen edistämisen tavoitteisiin ja tavoiteverkko- tmv. kehittämissuunnitelmaan
- Hankkeen kustannukset suhteessa vaikutuksiin ja toimenpiteisiin

Edellisten lisäksi hankkeiksi on pyritty valitsemaan eri tyyppisiä hankkeita eri puolilta Suomea.

Hankkeiksi valittiin sellaisia hankkeita, jotka ovat toteutettavissa vuosien 2022-2024 aikana siten, että hankkeet valmistuvat ja loppuraportointi maksatushakemuksineen on toimitettavissa Traficomille 31.10.2024 mennessä.

Hankkeet valittiin kunnista, jotka osoittivat hakemuksessaan sitoutumisensa kävelyn ja pyöräliikenteen edistämiseen. Hankkeiksi valittiin sellaisia hankkeita, jotka sijoittuvat kokonaisuudessaan kunnan tai kaupungin hallinnoimalle alueelle. Edelleen hankkeita vertailtiin sillä perusteella, miten hakemuksessa on esitetty seurattavan väylän/pysäköintialueen käyttäjämääriä.

Hakijan Traficomille toimittaman hakemuksen perusteella hanke täyttää hakuohjeistuksessa määritellyt valintakriteerit.

## Avustuksen ehdot ja käyttö

### Valtionavustushankkeen aikainen toiminta

Avustuksen saajan tulee ilmoittaa kirjallisesti viipymättä valtionapuviranomaiselle valtionavustuksen käyttötarkoituksen muutoksesta ja muista avustuksen käyttöön vaikuttavista seikoista.

Jos valtionavustuksen kohteena olevan hankkeen suunnitteluprosessi on käynnissä valtionavustuspäätöksen antamisen jälkeen, **tulee valtionavustuksen saajan käydä vuoropuhelua Traficomien kanssa suunnitteluprosessin aikana** ja toimittaa vähintään eri suunnitteluvaiheiden lopputulokset Traficomien tiedoksi. **Jos suunnitelmiin joudutaan tekemään merkittäviä, jalankulun ja pyöräliikenteen olosuhteisiin vaikuttavia muutoksia, tulee muutokset hyväksyttää Traficomissa viipymättä.**

**Lopulliset toteutussuunnitelmat tulee toimittaa Traficomille hyvissä ajoin ennen rakentamisen aloittamista.** Toimitettavasta aineistosta valtionapuviranomaisen tulee saada riittävät tiedot rakennettavan/parannettavan kohteen jalankulun ja/tai pyöräliikenteen olosuhteisiin vaikuttavista laatu- ja palvelutasotekijöistä. **Esitettyjen toimenpiteiden tulee olla valtionavustuspäätöksen ja valtakunnallisten suunnitteluohjeiden mukaisia. Jos suunnitteluohjeista poiketaan, tulee poikkeamat perustella selkeästi. Valtionapuviranomainen voi edellyttää muutoksia suunnitelmiin tässä vaiheessa.**

Ennen rakentamisen aloittamista avustuksen saajan tulee laatia hankkeelle myös viestintäsuunnitelma, jossa kuvataan, miten hankkeesta tiedotetaan ennen toteutusta, sen aikana ja hankkeen valmistuessa. Viestintäsuunnitelmasta täytyy käydä ilmi, miten hanke kytkeytyy kunnan muuhun viestintään. Viestintäsuunnitelma tulee toimittaa Traficomille. Lisäksi avustuksen saajan tulee varautua tuottamaan hankkeesta esittelyaineistoa avustuksen myöntäjän tarpeisiin.

Hankkeen etenemistä seurataan vuosittaisella raportoinnilla. Avustuksen saaja raportoi hankkeen toteutumistilanteesta:

- Hankkeen päättyessä, kun hankkeelle haetaan maksatusta.
- 15.12.2023, jos hanke ei jo aiemmin ole päättynyt.

Mikäli avustettava hanke sisältää taitorakennekohteita, tai hankkeen toteutus voi aiheuttaa rakenteellisia vaurioita rakennettavassa kohteessa tai sen välittömässä ympäristössä, tulee avustuksen saajan teettää rakennussuunnitelmien tarkastus [Taitorakenteiden rakennussuunnitelmien tarkastusohjeen](#) (Liikennevirasto, 30/2014) mukaisesti. Tarkastuksesta tulee laatia raportti, joka tulee toimittaa Traficomiin viipymättä sen valmistuttua. Laatuauditointi ja sen kustannukset ovat avustuksen saajan vastuulla, mutta ne voidaan sisällyttää osaksi hankkeen kustannuksia.

Hankkeissa, joissa valtionavustusta haetaan maksatukseen yli 50 000 euroa, tulee lisäksi toimittaa tilintarkastajan lausunto kustannusten avustuskelpoisuudesta.

### **Vastuut hankkeen valmistuttua**

Kunta vastaa maankäyttö- ja rakennuslain (132/1999) 84-86 § perusteella kadunpidosta, käsittäen kadun suunnittelun, rakentamisen, kunnossa- ja puhtaanapidon sekä muut toimenpiteet. Vastuu suunnittelusta ja rakentamisesta kuuluu tämän johdosta Siilinjärven kunnalle.

### **Hankkeen avustuskelpoiset kustannukset**

Valtionavustusta voidaan käyttää ainoastaan jalankulun ja pyöräliikenteen infrastruktuurin, kuten väylien, niiden varusteiden, pyöräpysäköinnin yms. rakentamiseen tai parantamiseen. Näin ollen muiden kulkumuotojen infrastruktuurin tai laajemmin kunnallistekniikan uusimisesta aiheutuneita, jalankulun ja pyöräliikenteen infrastruktuurin rakenteisiin kuulumattomia kustannuksia ei voida pitää valtionavustuksen hyväksyttävänä

kustannuksina. Tietyin edellytyksin hyväksyttäviin kustannuksiin voidaan lukea myös muun kuin jalankulun ja pyöräliikenteen infrastruktuurin rakentamisesta aiheutuvia kustannuksia, jos kyseiset kustannukset selkeästi ja perustellusti aiheutuvat jalankulun ja pyöräliikenteen olosuhteiden kehittämisestä ja näistä on esitetty riittävät perustelut valtionavustushakemuksessa.

Mikäli kunta toteuttaa samanaikaisesti valtionavustushankkeen kanssa katualueella tai liikenneympäristössä muita kuin edellä mainittuja toimenpiteitä, tulee valtionavustushankkeen avustuskelpoiset kustannukset eritellä selvästi kunnan kirjanpidossa.

Valtionavustusta myönnetään tietyin edellytyksin myös hankkeessa rakennettavan infrastruktuurin suunnitteluun.

Valtionavustusta saa käyttää kunnan tai kaupungin alueella sijaitsevan jalankulun ja pyöräliikenteen infrastruktuurin rakentamiseen. Edellytyksenä on, ettei valtionapuviranomaisen myöntämällä valtionavustuksella kateta sellaista kustannusosuutta, johon avustuksen saaja saa avustusta muun valtionavustuslainsäädännön perusteella.

Valtionavustusta saa käyttää tämän päätöksen perusteella 1.10.2022-31.10.2024 aikana maksettujen kustannusten kattamiseen. Kustannusten tulee olla muodostunut valtionavustuksen viimeisen hakupäivämäärän 30.9.2022 jälkeen ja kustannusten tulee olla maksettuna raportointiajankohtana 31.10.2024 mennessä. Avustusta saa käyttää ainoastaan tässä päätöksessä määrättyyn tarkoitukseen.

## **Maksatus**

Valtionavustus maksetaan hakemuksesta avustuksen saajalle toteutuneiden kustannusten perusteella sen jälkeen, kun avustuksen käytöstä on esitetty hyväksyttävä selvitys.

**Valtionavustuksen maksatusta tulee hakea viipymättä hankkeen valmistumisen jälkeen. Maksatusta tulee kuitenkin hakea viimeistään 31.10.2024 mennessä.**

Maksatushakemuksesta ja raportoinnista on käytävä ilmi ainakin seuraavat tiedot: maksatukseen haettava euromäärä ja sen perusteena olevat kustannukset sekä valtionavustuksen käyttökohde. Kustannusten todentamiseksi tulee toimittaa allekirjoitettu kirjanpidon ote, josta käy ilmi maksatushakemuksen perusteena olevat, jalankulun ja pyöräliikenteen infrastruktuurihankkeelle hyväksyttävät tositteet (tositenumero, päivämäärä, maksun saaja ja maksettu rahamäärä) sekä tilintarkastajan lausunto kustannusten avustuskelpoisuudesta, kun valtionavustusta haetaan maksatukseen yli 50 000 euroa. Valtionavustukseen oikeuttavien kustannusten täytyy perustua todellisiin kustannuksiin ja olla todennettavissa kirjanpidosta.

## **Avustuksen käytön valvonta**

Valtionavustusta saa käyttää ainoastaan tässä päätöksessä määrättyyn tarkoitukseen. Valtionavustuksen saajan on noudatettava avustettavassa

hankkeessa ja toiminnassa valtionavustuspäätökseen kirjattuja ehtoja. Valtionavustuksen saajan tulee antaa valtionapuviranomaiselle valtionavustuspäätöksen ehtojen noudattamisen valvomiseksi oikeat ja riittävät tiedot.

Avustuksen käytön valvonnassa, tarkastuksessa ja takaisinperinnässä noudatetaan valtionavustuslain (688/2001) säännöksiä.

Jos avustuksen saaja ei noudata tässä päätöksessä tai valtionavustuslaissa asetettuja velvollisuuksia ja ehtoja, voi Traficom päättää avustuksen maksamatta jättämisestä kokonaan tai osittain tai periä jo maksetun avustuksen takaisin kokonaan tai osittain. Avustuksen takaisinperintään sovelletaan mitä valtionavustuslaissa säädetään.

Valtionavustuksen saajan tulee viipymättä palauttaa virheellisesti, liikaa tai ilmeisen perusteettomasti saamansa valtionavustus tai sen osa.

Valtionapuviranomainen määrää valtionavustuksen maksamisen lopetettavaksi ja jo maksetun avustuksen takaisin perittäväksi, jos valtionavustuslain 21 §:ssä säädetty edellytykset täyttyvät.

Valtionapuviranomainen voi määrätä valtionavustuksen maksamisen lopetettavaksi ja jo maksetun avustuksen takaisin perittäväksi, jos valtionavustuslain 22 §:ssä säädetty edellytykset täyttyvät.

## Hankkeen vaikutusten seuraaminen

Valtionavustuslain 36 §:n nojalla valtionapuviranomaisen on sopivalla tavalla seurattava myöntämiensä valtionavustusten käytön tuloksellisuutta ja tarkoituksenmukaisuutta sekä valtionavustusten vaikutuksia kilpailuun, eri väestöryhmien asemaan samoin kuin niiden ympäristö- ja muita vaikutuksia. Valtionapuviranomaisen on määrääjain arvioitava valtionavustusten tarpeellisuutta ja kehittämistarpeita. Mikäli valtionapuviranomainen pyytää avustuksen saajalta seurantatietoja, avustuksen saajan tulee toimittaa pyydetty tiedot, myös hankkeen päättymisen jälkeen.

Valtionapuviranomaisella on oikeus suorittaa valtionavustuksen saajan talouteen ja toimintaan kohdistuvia tarkastuksia siten kuin valtionavustuslain (688/2001) 16 ja 17 §:ssä säädetään. Hankkeen kirjanpito sekä kaikki hankkeen toteuttamiseen liittyvät asiakirjat on säilytettävä mahdollista varojen käytön tarkastusta varten niin, että ne ovat vaikeuksitta saatavissa. Lisäksi valtionapuviranomaisella on oikeus saada seurantatietoja hankkeen vaikutuksista (kuten käyttäjämäärätietoja) kolmen vuoden ajan valtionavustuksen maksamisesta lukien.

## Valtionapuviranomainen

Valtionapuviranomaisena toimii Liikenne- ja viestintävirasto Traficom.

## Sovelletut säännökset

Laki Liikenne- ja viestintävirastosta 2 §

Valtionavustuslaki 6 §, 7 §, 10 §, 11§, 13 §  
Hallintolaki 46 §  
Valtion vuoden 2022 talousarvio

## Muutoksenhaku

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla. Tähän päätökseen tyytymätön asianosainen saa hakea oikaisua valtionapuviranomaiselta 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimusosoitus on tämän päätöksen liitteenä.

## Päätöstä koskevat tiedustelut

Lisätietoja päätöksestä antaa Traficomissa erityisasiantuntija Antti Rahiala, puh. 029 534 5383. Sähköpostiosoite on muotoa [etunimi.sukunimi@traficom.fi](mailto:etunimi.sukunimi@traficom.fi)

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 15.2.2023. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Eklund Pipsa  
Johtaja

Rahiala Antti  
Erityisasiantuntija

## *Liitteet*

Liite 1