

Lausunto / Vt 9 parantaminen välillä Lotteinen - Jännevirta, Siilinjärvi, tiesuunnitelma

Kunnanhallitus 05.09.2022
352/10.03.01.00/2022

Valmistelija

kaavoituspäällikkö Timo Nenonen, puh. 044 7401410

Lausuntopyyntö

Pohjois-Savon ELY-keskus, 30.6.2022

Kuntaa pyydetään antamaan lausunto tiesuunnitelmasta ja sitä vastaan tehdyistä muistutuksista ELY-keskukselle. Kuntaa pyydetään liittämään lausuntoonsa otteet tiesuunnitelman käsittämälle alueelle hyväksytyistä oikeusvaikutteisista kaavoista, jotka eivät sisälly tiesuunnitelma-aineistoon.

ELY-keskus pyytää kuntaa ilmoittamaan tai ottamaan kantaa lausunnossaan seuraaviin asioihin:

- Kunnan tekemät vuorovaikuttamisen ja tiedoksiannon toimenpiteet (aloittamisesta ilmoittaminen tai kuuluttaminen sekä suunnitelman nähtäville asettaminen - toteutustavat ja -ajankohdat)
- Kunnan lausunnon ajankohtana voimassa olevat tai valtuuston hyväksymät oikeusvaikutteiset yleis-, asema- ja ranta- asemakaavat, sekä ovatko kaavat yhdenmukaisia tiesuunnitelman kanssa. Jos kaavoitustilanteessa on tapahtunut muutoksia nähtäville asetettavassa suunnitelmassa kuvatussa, pyydetään kaupunkia yksilöimään muuttuneet kaavat lausunnossaan.
- Muuttaako kaupunki tarvittavat kaavat tiesuunnitelman mukaiseksi, jos ne eivät ole yhdenmukaisia?
- Puoltaako kaupunki tiesuunnitelman hyväksymistä mahdollisesti vastoin voimassa olevaa oikeusvaikutteista kaavaa?
- Laatiiko kunta tiesuunnitelman ratkaisuihin ja toteuttamiseen liittyvät omat suunnitelmansa sekä vastaako kaupunki suunnitelmien käsittelyprosessista hankkeen toteuttamisen edellyttämässä aikataulussa?
- Onko kunnalla huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin siltoihin, tukimuureihin tai muihin merkittäviin rakenteisiin?
- Onko kaupungilla huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin asemakaava-alueen ulkopuolisiin maantien rakentamisen ajaksi varattaviin tieyhteyksiin sijoitusalueille, kiertoteihin, varastoalueisiin tai varattavien yksityisten teiden tekemiseen ja/tai käyttöön?
- Osallistuuko kaupunki maantien tekemisestä aiheutuviin rakentamis- ja kunnossapitokustannuksiin tiesuunnitelman kustannusarviossa 1.5T-1 ja kustannusjakoehdotuksessa 1.5T-2 esitetyllä tavalla? Hankkeen kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 48,59 M€ (MAKU-ind. 130,0; 2015= 100, alv 0 %), josta kaupungin osuudeksi esitetään 0,389 M€ euroa.
- Onko kunta valmis luovuttamaan maantien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin?

Suunnitelma

Valtatie 9 parantaminen välillä Lotteinen-Jännevirta, Tiesuunnitelma.
Pohjois-Savon ELY-keskus. Kuopio 29.4.2022.

Tiesuunnitelman aineisto on ollut nähtävillä verkko-osoitteessa:

<https://vaylavirasto.sharefile.eu/share/view/sa8139f54d31f4d2e8c2678f148c91a34/fo763ff1-b2f3-4319-8e8b-c9f6d4b5c1dc>

Tiesuunnitelman aineisto

Suunnitelman keskeistä sisältöä

Suunnitelma sisältää porrastettujen tasoliittymien korvaamisen eritasoliittymällä Lentokentäntien liittymän kohdalle. Uuden Keltun eritasoliittymän ja Jännevirran välille on esitetty noin kahden kilometrin pituinen varalaskupaikka. Valtatien parantamista likimain nykyiselle paikalleen tehdään noin 4 km:n matkalla Lotteisen alikulkusillan ja Jännevirran välillä.

Valtatie toteutetaan 2+2 -kaistaisena niin, että nopeusrajoitus voi jatkossa olla 100 km/h. Lotteisen ja Lentokentäntien liittymän välillä ajoradat erotetaan kaiteella. Peruspoikkileikkauksessa pientareet ovat 1,5 m, ajoradat 3,5 m ja keskikaiteellinen keskialue 2m.

Suoja-alue valtatiellä ulotetaan 50 metrin etäisyydelle lähimmän ajoradan keskilinjasta.

Valtatien 9 ja Lentokentäntien liittymään tehdään ns. rombinen eritasoliittymä, jossa valtatie ylittää Lentokentäntien. Valtatien rampit liittyvät kiertoliittymissä Lentokentäntiehen. Lentokentäntien nopeusrajoitusta alennetaan suunnittelualueella 50 km/h:ssa.

Jännevirran länsipuolella olevaa varalaskupaikkaa pidennetään ja vaakageometria parannetaan. Varalaskupaikan pientareet ovat 11,5 m, ajoradat 3,5 m, keskialue 3 m sekä keskialueella varaus siirrettävälle betonikaiteelle. Raivatun alueen leveys on 30 m molemmin puolin tien keskilinjasta. Päälystetyn alueen leveys on yhteensä 40 metriä ja sivukaitevuus ajoradalla on 2 % ja pientareella 5%.

Suunnitelmaan sisältyy myös kaksi lentokoneiden konepaikkaa. Ne sijaitsevat Lentokentäntien ja valtatie 9 varressa. Harjoituskäyttöä lukuun ottamatta, konepaikat on suljettu liikenteeltä.

Jännemäentien ja Lentokentäntien yhdistävän uuden yksityistien rakentamisessa hyödynnetään nykyisen valtatie rakenteita. Hirsimetsäntie liitetään uuteen Jännemäentiehen.

Keltun eritasoliittymän eteläisempään kiertoliittymään liittyvää Kapteeninväylää joudutaan leikkaamaan huomattavasti alemmas kuin nykyinen katu, jolloin myös nykyinen Keltuntie joudutaan katkaisemaan eikä uudelta Kapteeninväylältä ole mahdollista tehdä uutta yhteyttä samaan paikkaan suurista korkeuseroista johtuen. Uusi yhteys Keltuntielle osoitetaan hieman lännempää Kapteeninväylältä.

Valtatien uusi linjaus katkaisee sen eteläpuolella 21:n asuinkiinteistön yhteyden tieverkostoon. Korvaavaksi tieyhteydeksi on esitetty uusi yksityistie, joka alkaa Kapteeninväylältä ja kulkee valtatie rampin ja melusteiden reunassa liittyen nykyiseen Säyneenlammin yksityistiehen. Yksitystiehen liittyy uudet kiinteistöliittymät ja nykyinen Ojapellontie. Hieman ennen nykyiseen Säyneenlammin tien liittymistä, yksityistiehen liittyy myös valtatie varresta siirrettävä metsäautotie.

Valtatien varren nykyinen jalankulku- ja pyöräilyväylä joudutaan pääosin purkamaan ja rakentamaan uuteen paikkaan. Jalankulku- ja pyöräilyväylä kuuluu Kuopion seudun pääreitistöön aluereittinä ja siinä sallitaan mopoliikenne, joten poikkileikkaus on 4,5/4,0 m koko matkalla.

Lentokentäntien ja Kapteeninväylän varren kevyenliikenteen väylät liitetään uudelleen rakennettavaan väylään Keltun eritasoliittymässä.

Vt9 linja-autopysäkit tehdään pidennettyinä Lotteisen sillan molemmin puolin sekä Keltun eritasoliittymän länsipuoleisille rampeille. Hirsimetsäntien liittymässä olevaa pysäkkiä siirretään hieman lentoaseman suuntaan.

Valtatien uudelleen linjauksen meluvaikutukset ja melun leviäminen ympäristöön on selvitetty nykytilanteessa ja ennustetilanteessa vuonna 2050. Ennustelaskelma esitetyn meluntorjunnan kanssa osoittaa, että ympäristömelun ohjearvot eivät ylity asuinrakennuksien luona. Harjoituskäyttöön tuleva varalaskupaikka aiheuttaa tilapäisen sotilaslennon aikana lisääntyntä lentomelua alueelle.

Tiesuunnitelman valtakunnallisena tavoitteena on parantaa pitkämatkaisen tavara- ja henkilöliikenteen sujuvuutta, toimintavarmuutta ja matka-aikojen ennustettavuutta. Ensisijainen seudullinen ja paikallinen tavoite on työ- ja asiointimatkojen sujuvuuden ja ennustettavuuden parantaminen. Täydentäviä tavoitteita ovat sekä valtatielle liittymisen ja poistumisen sujuvaksi ja turvalliseksi tekeminen, joukkoliikenteen edellytysten edistäminen että jalankulun ja pyöräilyn edellytysten edistäminen.

Hankkeen rakentamiskustannuksiksi on alustavasti arvioitu 48,6 miljoonaa euroa, josta Siilinjärven kunnan kustannuksiksi on esitetty 389 071 €.

Hankkeen vaikutukset

- + Vakavat onnettomuudet vähenevät 55% ja henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät 44%
- + Matka-ajan ennustettavuus on luotettavaa ja liikenne on sujuvaa
- + Hanke mahdollistaa maankäytön kehittämisen suunnittelualueella
- + Hanke parantaa kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita
- + Rakennettavien melusuojausten ansiosta asukkaita ei jää yli 55 dB tieliikenteen melualueille
- + Hanke parantaa ilmailun toimintaedellytyksiä

- Kulkuyhteydet osalle kiinteistöistä muuttuu
- Hanke muuttaa alueen maisemakuvaa
- Hiilidioksidipäästöt eivät vähene

Asian aiempi käsittely

Tieosuutta on aikaisemmin käsitelty seuraavissa suunnitelmissa:

- Valtatie 9 ja maantie 562 toimenpideselvitys. 2020
- VT9 parantaminen välillä Lotteinen-Jännevirta tiesuunnitelmaluonnos, nähtävillä 7.9.2021-21.9.2021

Jatkotoimet

Tiesuunnitelmasta saatujen lausuntojen ja mahdollisten muistutusten käsittelyn jälkeen ELY-keskus valmistelee suunnitelmasta hyväksymispäätösesityksen Traficomille, joka antaa tiesuunnitelmasta hyväksymispäätöksen.

Tiesuunnitelma voidaan hyväksyä vastoin voimassa olevaa asemakaavaa, jos kyse on vaikutuksiltaan vähäisestä poikkeuksesta ja kunta ja ne kiinteistönomistajat, joihin poikkeus välittömästi vaikuttaa, sitä puoltavat. Tietä ei kuitenkaan saa rakentaa vastoin oikeusvaikutteista kaavaa.

Seuraava suunnitteluvaihe on rakennussuunnitelmien laatiminen, mutta niiden laatimisesta ei ole tehty päätöstä. Hankkeelle ei ole toteutusrahoitusta eikä rakentamisen ajankohta ole tiedossa.

Lausunnon liitteinä

1. Etelä-Siilinjärven yleiskaava (KV 2.5.2022)

Päätöksen vaikutusten ennakoarviointi: ---

Päätösehdotus

Kunnanhallitus antaa tiesuunnitelmasta seuraavan lausunnon:

Tiesuunnitelma on laadittu hyvässä yhteistyössä ja vuorovaikutuksessa eri osapuolten kesken ja alueen asukkaita kuullen. Saadut muistutukset kuitenkin osoittavat, että avoimia kysymyksiä on edelleen runsaasti maanomistajien tai yksityisteiden käyttäjien näkökulmasta. Runsasta palautetta voi selittää osaltaan loma-aikaan kohdistunut nähtävillä pito, jonka vuoksi kysymyksiin ei ole saatu vastauksia. Kunta ei pidä loma-aikaan sijoituvaa nähtävillä pitoa hyvän hallintotavan mukaisena.

Merkittävimpana tiesuunnitteluun liittyvänä asiana on kyseenalaistettu melusuojausten riittävyttä, joiden katsotaan kuitenkin kokonaisuutena parantavan oleellisesti melutilannetta ja myös nykyisiä melusuojausten puutteita. Lähes kaikkien säilyvien rakennuspaikkojen kohdalla päästään tieliikenteen osalta ohjearvojen mukaisiin melutasoihin esitetyllä meluntorjunnalla.

Kunnalla ei ole huomautettavaa tiesuunnitelmiin sisältyviin siltoihin, tukimuureihin tai muihin merkittäviin rakennelmiin. Rakentamisaikaisista tarpeista ja varauksista on neuvoteltava ja sovittava erikseen maanomistajien kanssa niiden tarkentuessa. Kunnan omistukseen ja kunnossapitoon ei voi tulla asemakaavan katualueiden ulkopuolisia väyliä tai yksityisteitä. Niissä kunta on osakkaana kuten muutkin maanomistajat.

Korvausmenettelyistä ja maa-alueista

Kunta luovuttaa omistamansa yleisen tien alueet korvauksetta tiejärjestelyjen edellyttämässä laajuudessa. Vastaavasti kunta esittää, että ELY-keskus luovuttaa korvauksetta tiealueen ulkopuolelle jäävät maat ja tarpeettomat maa-alueet kunnalle asemakaava-alueen välittömässä läheisyydessä.

Hankkeessa tarvittavia maa- ja kiviaineksia kunta on valmis luovuttamaan korvauksetta Toivalasta Joensuuntien ja Sorvarintien liittymän koillispuolelle asemakaavoitetulta Ruskeisenmäen työpaikka-alueelta, mikäli alue tasataan asemakaavan osoittamaan korkoon. Alueella on ylimääräisiä maa-aineksia n. 150 000 m³ ja louhittavaa kiviainesta n. 500 000 m³.

Kaavoitustilanne

Suunnitelman alueella on voimassa ympäristöministeriön vahvistamat Kuopion seudun maakuntakaava, Pohjois-Savon maakuntakaava ja tuulivoimamaakuntakaava sekä maakuntavaltuustossa hyväksytty maakuntakaava 2040 1. vaihe.

Tiesuunnitelman alueella on voimassa 2.5.2022 kunnanvaltuustossa hyväksytty ja 16.6.2022 voimaan tullut oikeusvaikutteinen Etelä-Siilinjärven yleiskaava. Uuden yleiskaavan voimaantulon myötä kumoutui aiempi vuonna 2014 hyväksytty Etelä-Siilinjärven yleiskaava. Uuteen yleiskaavaan tiesuunnitelman mukaiset järjestelyt on esitetty uusina linjauksina siltä osin kuin ne poikkeavat nykyisten teiden linjauksista. Keltun eritasoliittymälle ja

varalaskupaikalle on lisäksi esitetty yleiskaavassa suunnitelman mukainen yleisen tien alue (LT). Tiesuunnitelma on voimassa olevan yleiskaavan mukainen. Voimassa oleva Etelä-Siilinjärven yleiskaava on lausunnon liitteenä.

Suunnittelualueen länsiosa on asemakaavoitettu. Alueella on voimassa Rissalan yrityskylän asemakaavat 749-7700 (hyväksytty KV 20.2.2006) ja 749-7701 (hyväksytty KV 8.6.2015) sekä Lentokentäntie yritysalue asemakaava 749-7800 (hyväksytty KV 23.10.2017). Voimassa olevat asemakaavat eivät ole tiesuunnitelman mukaisia. Kyseiset asemakaavat löytyvät tiesuunnitelma-aineistosta.

Kunnassa on vireillä asemakaavatyö, jossa on tarkoituksena muuttaa nykyinen asemakaava tiesuunnitelman mukaiseksi. Samalla kumotaan Lentokentäntien yritysalueen asemakaava, jonka maat on myyty Metsähallitukselle Puolustusvoimien käyttöön. Tiesuunnitelman mukainen kaavaluonnos oli nähtävillä 13.5.- 13.6.2022. Kaavaehdotus on tarkoitus laatia tiesuunnitelman tarkistusten jälkeen. Hyväksyttäväksi asemakaavan muutos on tarkoitus saada vuoden 2022 lopulla.

Siilinjärven kunnanhallitus puoltaa tiesuunnitelman hyväksymistä vastoin voimassa olevia asemakaavoja, mikäli asemakaavanmuutos ei ehdi tulla voimaan ennen hyväksymiskäsittelyä.

Kunnan katualueet ja kustannukset

Kunta laatii tarvittavat katusuunnitelmat elleivät ne sisälly hankkeeseen (edellyttää kunnan antamaa suunnittelunohjausta). Samalla ratkaistaan hulevesien käsittely katualueiden osalta. Kunta käsittelee katusuunnitelmat normaalin käsittelyprosessin mukaisesti hankkeen toteuttamisaikataulu huomioiden.

Hankkeeseen sisältyy noin 300 m muutettavaa ja uutta Kapteeninväylän katua ja kevyenliikenteenväylää. Samalla poistuu käytöstä n. 200 m pituinen Nousutie, jonka kunta on aikanaan yrityskylän rakentamisen aikana toteuttanut yhteydeksi Joensuuntielle. Kunnan kanssa ei ole neuvoteltu hankkeen aikana korvaavien katuyhteyksien rakentamisen kustannuksista. Asiasta tulee järjestää erillinen neuvottelu, jossa esitetään perustelut kunnan maksuosuudelle ja sen jälkeen tarvittaessa sovitaan kustannusjaosta. Lähtökohtaisesti kyse on korvaavien katuyhteyksien rakentamisesta, jonka kustannuksien ei pitäisi kohdistua kunnalle. Kunta ottaa katualueet hallintaansa ja ylläpidettäväksi niiden rakentamisen jälkeen.

Nähtävilläpito ja muistutukset

Tiesuunnitelmakuulutus on ollut nähtävillä liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 27 §:n sekä hallintolain 62 a §:n mukaisesti nähtävillä ELY-keskuksen tietoverkossa. Siilinjärven kunnan tietoverkossa ilmoitus kuulutuksesta on ollut nähtävillä 30.6.-1.8.2022.

Määräaikana tiesuunnitelmasta jätettiin kaikkiaan 16 muistutusta. Seuraavassa tiivistelmä lausunosta ja kunnanhallituksen lausunto siihen.

1. [REDACTED] muistutus

Muistuttajat haluavat kiinnittää erityistä huomioita melusuojaukseen ja pitävät melusuojausta pakollisena teiden Y16 ja Y23 välillä. Hankkeessa tulee myös kiinnittää erityistä huomioita maisemointiin ja istutuksiin Ojapellon alueen tieosuudella.

Kunnanhallituksen lausunto:

Ojapellontien asuinrakennuspaikkojen kohdalle ei ole esitetty meluntorjuntaa. Muistuttajat asuvat noin 500 m päässä valtatiestä ja varalaskupaikasta, jossa meluselvityksen mukaan tieliikenteenmelu ennustetilanteessa ei ylitä asetuksen mukaisia melutason ohjearvoja. Kunnanhallitus pitää hankealueelle esitettyjä meluntorjuntatoimia riittävinä.

2. JATAKU Oy:n muistutus ja

3. [REDACTED] muistutus

Muistuttajat toteavat saman sisältöisissä muistutuksissaan rakennuspaikan olosuhteiden muuttuvan asumiselle mahdolltomiksi ja vaativat asuin- ja yrityskiinteistön lunastamisesta sen arvon mukaisella hinnalla sekä korvauksen uuden asunnon etsimisestä ja muuttokustannuksista.

Kunnanhallituksen lausunto:

Muistuttajien omistama kiinteistö on esitetty lunastettavaksi tiesuunnitelmissa. Kunnanhallitus kehottaa ELY-keskusta neuvottelemaan kiinteistön lunastamisesta omistajien kanssa ensisijaisesti vapaaehtoisin kaupoin. Korvaus lunastettavasta omaisuudesta määräytyy haltuunoton ajankohdan arvon perusteella (MaanTL 76 §).

4. [REDACTED] muistutus

Muistuttajat toteavat, että meluhaitta asuinrakennuspaikalla tulee ottaa vakavasti. Hankkeessa tulee myös kiinnittää huomioita uuden tien maisemointiin ja muodostuviin näkyisiin piha-alueelta. Kapteeniväylää tulisi jatkaa Säyneenlammintielle saakka kunnan tienä, joka olisi asfaltoitu.

Kunnanhallituksen lausunto:

Muistuttajat asuvat noin 300 m päässä valtatiestä ja tulevasta varalaskupaikasta, jossa meluselvityksen mukaan tieliikenteenmelu ennustetilanteessa ei suunnitelluin meluntorjuntatoimin ylitä asetuksen mukaisia melutason ohjearvoja. Kunnanhallitus pitää hankealueelle esitettyjä meluntorjuntatoimia riittävinä. Kunnalla ei ole suunnitelmissa uutta maankäyttöä alueella, joka edellyttäisi kunnan ylläpitämän Kapteeninväylän jatkamista uuden eritasoliittymän itäpuolelle. Korvaava yksityistie (Y20) on suunnitelmissa esitetty sorapintaisena. Korvaavien yksityisteiden laatu on sovittava tarkemmin ELY-keskuksen ja yksityistiekuntien kesken.

5. [REDACTED] muistutus

Muistuttajat pitävät todennäköisenä, että tieliikennemelu asuinrakennuspaikalla tulee kasvamaan ennustettua enemmän. Meluhaitassa ei ole huomioitu mahdollista Puolustusvoimien harjoitustoimintaa varalaskupaikalla. Muistuttajat vaativat kunnollista melunsuojausta tai pengerryksiä ja niiden maisemointia ja istuttamista, jotka pienentävät melu kulkua. Muistuttajat toteavat, että rakennusaikainen liikennehaitta on minimoitava. Koululaisten kulkeminen on turvattava ja pidettävä myös väliaikaistiet turvallisina. Korvaavat yksityistiet on rakennettava huolellisesti ja asfaltoitava sekä oltava myös rakennusaikana yhteistyössä alueen asukkaiden ja tiekuntien puheenjohtajien kanssa.

Kunnanhallituksen lausunto:

Muistuttajat asuvat noin 300 m päässä valtatiestä ja tulevasta varalaskupaikasta, jossa meluselvityksen mukaan tieliikenteenmelu ennustetilanteessa ei suunnitelluin meluntorjuntatoimin ylitä asetuksen mukaisia melutason ohjearvoja. Kunnanhallitus pitää hankealueelle esitettyjä meluntorjuntatoimia riittävinä.

Mahdollinen harjoitustoiminnan sotilaslentoliikenne on tilapäistä, eikä sen meluntorjunta ole mahdollista tiesuunnitelmassa esitettävien toimenpitein. Kunnanhallitus kehottaa ELY-keskusta pitämään asukkaat ajan tasalla hankkeesta ja järjestämään turvalliset kulkuyhteydet kiinteistöille myös hankkeen rakentamisaikana. Korvaava yksityistie (Y20) on suunnitelmissa esitetty sorapintaisena. Korvaavien yksityisteiden laatu on sovittava tarkemmin ELY-keskuksen ja yksityistiekuntien kesken.

6. [REDACTED] muistutus

Muistuttajat esittävät, että pienin toimenpitein saataisiin asuinrakennuspaikalle hieman matalampi melutaso. Rakentamalla uusi kevyenliikenteen väylä nykyisen valtatie pohjoispuolelle, se toimisi meluesteenä asuinrakennuksen suuntaan.

Kunnanhallituksen lausunto:

Muistuttajat asuvat noin 150 m päässä tulevasta valtatiestä ja varalaskupaikasta. Meluselvityksen mukaan tieliikenteenmelu ennustetilanteessa ei suunnitelluin meluntorjuntatoimin ylitä asetuksen mukaisia melutason ohjearvoja rakennuspaikalla. Kunnanhallitus pitää hankealueelle esitettyjä meluntorjuntatoimia riittävinä.

7. Jännemäentien yksityistien hoitokunnan muistutus

Hoitokunta vastustaa VT9 alikulkutunnelin ja Lentokentäntien välisen tieosuuden muodostamista yksityistieksi ja esittää tieosuutta valtion ylläpitämäksi tieksi, joka olisi kestopäällysteinen. Perusteena on, että menettää hankkeen myötä n. 25 tieosakasta ja suurin osa käyttää liikkumiseen Jännevirran sillan puolta.

Hoitokunta vastustaa Kapteeninväylän ja Säyneenlammintien välisen perustettavan tieosuuden muodostamista yksityistieksi. Tämä tieosuus tulisi saada Siilinjärven kunnan hoitoon tulevaisuuden maankäyttötarpeet huomioiden.

Melusuojaukseen tulee kiinnittää erityistä huomiota. Melusuojauksen tärkeys korostuu erityisesti koko Ojapellon alueen kohdalla, koska VT9 tielinja tulee kiinteistöjä lähemmäksi.

Kunnanhallituksen lausunto:

Kunta pitää tärkeänä korvaavan tieyhteyden järjestämistä Jännemäentielle lännen suunnasta. Yksityistie (Y21) on esitetty suunnitelmissa päällystettynä. Yksityisteiden ylläpidosta ja hallinnoinnista on syytä neuvotella ja sopia tarkemmin tiekunnan ja valtion kesken tulevat tarpeet huomioiden.

Kunnalla ei ole suunnitelmissa uutta maankäyttöä alueella, joka edellyttäisi kunnan ylläpitämän Kapteeninväylän jatkamista uuden eritasoliittymän itäpuolelle.

Ojapellon asuinkiinteistöt sijoittuvat n. 300-500 m päähän tulevasta valtatiestä ja varalaskupaikasta. Meluselvityksen mukaan tieliikenteenmelu ennustetilanteessa ei suunnitelluin meluntorjuntatoimin ylitä asetuksen mukaisia melutason ohjearvoja rakennuspaikoilla. Kunnanhallitus pitää hankealueelle esitettyjä meluntorjuntatoimia riittävinä.

8. [REDACTED] muistutus

Muistuttajat esittävät, että Säyneenlammintieltä tulee olla vähintään kevyenliikenteen alikulku valtatie alii Jännemäentielle. Muutoin Jännevirran monitoimialueen liikuntapaikalle jää 2 km edestakainen kiertotie, joka lisää valtatie ylioikaisun riskiä.

Kunnanhallituksen lausunto:

Valtatie varalaskupaikan kohdalla alittavaa yksityistietä on tarkasteltu vaihtoehtona suunnitteluvaiheessa ja todettu se hyötyihin nähden liian

kalliiksi. Kunnanhallitus esittää, että kevyen liikenteen mahdollisuuksia valtatie eteläpuolelta Jännevirran suuntaan tarkasteltaisiin esim. yksityisteiden Y23, Y25 ja Päivärinteentien kautta.

9. Riitasuon yksityistien muistutus

Riitasuon yksityistien edustaja vastustaa Kapteeninväylän ja Säyneenlammintien osoittamista yksityistieksi. Kapteeninväylää tulisi jatkaa Säyneenlammintielle ja Riitasuontien liittymäkohtaan saakka kunnan ylläpitämänä tienä.

Kunnanhallituksen lausunto:

Kunnalla ei ole suunnitelmassa uutta maankäyttöä alueella, joka edellyttäisi kunnan ylläpitämän Kapteeninväylän jatkamista tai kunnan ylläpitämää tietä uuden eritasoliittymän itäpuolelle. Kunta on maanomistajana yksityisteiden osakas.

10. ■■■■■ muistutus

Muistuttaja esittää omistamansa kiinteistön osan lunastamista Joensuuntien eteläpuolelta.

Muistuttaja vastustaa kevyenliikenteen väylän siirtoa meluvallin ja asuinrakennusten väliin sekä esittää, että tällöin tulisi lunastaa koko asuinkiinteistö. Kevyenliikenteen väylä tulisi sijoittaa Jännemäentielle. VT9:llä tulisi olla rinnakkaistie varalaskupaikan harjoituskäytön ajaksi. Varalaskupaikan harjoituskäyttöä tulisi rajoittaa virkistyskautena 1.5-15.9. Suunnitelmaan tulisi lisätä linja-autopysäkki poistuvan pysäkin kohdalle.

Kunnanhallituksen lausunto:

Kunnanhallitus kehottaa ELY-keskusta neuvottelemaan mahdollisten kiinteistön osien tai haitan korvaamisesta muistuttajan kanssa.

Esitetty korvaava kevyenliikenteen väylä on tarpeen sekä paikallisen että pidempimatkaisten kevyenliikenteen näkökulmasta.

Varalaskupaikan harjoituskäyttöä ei ratkaista tiesuunnitelmassa.

Varalaskupaikan kohdalle ei ole mahdollista osoittaa linja-autopysäkkejä ilman kevyen liikenteen alikulkukäytävää. Pysäkit sijoittuvat

varalaskupaikan molempiin päihin, joissa kevyelle liikenteelle on maantien alittavat yhteydet.

11. ■■■■■ muistutus

Muistuttajat esittävät Lotteisen alikulkukäytävään kevyenliikenteen väylää, joka yhdistäisi Joensuuntien ja Kapteeninväylän kevyenliikenteen väylät.

Kunnanhallituksen lausunto:

Kunnanhallitus pitää esitystä kannatettavana ja esittää ELY-keskukselle kevyenliikenteen väylän varausta Lotteisen alikulkukäytävään.

12. ■■■■■ muistutus

Muistuttaja toteaa, että Lotteisen risteyssillan ja meluvallin rakennusaikaiset haitat eivät käy ilmi suunnitelmista. Haitat on korvattava ja oltava henkilökohtaisesti yhteydessä ennen rakennustöitä. Lomakaudella tapahtuva kuuleminen ihmetyttää. Lisäselvitysten ja neuvojen saaminen asiassa on ollut lähes mahdotonta toimihenkilöiden lomien vuoksi.

Kunnanhallituksen lausunto:

Kunnanhallitus kehottaa ELY-keskusta neuvottelemaan rakennusaikaisista tarpeista ja toimenpiteistä tarkemmin maanomistajien kanssa.

13. Jännevirran kauppasilta Oy:n muistutus

Muistuttaja vastustaa nelikaistaisen valtatie toteuttamista, jota voidaan käyttää varalaskupaikkana. Mikäli hanke halutaan toteuttaa, muistuttaja vaatii liikepaikkakiinteistön lunastamista.

Muistuttaja vaatii erillisen rinnakkaisten rakentamista VT9n osuudelle jota voidaan käyttää lentokoneiden varalaskupaikan harjoittelun yhteydessä.

Kunnanhallituksen lausunto:

Varalaskupaikan tarvetta ja harjoituskäyttöä on kuvattu hyvin vähän tiesuunnitelmassa. Selostuksen mukaan nykyistä ilmavoimien käytössä varalaskupaikkana käytettävää ohituskaisaosuutta on tarve parantaa. Varalaskupaikkaa on suunniteltu myös ilmavoimien harjoituskäyttöön ja tilapäiseen sotilaslento. Kunnanhallitus pitää mahdollisessa harjoitustilanteessa katkaistavan VT9:n nykyisiä kiertotieyhteyksiä Uuhilahden ja Ranta-Toivalantien kautta hankalana ja toteaa suuren liikennemäärän aiheuttavan kyseisillä teillä merkittävän turvallisuusriskin mm. kevyen liikenteen käyttäjille.

14. [REDACTED] muistutus

Meluntorjunta tulee toteuttaa mahdollisimman hyvin, koska asuinrakennus on lähellä valtatieä.

Muistuttaja toteaa, että osa kiinteistöstä jää korvaavan yksityistien alle. Tuleeko tien alle jäävästä alueesta korvausta? Kiinteistön itäpuolella on toisen lunastettavan kiinteistön maata, joka olisi sopivaa lisämaata tonttiimme.

Onko tie Y20 tarkoitus asfaltoida vai jääkö se hiekkatieksi?

Kunnanhallituksen lausunto:

Pekanpolun kohdalle on tiesuunnitelmassa esitetty meluvalli. Meluselvityksen mukaan tieliikenteen melu ennustetilanteessa ei suunnitelluin meluntorjuntatoimin ylitä asetuksen mukaisia melutason ohjearvoja rakennuspaikoilla. Kunnanhallitus pitää hankealueelle esitettyjä meluntorjuntatoimia riittävinä. Kunnanhallitus kehottaa ELY-keskusta neuvottelemaan kiinteistön lunastettavan osan korvaamisesta muistuttajan kanssa tai sopimaan mahdollisesta maanvaihdosta. Korvaava yksityistie (Y20) on suunnitelmissa esitetty sorapintaisena.

15. [REDACTED] muistutus

Muistuttaja toteaa, että nykytilanteessa melu tulee meluvallin yli alueelle. Kun valli siirtyy kauemmas tiestä tämä korostuu entisestään. Suunnitelman mukaan melun ei pitäisi lisääntyä, mutta varmistetaanko melutilanne mittauksilla?

Kunnanhallituksen lausunto:

Muistuttajan kiinteistön kohdalla meluvallia korotetaan suunnitelman mukaan aikaisemman hankkeen rakentamisen yhteydessä tehdystä korosta n. 1,5 m. Meluselvityksen mukaan tieliikenteen melu ennustetilanteessa ei suunnitelluin meluntorjuntatoimin ylitä asetuksen mukaisia melutason ohjearvoja rakennuspaikoilla. Meluntorjuntatoimien riittävyttä on mahdollista tarkastella melumittauksin tiehankkeen toteuttamisen jälkeen.

16. [REDACTED] muistutus

Muistuttaja esittää melukaiteen korottamista 1,2 metristä 1,4 metriin tien pohjoispuolella paaluvälillä 950-1400. Muistuttaja toivoo yhteydenottoa melunsuojaukseen liittyen.

Kunnanhallituksen lausunto:

Meluselvityksen mukaan tieliikenteenmelu ennustetilanteessa ei suunnitelluin meluntorjuntatoimin ylitä asetuksen mukaisia melutason ohjearvoja rakennuspaikalla. Kunnanhallitus pitää esitettyjä meluntorjuntatoimia riittävinä.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Merkittiin pöytäkirjaan, että kaavoituspäällikkö Timo Nenonen oli asiantuntijana läsnä kokouksessa tämän asian käsittelyn ajan klo 14:05 - 14:34.